Remagen, marzo de 1945

La toma del puente Ludendorff

Steven J. Zaloga

Con ilustraciones de

Peter Dennis



Remagen, marzo de 1945

La toma del puente Ludendorff

Remagen, marzo de 1945

La toma del puente Ludendorff



Steven J. Zaloga • Con ilustraciones de **Peter Dennis**

Nota del autor

El autor quiere agradecer al personal del Military History Intitute (MHI) del Ejército de EE UU, situado en la Academia de Guerra de Carlisle, y al del US National Archive, en College Park, su amable apoyo en la preparación de este libro. Se han utilizado las convenciones tradicionales para abreviar en la referencia a unidades. En el caso de las tropas norteamericanas, 1/179.° Infantería se refiere al 1.er Batallón del 179.° Regimiento de Infantería. En el caso de las unidades alemanas, 1/7.° Regimiento Panzer significa 1.er Batallón del 7.° Regimiento; el GR 725 es el 725.° Regimiento de Granaderos (infantería).

Pérez Galdós, 36 bis, 08012 Barcelona
http://www.rbacoleccionables.com
Tel. atención al cliente: 902 49 49 50

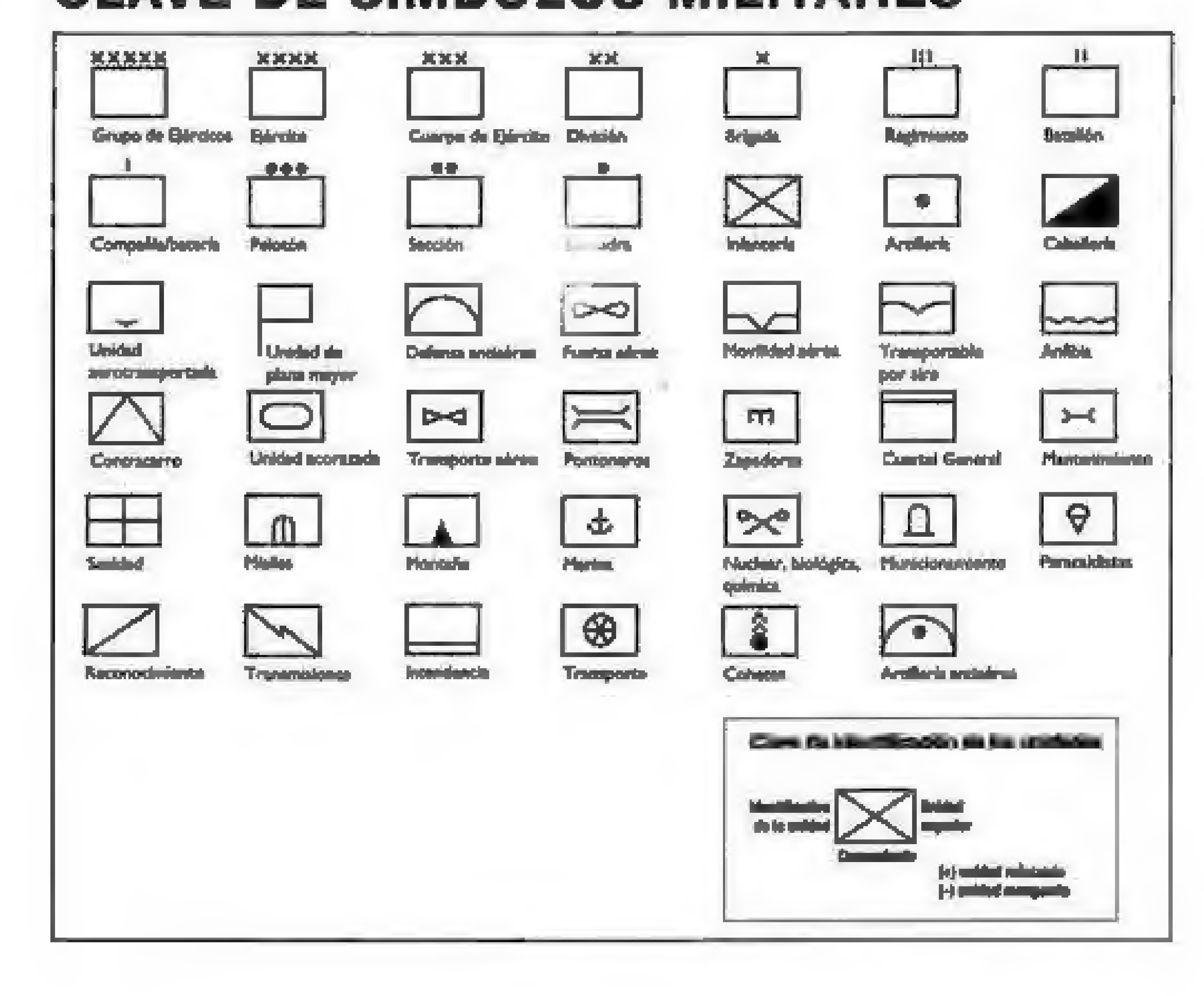
Realización: Editec
Traducción de José Felipe Martín Martín
Edición: Paco Sánchez Pina

Título original: *Remagen 1945: Endgame against the Third Reich*
Primera edición en Gran Bretaña, 2006. Osprey Publishing Ltd.

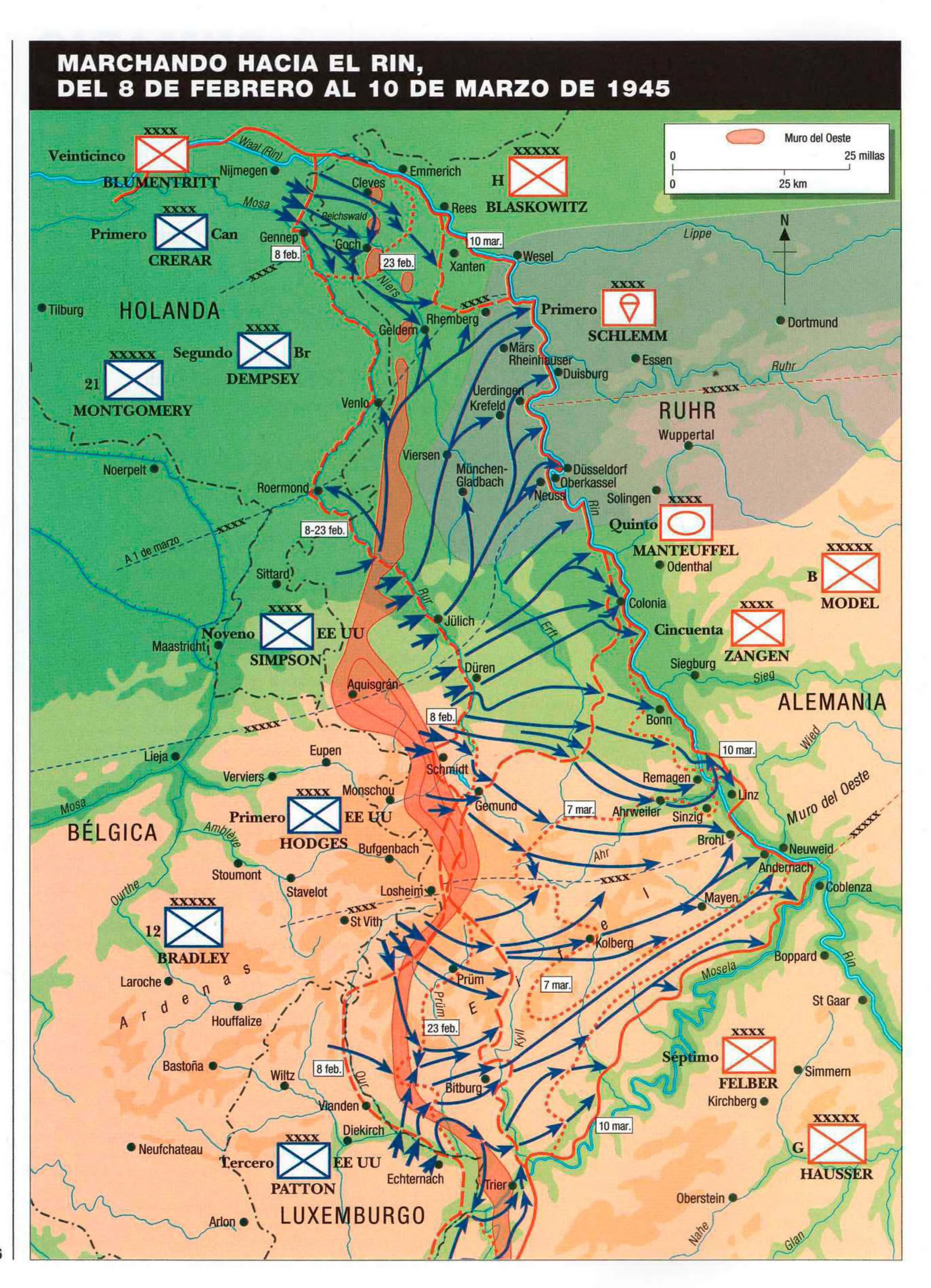
Distribuye en España
Sociedad General Española de Librería
Avda. Valdeparra, 29 (Pol. Ind.)
28108-Alcobendas (Madrid)
Tel.: 91 657 69 00

ISBN: 978-84-473-5954-7
Depósito Legal: M-35621-2008
Impreso en España. *Printed in Spain*

CLAVE DE SÍMBOLOS MILITARES



SUMARIO


MARCHANDO HACIA EL RIN,
DEL 8 DE FEBRERO AL 10 DE MARZO DE 1945
Muro del Oeste
0
25 millas
0
25 km
N
XXXX
Veinticinco
BLUMENTRITT
Waal (Rin)
Nijmegen
Emmerich
Cleves
Mosa
Reichswald
Rees
XXXXX
H
BLASKOWITZ
XXXX
Primero
Can
CRERAR
Gennep
8 feb.
Goch
23 feb.
Xanten
10 mar.
Wesel
Lippe
Niers
Tilburg
HOLANDA
Rhemberg
XXXX
Primero
SCHLEMM
Dortmund
Geldern
XXXX
Segundo
Br
DEMPSEY
XXXXX
21
MONTGOMERY
Märs
Rheinhauser
Duisburg
Essen
Ruhr
Uerdingen
Krefeld
Venlo
RUHR
Wuppertal
Viersen
Noerpelt
München-
Gladbach
Düsseldorf
Oberkassel
Neuss
Roermond
Solingen
Rin
XXXX
Quinto
MANTEUFFEL
8-23 feb.
A 1 de marzo
Odenthal
XXXXX
B
MODEL
Sittard
Rur
Colonia
XXXX
Noveno
EE UU
SIMPSON
Maastricht
Jülich
Erft
XXXX
Cincuenta
ZANGEN
Siegburg
Sieg
Düren
Aquisgrán
ALEMANIA
8 feb.
Bonn
Lieja
Eupen
10 mar.
Wied
Verviers
Schmidt
Remagen
Linz
Muro del Oeste
Monschau
Mosa
Gemund
XXXX
Primero
EE UU
HODGES
7 mar.
Ahrweiler
Sinzig
BÉLGICA
Amblève
Brohl
Bufgenbach
Neuwied
Ahr
Andernach
Stoumont
Stavelot
Losheim
Coblenza
Ourthe
Mayen
XXXXX
12
BRADLEY
St Vith
Kolberg
Eifel
Boppard
Prüm
Laroche
7 mar.
Mosela
Rin
Ardenas
Prüm
St Gaar
Houffalize
23 feb.
Kyll
XXXX
Séptimo
FELBER
Bastoña
Wiltz
8 feb.
Our
Bitburg
Simmern
Kirchberg
Vianden
10 mar.
Diekirch
Neufchateau
XXXX
Tercero
EE UU
PATTON
Echternach
XXXXX
G
HAUSSER
Trier
Oberstein
Arlon
LUXEMBURGO
Nahe
Glan

INTRODUCCIÓN

En marzo de 1945, el río Rin era la última gran barrera geográfica en el asalto aliado de Alemania occidental. La Wehrmacht, desangrada por las terribles pérdidas humanas sufridas durante el verano de 1944-1945, ponía todas sus esperanzas en el Rin como última línea defensiva del Tercer Reich. La captura del puente ferroviario Ludendorff, en Remagen, el 7 de marzo de 1945 dio a los Aliados la primera cabeza de puente sobre el Rin. Este episodio fue una sorpresa para ambos bandos. La Wehrmacht había estado demoliendo todos los puentes sobre el Rin para evitar su captura, y esperaba que el puente Ludendorff sería destruido como todos los demás. Por su parte, los Aliados estaban preparando grandes operaciones para asegurar una cabeza de puente en el Rin mediante asaltos anfibios. La inesperada toma del puente de Remagen constituyó una bienvenida oportunidad para el Ejército de Estados Unidos y cambió, de manera significativa, la ofensiva final contra el Tercer Reich. En lugar del cerco en profundidad de la vital región industrial del Ruhr* planeado ya desde el otoño de 1944, el 12.° Grupo de Ejércitos (Bradley) estaría en situación de lanzar una maniobra de cerco más rápida y menos profunda, atrapando al Grupo de Ejércitos B en el proceso. Hitler ordenó al Grupo de Ejércitos B defender el Ruhr en lugar de retirarse a una posición más defendible en Alemania central, acelerando así su derrota. La destrucción del Grupo de Ejércitos B eliminó la principal formación de combate alemana en el oeste y aceleró el fin de la guerra. A comienzos de abril, Eisenhower transformó el foco de la ofensiva aliada en Alemania y puso al 12.° Grupo de Ejércitos como vanguardia hacia el centro de Alemania en lugar del 21.er Grupo de Ejércitos de Montgomery.

LA SITUACIÓN ESTRATÉGICA

La contraofensiva alemana de las Ardenas, en diciembre de 1944, retrasó los planes aliados de acercarse al Rin, pero, al mismo tiempo, las costosas batallas de desgaste de enero de 1945 diezmaron a la Wehrmacht en el oeste. El problema alemán empeoró aún más con la ofensiva de invierno soviética a lo largo del río Oder en enero de 1945, que forzó a la Wehrmacht a transferir parte de sus mejores fuerzas, como el Sexto Ejército Panzer, al este. La ofensiva soviética en Prusia y Alemania oriental hizo que Hitler insistiera en que el este sería el principal teatro de operaciones y que la Wehrmacht debía limitarse a operaciones defensivas en el oeste. La derrota en la ofensiva de las Ardenas y la subsiguiente y menor operación «Nordwind» en Alsacia había dejado claro, incluso a Hitler, que la Wehrmacht tenía pocas posibilidades de lograr un milagro militar en el oeste. Como resultado de ello,

*N. del T.: Debe distinguirse entre Rur y Ruhr, dos ríos distintos. El Rur (o Roer en neerlandés) nace en Eifel y desemboca en el Mosa, y el Ruhr es un afluente del Rin que atraviesa la principal cuenca hullera alemana.



La captura del puente ferroviario Ludendorff sobre el Rin en Remagen cambió la dinámica de las batallas finales por Alemania occidental en marzo y abril de 1945. Esta vista del puente el 15 de marzo de 1945, desde Erpeler Ley, mira al puente desde el oeste, quedando la ciudad de Remagen al otro lado del Rin. (NARA)

en febrero de 1945 Hitler lanzó sus últimas reservas a una ofensiva desesperada en Hungría. Dicha operación estaba destinada a socorrer a la asediada guarnición de Budapest y funcionar como lanzadera para atacar más al norte, atrapando al Ejército Rojo en un ataque simultáneo hacia el sur desde Prusia Oriental. La ofensiva fue un costoso fracaso y dejó a la Wehrmacht en un peligroso estado, con escasas reservas de fuerzas móviles para hacer frente a las inminentes ofensivas aliadas en el este y en el oeste.

Como comandante supremo de las fuerzas expedicionarias aliadas (SHAEF) en el oeste, el general Dwight Eisenhower había comenzado a preparar sus planes para las futuras operaciones a finales de enero de 1945. El río Rin era el último obstáculo geográfico importante a la entrada aliada en el corazón industrial de Alemania –del Ruhr y el Sarre–, por lo que todos los planes giraron en torno a este objetivo. Desde septiembre de 1944 se venía asumiendo que el 21.er Grupo de Ejércitos (Montgomery) sería la vanguardia del empuje aliado hacia el Ruhr, primero con la operación «Market-Garden», y, tras su fracaso, con una operación para cruzar el Rin al norte del Ruhr. Esta aproximación estratégica había sido tan ampliamente aceptada por los estrategas aliados que había llegado a conocerse simplemente como «el Plan».

Con el Rin al alcance de los Aliados, Eisenhower comenzó a afinar los detalles de cómo se conduciría esta campaña. Su idea era lanzar una operación en tres fases para romper las defensas alemanas a lo largo del Rin. La primera consistía en acercarse al río al norte de Düsseldorf como paso previo al principal cruce del Rin en el sector del 21.er Grupo de Ejércitos. La segunda fase era acercarse al Rin desde el sur de Düsseldorf, en anticipación de una operación secundaria del 6.° Grupo de Ejércitos (Devers) en el bajo Rin. La tercera fase supondría el avance en las llanuras del norte y centro-sur de Alemania una vez se hubiera cruzado el Rin. Montgomery y los jefes de Estado Mayor británicos se opusieron a los planes de Eisenhower, ya que apoyaban una sola ofensiva, por parte del 21.er Grupo de Ejércitos de Montgomery, reforzado por cuerpos de ejércitos estadounidenses. Eisenhower estaba en contra de esta opción porque temía que una única ofensiva ofrecería a los alemanes la oportunidad de concentrar sus reducidos recursos.



El primer y vital paso del Primer Ejército de Estados Unidos para alcanzar el Rin fue cruzar el Rur. Aquí, soldados de infantería de la 84.ª División arrastran un bote de asalto para cruzar el río el 23 de febrero de 1945, durante la operación «Grenade». (NARA)

Un cruce secundario en el bajo Rin forzaría a los alemanes a disipar sus escasas fuerzas, y eso les haría más vulnerables a las operaciones aliadas. Como concesión a los temores británicos, la propuesta formal de Eisenhower a la Junta de Jefes de Estado Mayor, el 2 de febrero de 1945, revisó el plan de manera que la principal ofensiva en el norte no sería contenida por un esfuerzo de aproximarse al Rin en los otros sectores de ejércitos estadounidense. En la práctica, el Ejército norteamericano fue capaz de aproximarse al Rin antes de la operación de cruce de Montgomery.

Bajo estos argumentos había consideraciones de prestigio nacional. Para 1945, el Ejército británico era una fuerza en disminución por su falta de soldados y era incapaz de mantener su orden de batalla presente en el noroeste de Europa. A diferencia de esto, cada mes llegaban nuevas divisiones norteamericanas y, para comienzos de 1945, el Ejército de Estados Unidos proporcionaba el grueso de las divisiones aliadas. Montgomery controlaba el equivalente a 21 divisiones, incluyendo una polaca y diversas formaciones canadienses. De las otras 94 divisiones aliadas bajo el mando de Eisenhower, 11 eran francesas y 62 norteamericanas.

Por otra parte, Montgomery intentaba proteger los intereses británicos y evitar que el Ejército británico quedara reducido a una misión secundaria en la parte final de la guerra contra Alemania. Sin embargo, la falta de nuevas divisiones británicas le obligaron a pedir a Eisenhower que destacara varias



Un par de carros M-4 del Grupo de Combate B de la 2.ª División Acorazada cruza un puente de pontones sobre el Rur en la castigada ciudad de Julich el 26 de febrero, tras diversos días de combates durante la operación «Grenade». (NARA)

divisiones y cuerpos del 12.º Grupo de Ejércitos para aliviar las carencias necesarias a fin de llevar a cabo sus ambiciosas operaciones. En febrero de 1945, Montgomery todavía se aferraba al Noveno Ejército (Simpson) de Estados Unidos, que había sido puesto bajo su mando durante la batalla de las Ardenas. Esta transferencia de tropas del mando norteamericano al británico causó un creciente resentimiento en Bradley y otros comandantes superiores norteamericanos. Pero al mismo tiempo redujo el poder de Montgomery para negociar con Eisenhower, que estaba cada vez más harto de la insistencia del mariscal inglés en usar a su 21.er Grupo de Ejércitos como parte central de todas las principales ofensivas aliadas. Durante el debate sobre las operaciones del Rin, Eisenhower fue apoyado por el jefe del Estado Mayor estadounidense, George C. Marshall, que le aseguró que la Junta de Jefes de Estado Mayor aceptaría sus planes a pesar de las quejas del mariscal británico.

El plan de Eisenhower ignoró de manera específica cualquier posibilidad de cruzar el Rin por el sector correspondiente al Primer Ejército estadounidense, situado al este de las Ardenas, donde estaba previsto llevar a cabo la futura operación de Remagen.

La razón era la geografía y no la política. Avanzando desde el este, desde las Ardenas, en Alemania, el terreno ligeramente boscoso y lleno de colinas daba paso a la montañosa y boscosa región de Eifel. Detrás de Eifel estaba la llanura de Colonia. Esta zona del Rin no era atractiva para operaciones de cruce, ya que en la orilla este se elevaban altos taludes, con más colinas y árboles. Los estrategas aliados recordaban las batallas infernales libradas en el vecino bosque de Hürtgen el otoño anterior y querían evitar por todos los medios que se repitiera tal sangrienta pesadilla. Como resultado, el plan de Eisenhower anticipaba que el Ejército de Estados Unidos continuaría su acoso a las fuerzas alemanas en Eifel para aproximarse al Rin, pero, una vez hubiera alcanzado el río, el centro de las operaciones estaría a cargo del Primer Ejército norteamericano.

La primera fase de la ofensiva angloamericana comenzó el 8 de febrero con dos operaciones que intentaban el cruce del Rin en el sector norte[1]. La operación «Veritable» era el esfuerzo de Montgomery para lanzar al 21.er Grupo de Ejércitos a través del Reichswald y ponerlo en posición en la orilla oeste del Rin para la gran operación de cruce del río. La operación «Grenade» era el apoyo prestado por el Noveno Ejército norteamericano para limpiar finalmente el río Rur y especialmente sus presas, como preludio de futuras operaciones a lo largo del Rin. A finales de febrero, Eisenhower aprobó un plan del Primer Ejército para asistir a la operación «Grenade» con un cruce simultáneo del Rur el 23 de febrero para proteger el flanco sur del avance.

La operación «Veritable» resultó más complicada de lo previsto, debido al terreno inundado y a la tozuda resistencia alemana. Con el grueso de las fuerzas alemanas enfrentadas a las fuerzas británicas y canadienses, la operación «Grenade» hizo grandes progresos y, el 2 de marzo, el Noveno Ejército alcanzó el Rin en Neuss. El general Simpson, comandante del Noveno Ejército, señaló a Eisenhower que nueve de sus doce divisiones estaban libres para lanzar un cruce sorpresa del Rin. Eisenhower prefería «el Plan», esperando un cruce en el sector de Montgomery entre Rheinberg y Emmerich. El Primer Ejército canadiense finalmente enlazó con el Noveno Ejército norteamericano y limpió el área entre los ríos Mosa y Rin a primeros de marzo. Durante la primera fase de la ofensiva aliada completa, el comandante del 12.° Grupo de Ejércitos, el general Omar Bradley, recibió permiso de Eisenhower para que el Primer Ejército se aproximara al Rin. La operación «Lumberjack» comenzó el 1 de marzo de 1945 con el objetivo de asegurar la orilla oeste del Rin desde el sur de Colonia y enlazar con el Tercer Ejército de Patton en el río Ahr, cerca de Coblenza.

[1]Más información en *Entrando en el III Reich*, de Ken Ford, en esta misma colección.

CRONOLOGÍA

1945

8 de febrero El 21.er Grupo de Ejércitos comienza la operación «Veritable» para romper a través del Reichswald y alcanzar la orilla oeste del Rin. La subsidiaria operación «Grenade» del Noveno Ejército estadounidense pretende llegar hasta el río Rur.

23 de febrero Con el Noveno Ejército al otro lado del río Rur, el Primer Ejército recibe autorización para proteger el avance del flanco sur.

1 de marzo Con el Noveno Ejército aproximándose al Rin, el Primer Ejército es autorizado para que comience la operación «Lumberjack», destinada a limpiar la orilla oeste del Rin y conectar con el Tercer Ejército de Patton en el río Ahr, al sur.

2 de marzo El Noveno Ejército alcanza el Rin cerca de Neuss.

4 de marzo La 9.ª División Acorazada, junto con la 78.ª División desde el sur, captura Euskirchen, abriendo así el valle del Rheinbach.

6 de marzo Model ordena al Decimoquinto Ejército que lance un contraataque en el valle del Rheinbach para cortar el avance del II Cuerpo. *Por la tarde*: El Grupo de Combate B (CCB) de la 9.ª División Acorazada alcanza Meckenheim, a unos 15 kilómetros de Remagen.

7 de marzo

01:00 hora Se transfiere el control de Remagen al LXVII Cuerpo, aunque su cuartel general está 35 kilómetros al oeste.

02:30 horas El comandante Scheller deja el CG del LXVII Cuerpo en Flakenberg y se dirige a Remagen para tomar el mando del puente.

10:00 horas La TF Engermann del CCB, de la 9.ª División Acorazada, sale de Meckenheim hacia Remagen.

10:30 horas Aviones de observación de la artillería del CCB de la 9.ª División Acorazada observan que el puente Ludendorff está todavía intacto. Hoge y Leonard deciden tomar el puente si es posible.

11:00 horas El comandante Scheller llega a Remagen, sin su camión de transmisiones, y toma el mando del puente.

13:20 horas Una sección de infantería del 27.º Batallón de Infantería Acorazada, apoyado por una sección de carros T-26E3 del 14.º Batallón de Carros, avanza hacia Remagen con instrucciones de tomar el puente.

14:30 horas Scheller ordena la detonación de las cargas explosivas bajo la rampa de aproximación occidental del puente para retrasar el avance norteamericano.

15:20 horas Scheller ordena volar el puente. Fallan los circuitos de ignición, por lo que se utiliza un circuito secundario. Sólo detona una pequeña parte de la carga. El puente permanece intacto.

16:00 horas Una sección de infantería al mando del teniente Karl Timmermann alcanza el lado este del puente Ludendorff y a las 17:00 horas captura a la guarnición de Remagen en el túnel.

8 de marzo Hitler destituye a Von Rundstedt, y Kesselring asume la jefatura de la Wehrmacht en el oeste. Comienzan los ataques alemanes contra el puente Ludendorff.

11 de marzo Se tienden los dos primeros puentes tácticos sobre el Rin a cada lado del puente Ludendorff.

13 de marzo El Tercer Ejército de Patton lanza una ofensiva contra el Sarre-Palatinado para apoyar la operación «Undertone»; la llamada «carrera de las ratas» del Rin finaliza con el colapso de las fuerzas alemanas más allá del Mosela.

19 de marzo El éxito de la operación «Undertone» hace que Eisenhower cambie sus planes y dé luz verde a la operación «Voyage» de Bradley.

22-23 de marzo, noche
El Tercer Ejército de Patton cruza el Rin cerca de Oppenheim.

24 de marzo La operación «Plunder» de Montgomery comienza con el cruce del Rin cerca de Wesel, e incluye la operación «Flashpoint» del Noveno Ejército de Estados Unidos, que es seguida por la operación aerotransportada «Varsity».

25 de marzo El Primer Ejército comienza la operación «Voyage» para salir de la cabeza de puente de Remagen.

30 de marzo La vanguardia del Primer Ejército, la 3.ª División Acorazada, libra una feroz batalla de dos días por Paderborn, el último gran objetivo antes de sellar la bolsa del Ruhr.

1 de abril Elementos de las Divisiones Acorazadas 2 y 3 se encuentran cerca de Lippstadt y cierran la bolsa del Ruhr.

18 de abril Colapso de la bolsa del Ruhr: cerca de 317.000 soldados alemanes se rinden, la mayor rendición masiva de la guerra.

COMANDANTES ENFRENTADOS



El mariscal de campo Gerd von Rundstedt fue una de las primeras víctimas de la captura del puente de Remagen: fue destituido por Hitler al día siguiente de la toma del puente Ludendorff. (NARA)

COMANDANTES ALEMANES

El mariscal de campo **Gerd von Rundstedt**, estaba al frente de la Wehrmacht en el oeste en su calidad de jefe del OB-Oeste (*Oberbefehlshaber West*: Alto Mando del Oeste). Arquitecto de la aplastante victoria de la Wehrmacht sobre Francia en 1940, Von Rundstedt había regresado al mando del Frente Occidental en el verano de 1943, cuando se anticipaba la invasión aliada. Von Rundstedt era un general de la vieja escuela, altamente considerado por toda la Wehrmacht por su profesionalidad e integridad. Aunque respetado por Hitler por su competencia, no estaba dentro del círculo íntimo del Führer por su hosca honestidad sobre los cada vez más irreales planes militares de éste. Las fuerzas alemanas desplegadas en el oeste estaban formadas por tres grupos de ejércitos: el Grupo de Ejércitos H defendía el norte de Alemania y Holanda, haciendo frente al 21.er Grupo de Ejércitos anglocanadiense; el Grupo de Ejércitos B era el mayor de los tres y se enfrentaba al ala derecha del 21.er Grupo de Ejércitos y el 12.° Grupo de Ejércitos norteamericano; el Grupo de Ejércitos G estaba a cargo de la defensa del suroeste de Alemania frente al 6.° Grupo de Ejércitos francoamericano.

El comandante táctico en todo el frente del Rin central era el mariscal de campo **Walter Model**, que estaba al frente del Grupo de Ejércitos B, era el general en campaña más joven de Alemania. Estaba considerado como el hacedor de milagros de Hitler. Cuando todo parecía perdido y la derrota era inevitable, Hitler llamada al enérgico y despiadado Model para salvar la situación. Model fue asignado a la tarea imposible de reformar el Grupo de Ejércitos Centro una vez éste fue destrozado por la operación «Bagration» del Ejército Rojo en el verano de 1944 y, tras la destrucción de la Wehrmacht en Francia en agosto de 1944, Hitler le llamó del Frente del Este y le asignó el mando del Grupo de Ejércitos B. Dirigió la ofensiva de las Ardenas en diciembre de 1944 y, a pesar de su derrota final, conservó la confianza de Hitler.

El mariscal de campo Walter Model estaba al frente del Grupo de Ejércitos B durante la lucha en el Rin. (MHI)



Las unidades que se enfrentaban al Primer Ejército eran el Quinto Ejército Panzer y el Decimoquinto Ejército. El 1 de marzo de 1945 hubo un cambio de sectores cuando el Quinto Ejército Panzer asumió el del Decimoquinto Ejército y viceversa. El Quinto Ejército Panzer estaba bajo el mando del general **Hasso von Manteuffel**, el comandante de ejército con más talento de todos los que participaron en la ofensiva de las Ardenas. El área de Remagen estaba incluida en la zona del Decimoquinto Ejército, liderado por el general **Gustav von Zangen**. Había estado al mando de un regimiento desde la campaña de Polonia hasta la invasión de la Unión Soviética, ganando la Cruz de Hierro por su liderazgo en Polonia. Zangen alcanzó el mando divisional a finales de 1941, cuando estaba en el Frente del Este con la 17.ª División de Infantería, que encabezó el ataque a Moscú, y fue condecorado con la Cruz de Caballero en enero de 1942 por sus acciones durante la lucha en Moscú. Von Zangen mandó el LXXXIV Cuerpo en Francia en la



El general Gustav von Zangen era comandante del Decimoquinto Ejército, que llevó el peso de la lucha en Remagen. (MHI)

primavera y el verano de 1943, y, posteriormente, el LXXXVII Cuerpo en el norte de Italia en el verano de 1944. Le fue asignado el mando del Decimoquinto Ejército el 25 de agosto de 1944 y dirigió la formación durante los combates de otoño en la línea «Sigfrido», siendo condecorado con la Cruz de Caballero con Hojas de Roble en noviembre de 1944.

Los comandantes de divisiones y de cuerpo contaban, asimismo, con mucha experiencia, pero el lamentable estado de sus unidades en marzo de 1945 les dejó pocas opciones. El mando táctico que jugó el papel más importante en las fases posteriores de Remagen correspondió al teniente general **Fritz Bayerlein**. Había sido ayudante de Rommel en el norte de África y mandó la División Panzer Lehr en la batalla de las Ardenas. Tras esta campaña, fue puesto al mando del improvisado Cuerpo Bayerlein, y durante las batallas del Rin de marzo de 1945 asumió el mando del LIII Cuerpo. Era el comandante más experimentado de fuerzas acorazadas en el sector central del Rin. Model intentó quitarle la poca potencia acorazada que quedaba a su mando. Por ello, por ejemplo, a mediados de marzo, el LIII Cuerpo estaba a cargo del sector central de la cabeza de puente de Remagen, pero a finales de ese mes, cuando Model temía que el ejército estadounidense intentara salir de esa cabeza de puente hacia el norte, el cuartel general del LIII Cuerpo cambió sus posiciones con el vecino LXXIV Cuerpo. Las relaciones de Bayerlein con Model fueron, en el mejor de los casos, tensas, y en el peor, antagónicas. Model tendía a ser despectivo con oficiales como Bayerlein, que habían pasado la mayor parte de la guerra en el Frente Occidental luchando contra ingleses y norteamericanos, comparados con veteranos del Frente del Este como él mismo. Bayerlein se sintió cada vez más frustrado por la inflexible insistencia de Model en seguir las órdenes de Hitler, incluso cuando éstas degeneraron en delirios nihilistas que condenaron a la Wehrmacht.

COMANDANTES ESTADOUNIDENSES

Fritz Bayerlein, en una imagen de cuando era ayudante de Rommel en el Afrika Korps, mandaba el elemento acorazado del Decimoquinto Ejército, el LIII Cuerpo. (MHI)



El general **Omar Bradley** estaba al frente del 12.º Grupo de Ejércitos de Estados Unidos. Aunque el grupo controlaba de manera nominal a los Ejércitos Primero, Tercero y Noveno, este último había sido subordinado al 21.er Grupo de Ejércitos (Montgomery) para la operación del Rin. Bradley había sido compañero de promoción de Eisenhower en West Point en 1913 y ambos eran más jóvenes que los comandantes de ejército que tenían al mando, Patton y Hodges. Era el típico producto de la meritocracia que imperaba en el Ejército norteamericano con respecto a sus oficiales de campaña en la Segunda Guerra Mundial. Había crecido como el hijo de un pobre granjero de Missouri y fue seleccionado para la Academia Militar por su duro trabajo y sus cualidades intelectuales. Como Eisenhower, Bradley era la quintaesencia del oficial de Estado Mayor antes que un oficial de campaña. Se sentía más cómodo estudiando mapas y planeando la logística de una operación que mandando a los hombres sobre el terreno. Eisenhower tendía a acomodarse con respecto a las demandas británicas en la planificación estratégica y operacional, y Bradley desempeñaba un importante papel detrás de los focos, recordando a Eisenhower cuáles eran los intereses norteamericanos en estas deliberaciones, especialmente a comienzos de 1945.

El comandante del Primer Ejército, el teniente general **Courtney Hodges**, fue la sombra de Bradley durante la mayor parte de la guerra. Bradley había liderado el Primer Ejército en Normandía en 1944, con Hodges como



Los comandantes supremos estadounidenses durante una visita al puente de Remagen tras su colapso a mediados de marzo. De izquierda a derecha: Dwight Eisenhower, comandante supremo; Omar Bradley, del 12.° Grupo de Ejércitos; y Courtney Hodges, del Primer Ejército. (NARA)

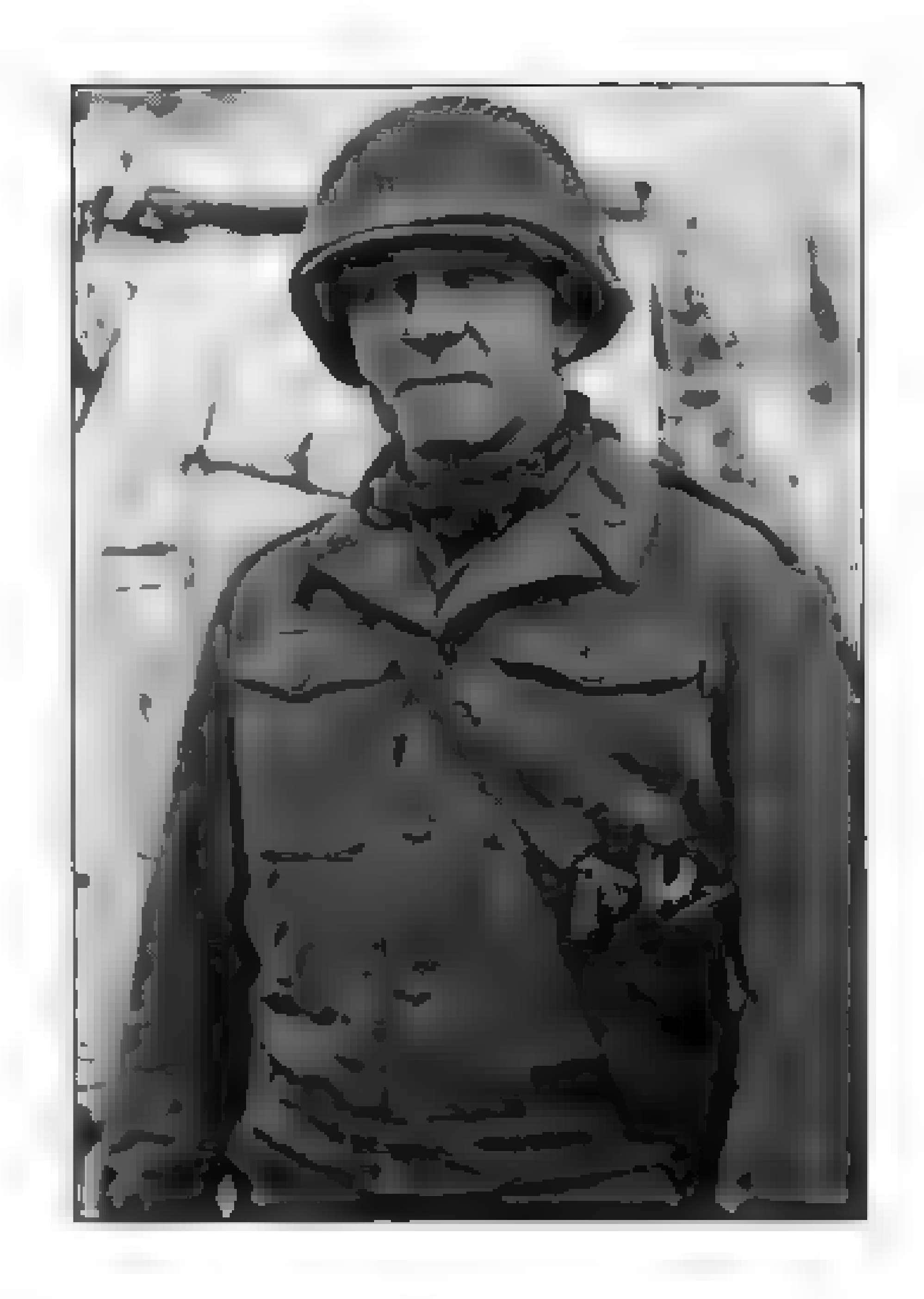
ayudante, y cuando fue elevado al mando del 12.° Grupo de Ejércitos en agosto de 1944, Hodges le sustituyó. Bradley continuó depositando su confianza en Hodges, incluso tras su pobre actuación en los primeros días de la ofensiva de las Ardenas, tras lo cual Bradley hubiera destituido a cualquier otro comandante. Hodges no era tan exuberante ni tan agresivo como su vecino, George S. Patton, con un Patton, Bradley ya tenía suficiente. La falta de espíritu agresivo de Hodges era compensada en parte por la presencia, en el Primer Ejército, de algunos de los mejores comandantes de cuerpo del Ejército norteamericano: los generales de división **Lawton «Lightning Joe» Collins** (VII Cuerpo) y **Leonard Gerow** (V Cuerpo). El cuerpo de Collins había estado en el corazón del Ejército estadounidense durante las impresionantes operaciones de 1944: la captura de la península de Contentin y Cherburgo en junio de 1944, la operación «Cobra», la ruptura del Frente de Normandía en julio de 1944 y la destrucción de la punta de vanguardia acorazada del Quinto Ejército Panzer más allá de Bastoña a finales de diciembre de 1944. Gerow lideró el V Cuerpo en la playa Omaha el Día D, pero, por razones geográficas, su cuerpo de ejército desempeñó un papel secundario en la lucha de Remagen. El otro comandante de cuerpo de Hodges era el general de división **John Milliken**. Mandó la 2.ª División de Caballería a comienzos de la guerra, antes de ponerse al frente del III Cuerpo. Poco antes, dicho cuerpo había formado parte del Tercer Ejército de Patton, por lo que su Estado Mayor no estaba acostumbrado al modo de operar de Hodges. El principal problema de Milliken era que Hodges comparaba su comportamiento con el de Collins, más joven y dinámico, una comparación de la que pocos comandantes de cuerpo podían salir bien parados. Hodges nunca estuvo satisfecho con Milliken y le sustituyó tras la captura de Remagen por su manera de dirigir la ampliación de la cabeza de puente, una

El general de división John Milliken estaba al mando del III Cuerpo en el momento de la captura del puente de Remagen. (NARA)



polémica decisión tanto entonces como hoy. El general de división James van Fleet, anteriormente al mando de la 90.° División, le sustituyó.

Hay varios notables ejemplos de comandantes tácticos que sobresalieron durante las operaciones de Remagen. El general de brigada **William Hoge** estuvo al frente de Grupo de Combate B de la 9.ª División Acorazada durante la toma del puente. Ingeniero de formación, Hoge había participado en la construcción de la carretera Alaska-Canadá antes ser asignado al mando de las brigadas especiales de ingenieros en la playa Omaha el Día D. Recibió entonces la poco agradecida tarea de limpiar las obstrucciones de la playa bajo el fuego enemigo. Lideró el CCB de la 9.ª División Acorazada durante la legendaria defensa de Saint-Vith, en los primeros días de la ofensiva de las Ardenas, una de las batallas clave que pararon la ofensiva acorazada alemana. Muchos oficiales superiores consideraban que Hoge tenía demasiado talento para el cargo que ocupaba y que merecía el mando de una división. Finalmente fue puesto al frente de la unidad favorita de Patton, la 4.ª División Acorazada, en abril de 1945. El Primer Ejército no estaba falto de experimentadas divisiones con excelentes comandantes.



El general de brigada William Hoge estuvo al mando del Grupo de Combate B de la 9.ª División Acorazada durante la captura del puente Ludendorff y recibió el mando de la 4.ª División Acorazada en abril de 1945. (NARA)

EJÉRCITOS ENFRENTADOS

LA WEHRMACHT

Hacia el final del invierno de 1944-1945, el Ejército alemán en el oeste estaba en crisis. La Wehrmacht se había desangrado en la batalla de las Ardenas (de diciembre de 1944 a enero de 1945) y bajo la ofensiva soviética en el Oder (enero de 1945). Diciembre había sido un mes particularmente duro, con cerca de medio millón de soldados alemanes muertos, el peor mes de toda la guerra. Las bajas se habían acumulado sobre todo en la infantería y no había prácticamente reemplazos para sustituirlas. Cada vez se reclutaban más niños y ancianos. Aunque los más jóvenes estaban, en teoría, limitados a servir en tareas de apoyo, las tropas aliadas los encontraban, cada vez con mayor frecuencia, también en cometidos de combate. Asimismo, se reclutaban mujeres jóvenes para misiones de apoyo, pero, al entrar la guerra en Alemania, tareas de retaguardia como asistentes de la artillería antiaérea se convirtieron en posiciones de primera línea.

Con el cambio de bando de Rumania en el verano de 1944, el suministro de combustible se había reducido hasta tal punto que todos los escuadrones de la Luftwaffe que no eran esenciales permanecían en tierra. Asimismo, se había detenido el entrenamiento de los pilotos de aviación y de las tripulaciones de los medios acorazados, y el Ejército volvía a depender de la tracción animal. Aunque la industria alemana continuaba produciendo armamento en cantidades increíbles a finales de 1944, ello no se traducía en una potencia útil de combate. Las grandes cantidades de armas se conseguían a costa de reducir o eliminar la producción de repuestos. Así pues, los carros permanecían parados en el frente a causa de componentes rotos y con pocas esperanzas de ser reparados, mientras nuevos carros de combate esperaban en las fábricas para ser transportados al frente, lo que



Los cañones desempeñaron un papel inusualmente importante en la batalla del Rin, ya que las unidades de artillería estaban en mejores condiciones que la castigada infantería. Parte de la artillería alemana estaba motorizada, como este obús ligero de campaña leFH 18/40 de 105 mm remolcado por un tractor RSO. Pero la falta de combustible llevó a la pérdida de muchas armas, como ésta, capturada por los norteamericanos en la orilla oeste del Rin el 28 de febrero de 1945 durante la operación «Lumberjack». (NARA)



El puente estaba defendido por dos baterías de cañones antiaéreos de 20 mm y una de piezas de 37 mm, como la de la foto, capturada cerca del Edersee por la 7.ª División Acorazada el 31 de marzo durante la ruptura de la cabeza de puente de Remagen. (NARA)

no era posible debido al caos que la superioridad aérea aliada provocaba en las líneas férreas. Por ejemplo, de los 309 carros medios y cañones de asalto del Decimoquinto Ejército a 15 de marzo de 1945, cerca de una tercera parte estaba siendo reparada; en esos momentos, en el Primer Ejército norteamericano sólo un 7 por ciento de carros medios estaba en reparación. Una escasez de metales esenciales reducía la durabilidad de las armas de alto nivel tecnológico. Las transmisiones finales del carro Panther fallaban tras recorrer apenas 150 kilómetros por la fatiga prematura del metal. Además, el blindaje de los carros de combate era cada vez más frágil. La situación bordeaba el surrealismo: los avanzados motores de reacción del futurista caza Me 262 estaban construidos con aleaciones inferiores que limitaban la durabilidad de los rotores de sus motores a unas pocas horas, de modo que eran trasladados a sus posiciones de despegue usando caballos porque la falta de combustible tenía inmovilizados los habituales vehículos de remolque.

Las unidades del Decimoquinto Ejército de Von Zangen, tras sufrir un duro castigo en los combates precedentes en Eifel, habían recibido refuerzos inadecuados y poco equipo nuevo. Muchos de los reemplazos procedían de unidades de entrenamiento cercanas y de convalecientes. A ellos se refirió el general Von Zangen como: «Pobremente entrenados o personal de tercera clase de otras unidades, muchos de los cuales no son aptos para el servicio». A comienzos de marzo, el Decimoquinto Ejército tenía tres cuerpos de ejército: el LXXIV cerca de Euskrichen, el LXVII frente a Moschau y el LXVI al norte de Prüm. Aunque sobre el papel esto puede parecer una formidable fuerza, en realidad los cuerpos estaban muy debilitados por meses de continuos combates y eran sólo una sombra de su fuerza nominal. La 3.ª División Paracaidista había sufrido fuertes bajas en las Ardenas, pero era la única división que podía estar cerca tener toda su potencia normal al poder disponer de tropas de unidades de apoyo de la Luftwaffe, cuyos aviones no podían ser utilizados. La recién constituida 62.ª División Volksgrenadier había sido prácticamente aniquilada en Monschau a comienzos de febrero. La 272.ª División Volksgrenadier había luchado en el bosque de Hürgen y en la campaña de las Ardenas, y fue diezmada en los combates de enero en el Eifel. La 277.ª División Volksgrenadier aún no se había recuperado de sus pérdidas en las

Ardenas y estaba tan escasa de artillería que dos de sus baterías fueron reconvertidas en infantería; a comienzos de marzo había quedado reducida a tres batallones de infantería y para el 8 de marzo sus efectivos de infantería sumaban sólo 300 soldados. A finales de la campaña de las Ardenas, la 89.ª División de Infantería había quedado reducida a los efectivos equivalentes de un batallón y para la batalla de Remagen había sido reconstruida y disponía de dos batallones de infantería y uno de artillería. El Kampfgruppe Botsch estaba integrado por los destrozados restos de cuatro divisiones, la 18.ª y la 26.ª Volksgrenadier, la 246.ª de Infantería y la 5.ª de Cazadores Paracaidistas. En realidad, cada cuerpo apenas contenía, en total, los efectivos equivalentes a una división de infantería. La situación era tan mala a lo largo de la línea defensiva de la Muralla del Oeste que los comandantes se quejaban de que tenían más búnkeres de cemento que infantería para ocuparlos.

En vista del debilitado estado de la infantería alemana, la artillería jugó un papel inusualmente importante en la lucha del Rin. Las unidades de artillería no habían sufrido las terribles pérdidas de la infantería y la moral de sus tropas era mucho más alta. Más aún, la consolidación de diversas divisiones de infantería en un único grupo de batalla llevó a una mayor concentración de la artillería superviviente. La principal debilidad de este arma era la falta continuada de transporte motorizado por la carencia de combustible, lo que significaba que, en lugar de horas, se tardaban días en cambiar de lugar las baterías.

El Decimoquinto Ejército afirmó que su modesta fuerza acorazada tenía mayor capacidad de combate que la infantería, aunque estaban faltos de efectivos. A mediados de marzo de 1945, la 9.ª División Panzer sólo tenía 37 carros y cañones de asalto, mientras que la 11.ª División Panzer tenía 67 y la Panzer Lehr, 51. En total, todo el Decimoquinto Ejército sumaba 309 carros y cañones autopropulsados. Pese a la carencia de medios acorazados, los regimientos de infantería motorizada de las divisiones eran una de las pocas reservas del Decimoquinto Ejército que disponía de suficientes efectivos de infantería, y, por su movilidad, la infantería motorizada fue usada una y otra vez para contraataques locales, agotándose y quemándose en el proceso. En total, los efectivos de combate del Decimoquinto Ejército a comienzos de marzo eran de 40.000 soldados, pero Von Rundstedt estimaba que todo el Grupo de Ejércitos B poseía, en total, el equivalente a seis divisiones y media.

Orden de batalla alemán, sector del Rin, 1 de marzo de 1945

Decimoquinto Ejército	General de Infantería Gustav von Zangen
LXXIV Cuerpo de Infantería	General de Infantería Karl Püchler
3.ª División Paracaidista	General de división Richard Schimpf
272.ª División Volksgrenadier	Teniente general Eugen König
62.ª División Volksgrenadier	General de división Friedrich Kittel
LXVII Cuerpo de Infantería	General de Infantería Otto Hitzfeld
277.ª División Volksgrenadier	General de división Wilhelm Viebig
62.ª División de Infantería	General de división Richard Bazing
LXVI Cuerpo de Infantería	General de Artillería Walter Lucht
Kampfgruppe Botsch (restos de cuatro divisiones)	Teniente general Walter Botsch



En 1945, la grave falta de personal obligó a la Wehrmacht a reclutar a menores de edad y a viejos, como estos tres jóvenes prisioneros capturados por la 4.ª División Acorazada cerca de Berstadt el 29 de marzo de 1945. Estos chicos estaban, normalmente, asignados a misiones de apoyo, como auxiliares en las múltiples posiciones de artillería antiaérea en las regiones industriales alemanas. (NARA)



La Wehrmacht usó una cantidad inusualmente grande de carros pesados en los combates en Remagen porque cerca de allí estaba la fábrica de Kassel, que producía el Königstiger. Este ejemplar fue capturado cerca de Mahmecke, el 11 de abril, por la 7.ª División Acorazada durante la eliminación de la bolsa del Ruhr, y podía pertenecer tanto al s.Pz.Abt 506 del Grupo Panzer Hudel como al s.Pz.Abt 507, que apoyaba a la Brigada Panzer de las SS Westfalen en Paderborn. (NARA)

La defensa del Rin estaba complicada por la inusual cadena de mando y los problemas de control que surgían cuando el Ejército alemán se retiraba cada vez más hacia el centro de Alemania. Junto a las unidades tácticas del ejército de campaña, existía la estructura del ejército de reserva independiente (*Ersatzheer*) dentro de la misma Alemania. Ésta estaba dividida en 19 distritos militares (*Wehrkreis*), que eran responsables de reclutar y entrenar a las tropas para el ejército de campaña. Sin embargo, los distritos militares tenían, a su vez, responsabilidades adicionales de la defensa territorial, asumiendo el mando de las unidades de apoyo locales, como los ingenieros que guarnecían los puentes sobre el Rin y preparaba su voladura. Como se verá más adelante, la confusión sobre la autoridad entre las estructuras de mando de los ejércitos de campaña y de reserva fue una de las causas subyacentes en el caos imperante en el puente de Remagen.

Remagen formaba parte del Wehrkreis XII, que tenía su cuartel general en Wiesbaden. Las operaciones de defensa en el área de Remagen eran responsabilidad del teniente general Kurt von Berg del cuartel general del Wehrkries XII Nord en Coblenza. El distrito tenía su propio regimiento de ingenieros, el 12.º Regimiento Territorial de Zapadores, y el área de Remagen estaba cubierta por su tercer batallón, al mando del comandante August Kraft, que tenía su puesto de mando en Bendorf-Sayn. Esta unidad estaba formada por soldados de edad, en su mayoría veteranos de la Primera Guerra Mundial, que no eran aptos para las unidades de combate regulares. Los ingenieros eran responsables de preparar la demolición de los puentes y estaban muy implicados en la evacuación de civiles de la orilla oeste del Rin a la este mediante los transbordadores.

Las dos divisiones de entrenamiento del distrito, la 182.ª y la 391.ª, habían sido enviadas al frente en 1943-1944 por la falta de tropa, pero todavía quedaban en la zona otras unidades que fueron desplegadas para misiones de defensa hacia el final del invierno de 1944-1945, como el Grenadier-Ersatz-und-Ausbildungsbatailon 80 (batallón de reserva y entrenamiento de infantería). La defensa del puente Ludendorff recayó en una compañía de heridos en convalecencia (Genesendenkompanie 105) del citado batallón. Estaba mandada por el capitán Willi Bratge. Esta compañía estaba formada por soldados que acababan de salir de los hospitales, dotados de armas ligeras, nueve ametralladoras y dos morteros de infantería de 50 mm. Estaba destinada en la ciudad de Remagen, pero en marzo de 1945 carecía prácticamente de efectivos y sólo contaba con unos 35 soldados.

Desde el intento de golpe de estado del 20 de julio de 1944, Hitler había comenzado a desconfiar cada vez más del ejército regular (*Heer*). Incluso sus tropas favoritas de las Waffen SS no habían dado la talla en la ofensiva de las Ardenas. Hitler fue persuadido por Martin Bormann, presidente del partido nazi (NSDAP), para que confiara en el entusiasmo y el fanatismo de un Ejército popular (*Volkssturm*) para hacer frente a la crisis que amenazaba al III Reich. Como resultado, en el verano de 1944, los jefes locales del partido nazi, los *gauleiters*, recibieron responsabilidades adicionales como Comisarios de la Defensa del Reich (RVK), confiándoseles la defensa de zona, el reclutamiento de las milicias locales del Volksstrum y la creación, asimismo, de posiciones defensivas en sus distritos. Los RVK tenían autoridad sobre la «zona de operaciones», el área que se extendía 20 kilómetros por detrás del frente, mientras que el Ejército controlaba la «zona de combate» inmediatamente detrás del frente. Remagen formaba parte del Gau 18 (Mosela).

El Volkssturm fue formado bajo el control del partido nazi en septiembre de 1944, a pesar de las objeciones del Ejército, que consideraba que una milicia pobremente entrenada tendría poco valor en combate. El Volkssturm reclutó a todo hombre capaz de luchar y, normalmente, estaba formado por niños y viejos. En el caso de la zona de Remagen, un batallón estaba formándose en marzo de 1945 bajo el mando del comandante Möllering, un miembro de las SA (Sturmabteilung/camisas pardas) locales, veterano del Frente del Este. El Volkssturm de Remagen estaba armado con 50 fusiles franceses y lanzagranadas anticarro Panzerfaust. Como el ejército se temía, no jugó ningún papel en los combates de marzo de 1945 y, simplemente, se evaporó. En contraste con su actuación en el Frente del Este, el Volkssturm hizo muy poco en los combates en el Frente del Rin. Muchos de los ancianos oficiales de la reserva al mando de los jóvenes reclutas eran muy conscientes de que la guerra estaba acabándose y no querían malgastar sus vidas. Por ejemplo, a



Las defensas del Rin se reforzaron con cañones que, destinados a medios acorazados y pendientes de entrega a las líneas de montaje final, se instalaron en cureñas improvisadas para crear una suerte de cañones anticarro estáticos. La de la foto es una pieza KwK 39 de 50 mm, con la que por entonces se armaban los autoametralladoras pesados SdKfz 234/2. (NARA)

comienzos de marzo, un hombre de negocios y oficial de la reserva de Bad Kreuznach, al norte de Remagen, recibió la orden de llevar su compañía al oeste de la ciudad para retrasar un ataque estadounidense. En vez de eso, llevó a sus muchachos a un puente sobre el río Nahe, tras ordenarles que tiraran sus fusiles en la parte más profunda del río, les dijo que se fueran a casa.

Aunque la construcción de posiciones defensivas detrás de la línea del frente era responsabilidad de los *gauleiters*, la distribución de los proyectos era supervisado por el Alto Mando del Ejército en Eifel (Höhere Kommando Eifel), del general Herber Lode. En octubre de 1944, civiles de la zona y trabajadores extranjeros en el área fueron reclutados para construir «posiciones de bloqueo» con trincheras y zanjas anticarro al oeste del Rin, incluyendo líneas defensivas cerca de Prüm y a lo largo de los ríos Kyll, Ahr y Erft. Tras la decisión de finales de febrero de reforzar el Frente del Rin, se comenzaron a tomar medidas para crear un *Pakfront* (frente anticarro) en puntos clave. Varias fábricas vecinas dedicadas a la producción de armamento tenían varios cientos de cañones para vehículos acorazados que estaban terminados pero no se habían entregado todavía, y fueron montados a toda prisa en sencillos pedestales cruciformes para crear improvisados cañones anticarro de 50, 75 y 88 mm para la defensa estática.

Como la región de Rin estaba muy industrializada y tenía numerosas vías férreas, había un considerable número de unidades antiaéreas de la Luftwaffe defendiendo los puntos vitales. Remagen dependía del Luftgaukommando VI, con cuartel general en Münster, que controlaba una amplia red de posiciones antiaéreas en Düsseldorf, Dortmundt, Colonia, Bonn, Essen y otras zonas colindantes. Las armas defensivas de mayor calibre emplazadas en torno al puente Ludendorff pertenecían a unidades de la Luftwaffe. Los dos primeros cañones antiaéreos de 20 mm, del 3/I Flak.Abt 971, fueron desplegados cerca del puente en el verano de 1943. El número de armas desplegadas fue incrementándose gradualmente hasta seis en el verano de 1944 y se localizaban principalmente en la orilla este, alrededor de Erpel. Una sección del 5/I Flak.Abt 715 con cañones de 37 mm estaba emplazado

Durante su avance por Alemania, el Ejército estadounidense capturó un número creciente de mujeres jóvenes que servían en la Wehrmacht; las de la foto fueron hechas prisioneras por el Tercer Ejército de Patton cerca de Kassel durante la operación «Voyage», el 2 de abril de 1945. (NARA)



entre Kripp y Remagen en la orilla oeste, aunque pasó a la orilla este el 6 de marzo de 1945. El 3/900.° Batallón Antiaéreo de Entrenamiento y Pruebas también defendía la zona de Remagen con una nueva arma secreta, el Flakwerfer 44 Föhngeräte (arma tormenta). Era un lanzacohetes móvil que disparaba una salva de 35 cohetes no guiados de 73 mm. La unidad antiaérea más poderosa en el área era el 1/s.Eisb.Flak.Abt 535, equipado con piezas de 105 mm montadas sobre vía férrea, pero esta unidad no estaba en Remagen el día del ataque. Existía, asimismo, un considerable número de unidades de la Flak adicionales en la ciudad próxima al puente. Estas formaciones estaban reforzadas por la Compañía de Humo Químico 160, equipada con generadores de humo Fassnelbelgeräte 41, utilizados para enmascarar el puente en caso de ataque.

En teoría, el ejército de campaña tomaría el control de todas estas formaciones militares una vez que la zona de combate se superpusiera a la de operaciones, pero, en la práctica, el cambio solía ocurrir en el peor de los momentos, causando confusión, como será evidente en la subsiguiente lucha por Remagen. Los comandantes del ejército de campaña estaban muy disgustados por la tendencia de los Estados Mayores de los distritos militares de interferir una vez que sus zonas estaban incluidas en el área de combate. Por ejemplo, el mando del Wehrkreis XII Norte fue informado, el 26 de febrero de 1945, de que el mando de las defensas del Rin le transferiría al mando del ejército de campaña local el 1 de marzo. Sin embargo, el general Berg continuó dando órdenes a las unidades locales de ingenieros, contradiciendo las órdenes del mando del Decimoquinto Ejército.

EL EJÉRCITO ESTADOUNIDENSE

En contraste con el deteriorado estado de la Wehrmacht, el Ejército norteamericano a comienzos de marzo de 1945 estaba alcanzando la plenitud de su capacidad de combate. El Decimoquinto Ejército alemán se enfrentaba



Entre las nuevas armas usadas por primera vez durante los combates del Rin estaba el cañón sin retroceso M-18, que aquí aparece servido por unos paracaidistas del XVIII Cuerpo Aerotransportado cerca de Münster, a finales de marzo de 1945. A diferencia del lanzagranadas contracarro (*bazooka*), el cañón sin retroceso podía disparar granadas rompedoras para dar fuego de apoyo a la infantería. (NARA)

al Primer Ejército estadounidense y sus tres cuerpos: el VII (Collins), el III (Milliken) y el V (Gerow). En los combates que siguieron, el VII Cuerpo estuvo implicado en la lucha del sector norte en los límites entre el Quinto Ejército Panzer y el Decimoquinto Ejército, mientras que el V Cuerpo sólo tuvo un papel secundario en los combates iniciales, al estar desplegado junto el cuerpo situado más al sur, en el límite con la orientación hacia el sureste del III Cuerpo.

Como resultado de esto, el Decimoquinto Ejército tuvo como principal oponente en Remagen al III Cuerpo. Sobre el papel, esta lucha enfrentaba a tres cuerpos de ejército alemanes contra uno norteamericano, pero, de hecho, el agotado Decimoquinto Ejército era significativamente más débil que el potente y muy reforzado III Cuerpo norteamericano. Además, el Ejército estadounidense contaba con la ventaja de un apoyo aéreo continuo, cuando el tiempo lo permitía. La situación meteorológica de marzo de 1945 fue, con frecuencia, mala para las misiones de apoyo cercano por el bajo



Muchos de los combates librados en marzo en Alemania occidental implicaron escaramuzas a corta distancia en las numerosas ciudades y pueblos. En la imagen, la infantería motorizada de la 7.ª División Acorazada ha echado pie a tierra de sus semiorugas para patrullar la localidad de Memlen, el 30 de marzo. (NARA)

techo de las nubes, pero el III Cuerpo contó con la ventaja indirecta del apoyo aéreo que debilitaba al enemigo al golpear la retaguardia y sus zonas de apoyo y nudos de comunicaciones.

El Primer Ejército de Estados Unidos había estado luchando constantemente desde la campaña de las Ardenas, pero el descanso de mediados de febrero permitió que las unidades del cuerpo de Milliken recuperaran sus fuerzas antes de lanzar la operación «Lumberjack». El cuerpo contenía tres de las divisiones con más experiencia del Ejército: la 1.ª, la 2.ª y la 9.ª, casi todas con sus efectivos completos. La única división nueva, la 78.ª, había entrado en combate a comienzos de diciembre de 1944 en la zona del bosque de Hürtgen. Luchó en la línea «Sigfrido» antes de pasar a la ofensiva tras el ataque alemán en las Ardenas. A finales de enero tomó parte en el ataque sobre el río Rur, capturando la presa de Schwammenauel. Como resultado, la división ya era una unidad probada para el momento en que se lanza la operación «Lumberjack». Las divisiones estadounidenses en esta fase de la guerra tenían otras ventajas sobre sus rivales alemanas en términos de apoyo acorazado.

En general, cada división tenía un batallón acorazado y otro de cazacarros incorporado, usualmente a una escala de una compañía de carros y otra de cazacarros por cada regimiento de infantería. Por supuesto, a estas alturas de la guerra muchas divisiones de infantería tenían más vehículos acorazados que muchas divisiones Panzer alemanas. Esto aumentaba la capacidad ofensiva de estas divisiones. Por otro lado, estas unidades habían estado luchando continuamente durante semanas con poco tiempo para un respiro, y la fatiga mermaba la capacidad de la infantería de primera línea.

Una única división acorazada reforzó a las divisiones de infantería del III Cuerpo. La 9.ª División Acorazada había sufrido graves bajas en los combates en torno a Saint-Vith de diciembre de 1944 durante la ofensiva de las Arde-



A estas alturas de la guerra, muchas de las divisiones de infantería estadounidenses llevaban incorporados elementos acorazados y cazacarros que les daban fuego de apoyo móvil en los asaltos. Esta columna de carros medios M-4 pertenecía al 745.º Batallón de Carros, asignado a la 1.ª División de Infantería, y fue fotografiada el 5 de marzo de 1945. (NARA)

nas, pero a primeros de febrero había recuperado su fuerza original. A comienzos de la operación «Lumberjack» tenía 191 carros medios M-4 (50 armados con cañones de 75 mm, 116 con piezas de 76 mm y 25 con cañones de 105 mm), y 82 carros ligeros M-5A1. Además, fue una de las primeras unidades en recibir el nuevo carro pesado T-26E3 Pershing, que jugaría un importante papel en la captura del puente de Remagen. Diez de estos nuevos carros estaban disponibles a comienzos de marzo, con una sección en dos de sus tres batallones acorazados. En ese momento de la guerra, las divisiones acorazadas estadounidenses eran autenticas formaciones de armas combinadas, y no estaban particularmente centradas en los carros de combate, tal y como su nombre sugiere en un principio. Cada división incluía tres batallones acorazados. A diferencia de la práctica inglesa de unir en una brigada los carros de combate y a la infantería, la doctrina norteamericana favorecía la creación de grupos de batalla de armas combinadas. Cada división operaba en tres grupos de combate, aproximadamente del tamaño de una brigada, con una mezcla de carros, infantería y artillería autopropulsada, además de unidades de apoyo, como ingenieros, exploración y cazacarros. Estos grupos de combate, a su vez, se dividían en fuerzas operativas, que combinaban carros, infantería motorizada y artillería autopropulsada a nivel de compañía.

Además del saludable estado de sus divisiones, el Primer Ejército tenía una considerable potencia de fuego desplegada más allá de la artillería divisional. A comienzos de marzo de 1945, éste incluía cuatro batallones de obuses de 155 mm, dos batallones de cañones de 155 mm, un batallón de cañones de 114 mm y un batallón de obuses de 203 mm. Además, el ejército controlaba a la 32.ª Brigada de Artillería de Campaña asignada al VII Cuerpo de Collins, que incluía otros batallones de cañones de 203 mm y dos de obuses de 240 mm. Toda la artillería de campaña estadounidense estaba motorizada, y disfrutaba de la ventaja añadida de tener sofisticados controles de tiro dirigiendo las baterías y observadores avanzados, junto con centros de dirección de fuego dotados de radio para concentrar su potencia de fuego. Una mejora añadida fue el uso de aviones ligeros, como el famoso L-4 Grasshopper (Piper Cub), para misiones de observación artillera avanzada.

Además de ventajas adicionales en efectivos de tropa y material, el tiempo comenzaba a cambiar a favor de las operaciones ofensivas. Las acciones móviles de mediados de febrero habían tenido problemas a causa de la nieve que se deshacía y las lluvias finales de invierno, así como por las inundaciones a lo largo del río Rur. Las condiciones climatológicas de marzo eran las típicas de finales de invierno, con ligeras nevadas mezcladas con lluvias ocasionales, que se mezclaban y convertían las carreteras en pistas de fango. A mediados de marzo, el tiempo comenzó a mejorar, lo que permitió usar las fuerzas acorazadas con mayor libertad.

III Cuerpo de EE UU, operación «Lumberjack», 1 de marzo de 1945

III Cuerpo	General de división John Milliken
1.ª División de Infantería	General de división Clift Andrus
9.ª División Acorazada	General de división John Leonard
9.ª División de Infantería	General de división Louis Craig
78.ª División de Infantería	General de división Edwin Parker
2.ª División de Infantería	General de división Walter Robertson

PLANES ENFRENTADOS

PLANES ALEMANES

La planificación operacional del OB Oeste de Gerd von Rundstedt a finales del invierno de 1944-1945, tras las derrotas de las ofensivas de las Ardenas y Alsacia, quedó limitada a sólo poder reaccionar a los movimientos enemigos. El desgaste de las fuerzas acorazadas que tuvo lugar apoyando las operaciones en el este desde mediados de enero de 1945 y las enormes bajas sufridas en diciembre de 1944 y enero de 1945 dejaron al OKW sin ninguna reserva de importancia y muy limitadas oportunidades para contraatacar.

Las conversaciones entre los oficiales de alto rango del Grupo de Ejércitos B de Model favorecían una oportuna retirada de las fuerzas en la orilla occidental del Rin mientras se efectuaba una acción para retrasar el avance enemigo. Los oficiales veían el Rin como la «última ancla de salvación». Hitler tenía otra opinión, y concentró sus esperanzas en mantener una sólida línea defensiva en torno a la Muralla del Oeste. Esta línea consistía en una serie de zonas fortificadas creadas a finales de la década de 1930, como contrapartida a la línea «Maginot» francesa. Sin embargo, las defensas habían sido descuidadas durante casi toda la guerra y en algunos casos se había retirado el armamento en 1943-1944 para reforzar la Muralla del Atlántico contra la invasión aliada. Los comandantes locales se quejaban de que tenían



Model y los comandantes más antiguos del Ejército alemán esperaban que el puente de Remagen fuera volado como el resto de los grandes puentes sobre el Rin. Éste es el puente Hindenburg, en Colonia, que fue volado durante los combates por la ciudad a comienzos de marzo. (NARA)



El avance estadounidense hacia Bonn distrajo la atención de Model de la amenaza que se cernía sobre Remagen. Aquí, soldados del 16.° Regimiento de la 1.ª División de Infantería buscan refugio tras un carro Panther de la 106.ª Brigada Panzer, puesto fuera de combate, poco antes de que las tropas alemanas destruyeran uno de los últimos puentes de la ciudad sobre el Rin. (NARA)



El Primer Ejército tomó las defensas fortificadas de la Muralla del Oeste durante los combates de febrero. Un soldado de la 76.ª División observa el daño causado en una cúpula blindada que dominaba el río Sauer el 16 de febrero de 1945. (NARA)

más búnkeres que tropas con los que guarnecerlos, y pocos tenían esperanzas de que la Muralla del Oeste pudiera rechazar un asalto concentrado.

Como resultado, las tácticas alemanas se vieron afectadas por las órdenes de Hitler de que ninguna unidad alemana se retiraría de la Muralla del Oeste. Las «tácticas de cemento» de Hitler quitaron a la Wehrmacht prácticamente toda su flexibilidad táctica y aseguraron el colapso de las defensas en la orilla oeste del Rin una vez que la Muralla del Oeste fuera atravesada, como sucedió repetidas veces a finales de febrero de 1945. Los Aliados traían la idea de concentrarse en un trecho débil de las defensas, romper por ahí usando tácticas combinadas de infantería y carros, y expandirse al otro lado

para ampliar la brecha. Esto dejaría a las unidades de infantería alemanas a ambos lados de las defensas atadas a las fortificaciones por las inflexibles normas de Hitler. Si se hubieran seguido dichas instrucciones, las unidades hubieran quedado aisladas y se hubieran tenido que rendir, pero, de hecho, varios comandantes locales permitieron a sus tropas que se retiraran cuando la perspectiva de una gran ruptura aliada era evidente.

Para complicar aún más los planes de Von Rundstedt, Hitler prohibió que el ejército construyera ninguna defensa importante a lo largo de Rin, por temor de que esto pudiera crear una excusa para una retirada precipitada tras el río. La construcción de defensas en la orilla este del Rin no fue autorizada hasta el 26 de febrero de 1945. Para entonces, los Aliados ya estaban casi sobre él.

El Decimoquinto Ejército alemán esperaba que la mayor amenaza estaría localizada en su flanco derecho, con los norteamericanos explotando el terreno abierto del valle del Rheinbach hacia el Ahr. Von Zangen describió la zona como una vía natural para las operaciones militares. Esto llevaría, de manera inevitable, a los norteamericanos hacia el Rin en Sinzig y Remagen. Model no estaba de acuerdo con la opinión de Von Zangen y replicó que el principal centro del ataque tendría lugar sobre Bonn. Una de las pocas reservas móviles disponibles, la muy debilitada 106.ª Brigada Panzer, fue enviada a Bonn una vez iniciada la ofensiva estadounidense.

A medida que la Wehrmacht era obligada a retroceder hacia el Rin, Von Rundstedt mantuvo la esperanza de que una defensa podría ser mantenida a lo largo del río. Éste era una gran barrera natural, pero su defensa requería que el ejército volara todos los puentes principales sobre él a medida que

A medida de que el Ejército estadounidense se acercaba al Rin, comenzó a verse implicado cada vez más en grandes combates urbanos. Un equipo combinado de carros de combate e infantería avanza a la sombra de la catedral de Colonia el 6 de marzo de 1945. La zona del templo fue ocupada ese día por elementos de la 3.ª División Acorazada. (NARA)





La operación «Undertone» pretendía romper a través de las defensas fortificadas alemanas de la frontera para aproximarse al bajo Rin. Un soldado de la 94.ª División camina a través de una brecha en una barricada en Lampaden y junto a un M-4A3 (76 mm) del 778.º Batallón de Carros, que ha sido puesto fuera de combate por dos proyectiles que han penetrado la protección de la transmisión durante los combates por la cabeza de puente de Saarbrücken el 9 de marzo de 1945. (NARA)

se fuera retirando. La destrucción de los puentes del Rin originó una peculiar lógica que se desarrolló en febrero y marzo de 1945. Los Aliados efectuaron muchos esfuerzos para destruir tantos puentes como fuera posible durante la ofensiva de invierno con la esperanza de atrapar a las fuerzas alemanas en la orilla oeste del río. De manera similar, las unidades antiaéreas alemanas defendían en gran número estas vitales construcciones para evitar su destrucción prematura por los Aliados. Sin embargo, a medida que los ejércitos estadounidenses comenzaron a aproximarse al Rin, los ataques aéreos contra los puentes fueron anulados con la esperanza de que un gran puente pudiera ser asegurado. Al mismo tiempo, la Wehrmacht comenzó a efectuar más esfuerzos deliberados para asegurarse de que ningún puente caía en manos de los Aliados. Coordinar las demoliciones por parte de los ingenieros alemanes era absolutamente vital para permitir que el máximo número de soldados alemanes pudieran escapar.

Los comandantes alemanes comentaron con posterioridad que las «tácticas de cemento» de Hitler, la rígida defensa de la Muralla del Oeste, dio paso, de manera amenazadora, a la «estrategia del consejo de guerra» de inicios de marzo de 1945. Frente a los ataques de finales de febrero, los comandantes tácticos alemanes comenzaron a desobedecer las órdenes de aguantar en la Muralla del Oeste y comenzaron a retirarse hacia el Rin, a veces contando con la complicidad de los mandos de cuerpo. Model continuó repitiendo incansablemente las órdenes de Hitler de defender la Muralla del Oeste a toda costa, y amenazaba con consejos de guerra y ejecuciones sumarísimas a todos los comandantes que no lo hicieran. La moral se hundía en picado no sólo entre las castigadas y abandonadas tropas de primera línea, sino también entre los comandantes tácticos, enfurecidos por las duras órdenes recibidas del alto mando.

PLANES ESTADOUNIDENSES

La ofensiva aliada de invierno fue una serie de ataques consecutivos. Tras la operación «Grenade» del Noveno Ejército a finales de febrero, Bradley puso en movimiento al Primer Ejército de Hodges para iniciar el avance antes del comienzo formal de la operación «Lumberjack» para proteger el flanco derecho del avance del Noveno Ejército y asegurar puntos de partida a lo largo del río Erft. El objetivo de Bradley para «Lumberjack» era tener al Primer Ejército saltando desde el Erft hasta el Rin desde la zona de Colonia al sur de Coblenza, y, al mismo tiempo, alcanzar el río Ahr en el flanco derecho del río para reunirse con el Tercer Ejército de Patton. La siguiente fase de las operaciones sería la operación para cruzar el Rin de manera simultánea por parte del 21.er Grupo de Ejércitos de Montgomery, reforzado por el Noveno Ejército estadounidense cerca de Wesel, en el norte, mientras que el Tercer Ejército de Patton cruzaría el río hacia Frankfurt, en el sur.

El principal instrumento de la operación «Lumberjack» era el VII Cuerpo (Collins) con sus tres divisiones de infantería (8.ª, 99.ª y 104.ª) y la 3.ª División Acorazada, que se enfrentaban al Quinto Ejército Panzer. El centro del ataque era la ciudad de Colonia. El plan era tomar la ciudad y que luego el cuerpo girara hacia el sur a lo largo del Rin. Mientras, el III Cuerpo (Milliken) avanzaría más allá de Euskirchen para enlazar con el Tercer Ejército de Patton a lo largo del río Ahr.

La conclusión exitosa de estas operaciones dejaría al Primer Ejército libre de tareas a finales de marzo, ya que no existían planes para llevar a cabo ninguna operación de cruce de ríos en la zona. Sin embargo, existían varios puentes todavía intactos en el sector del Primer Ejército a comienzos de marzo, y había esperanzas de poder tomar alguno. Bradley dirigió el centro de la operación «Lumberjack» contra las zonas de cruce del Rin más vitales. Tenía poca confianza en que se pudiera capturar un puente intacto, pero los puentes eran zonas naturales de concentración para las unidades alemanas en retirada, sus medios de escape.

LA CAMPAÑA

OPERACIÓN «LUMBERJACK»

El ataque a través del río Erft del VII Cuerpo (Collins) comenzó el 1 de marzo de 1945 y avanzó según lo previsto ante una inútil resistencia. Una patrulla de reconocimiento de la caballería alcanzó el Rin al norte de Colonia el 3 de marzo, y el asalto principal contra la ciudad comenzó el 5 de marzo, encabezado por los ataques de la 3.ª División Acorazada y seguidos muy de cerca por la infantería de la 104.ª División. Como sucedía con frecuencia durante esta fase de la guerra, la resistencia más encarnizada la ofrecieron las baterías pesadas antiaéreas concentradas alrededor de las ciudades industriales alemanas. En el caso de Colonia, 16 piezas de 88 mm que protegían el campo de aviación lucharon denodadamente contra la 3.ª División Acorazada antes de ser arrolladas por una carga de los carros. La 9.ª División Panzer, que había sido una espina clavada en el costado del Ejército estadounidense en ese sector desde hacía meses, fue finalmente aplastada en los combates por Colonia, muriendo su comandante. Para el 6 de marzo de 1945, la 3.ª División Acorazada alcanzó el corazón de la ciudad cerca de la catedral y, al anochecer del 7 de marzo, el lado oeste de la ciudad había sido asegurado. Todos los puentes sobre el Rin en el centro de la ciudad fueron demolidos, dejando al VII Cuerpo (Collins) atrapado por el momento en la orilla oeste.

Para el III Cuerpo (Milliken), el ataque hacia el este resultó ser un cambio agradecido de los combates en las colinas boscosas del Eifel que habían tenido lugar las semanas anteriores. La oscuridad y el fango de las carrete-



Soldados del 39.° Regimiento de la 9.ª División de Infantería, montados en carros del 746.° Batallón Acorazado durante el avance cerca de Bad Godesburg el 8 de marzo de 1945, como parte del esfuerzo de la división por limpiar los accesos al Rin al sur de la zona de Bonn. (NARA)



Una columna de carros de la 9.ª División Acorazada cruza Carsweiler en su camino hacia el Rin el 7 de marzo de 1945. El vehículo en cabeza es un M-4A3 (76 mm). (NARA)

ras forestales abrieron paso a las llanuras de Colonia. Los combates del 1 de marzo de 1945 estuvieron centrados en torno a Wollersheim, donde estaba atrincherada la 3.ª División Paracaidista con algo de apoyo acorazado. Al día siguiente, las defensas de Wollersheim fueron superadas por una doble maniobra envolvente. El avance estadounidense fue ayudado por un fallo del Grupo de Ejércitos B de Model, que creía que el principal objetivo del sector sería la ciudad de Bonn. Model intentó trasladar la 11.ª División Panzer a Bonn para apoyar a la 106.ª Brigada Panzer, que ya estaba allí. Von Zangen pidió permiso para retirar los cuerpos LXXIV y LXVII del Eifel, donde corrían peligro de ser rodeados. Debido a la orden de Hitler de resistir hasta el final en la Muralla del Oeste, Model la rechazó, pero instruyó a Von Zangen que el LXXIV Cuerpo podía retirarse luchando hacia Bonn una vez hubiera efectuado contacto con el enemigo. En realidad, las unidades de Von Zangen no estaban en condiciones de ofrecer ninguna resistencia importante y comenzaron a retirarse sin permiso, intentando evitar contacto con las unidades norteamericanas, mayores y más móviles. El principal cruce de carreteras de Euskirchen cayó en manos de la 9.ª División Acorazada tras encontrar una ligera resistencia, abriendo el camino al valle del Rheinbach. El 5 de marzo, el Primer Ejército hizo algunos ajustes en sus destinos, con la 8.ª División de Infantería avanzando hacia el Rin al sur de Colonia. Esto permitió al III Cuerpo continuar con su misión principal de enlazar con el Tercer Ejército de Patton a lo largo del Ahr. El 6 de marzo, el III Cuerpo atacó en el valle del Rheinbach. Mientras lo hacía, capturó un gran depósito de municiones en Scheuren que había estado aprovisionando a la mayoría de las unidades de artillería del Decimoquinto Ejército. Además, se hizo también con un considerable número de tractores de artillería y vehículos de transporte de suministros, debilitando aún más a la artillería germana. A última hora de la tarde del 6 de marzo, Von Zangen dio permiso al LXXIV Cuerpo para que sus divisiones se retiraran hacia Bonn de una en una. La posición del Decimoquinto Ejército alemán al oeste del Rin devino insostenible. Las defensas de la Muralla del Oeste habían sido completamente rotas y el ejército de Estados Unidos avanzaba a través del Rin, dejando a las unidades alemanas



Una columna de carros de la 9.ª División Acorazada se prepara para avanzar hacia Klembulleshaim el 6 de marzo. El tiempo a inicios de ese mes se caracterizó por cielos muy nubosos y lluvia, que limitaron el apoyo aéreo cercano disponible por el Ejército estadounidense. (NARA)



Un autopropulsado M-18 de 76 mm del 666.º Batallón Cazacarros transporta infantería de la 9.ª División Acorazada durante los combates en las cercanías del Rin, el 7 de marzo, cerca de Lautershofen. (NARA)

aisladas tras las líneas norteamericanas si seguían las ordenes de Hitler. El Mando de Combate B (CCB) de la 9.ª División Acorazada alcanzó Meckenheim la tarde del 6 de marzo de 1945, y pasó el resto de la misma y la noche siguiente limpiando la ciudad y preparándose para las acciones del día siguiente. Dada la falta de resistencia por parte alemana en este sector, esto puso al CCB a un día de marcha del Rin, cerca de Remagen y Sinzing. Sin embargo, el objetivo continuó siendo avanzar hacia el sureste, hacia el río Ahr. Las órdenes del 7 de marzo llegaron desde el mando de la división a las 03:30 horas y ordenó al CCB que se aproximara a la orilla oeste del Rin, capturara Remagen y Kripp, las cabezas de puente sobre el río Ahr, y estuviera preparado para enlazar con elementos del Tercer Ejército de Patton que llegarían desde el sur. Había pocas esperanzas de que el puente Ludendorff en Remagen estuviera todavía en pie, pero las órdenes de aquel día para la artillería contra el puente redujeron el fuego a proyectiles con espoletas de tiempo e influencia para minimizar el daño causado a la estructura. El general Hoge organizó su mando en dos columnas, estando la del norte a cargo de tomar Remagen y Kripp, y la del sur, Sinzing.



El puente Ludendorff llevaba a un túnel en la orilla oeste que pasaba bajo el Erpeler Ley. Conocido por los lugareños como el «agujero del enano», el túnel fue usado como refugio por las tropas locales y los civiles durante el avance estadounidense hacia el puente. (NARA)



Vista del «agujero del enano» en la orilla de Erpel, que muestra las dos grandes torres defendidas por posiciones de ametralladoras en sus pisos superiores. (NARA)

LAS DEFENSAS ALEMANAS EN REMAGEN

La defensa alemana en el puente de Remagen quedó debilitada de manera irreparable por la confusa estructura de mando y la carencia de tropas. El 1 de marzo de 1945, el mando del sector de Remagen fue transferido del Wehrkreis XII Norte a un nuevo mando de sector en Bonn, bajo el mando del general de división Walter Botsch, que había estado al frente del Kampfgruppe del LXVI Cuerpo. Al visitar Remagen, Botsch quedó estupefacto por el pobre estado de sus defensas y solicitó el refuerzo de la zona del puente con al

Vista del puente Ludendorff desde la villa de Erpel, en la orilla oriental del Rin, mirando hacia el sur. (NARA)

menos un regimiento, a lo que Model se negó porque temía un ataque sobre Bonn, no en Remagen, y asumió que el puente sería destruido antes de que las tropas estadounidenses pudieran llegar. El 4 de marzo, Von Zangen rogó de nuevo a Model que reforzara Remagen, pues era evidente que el ejército norteamericano se abría paso por el valle del Rheinbach hacia Sinzig. Model le dijo de manera expresa a Von Zangen que ninguna de sus tropas se retirarían a Remagen y le aconsejó que «no mirara demasiado a la retaguardia».

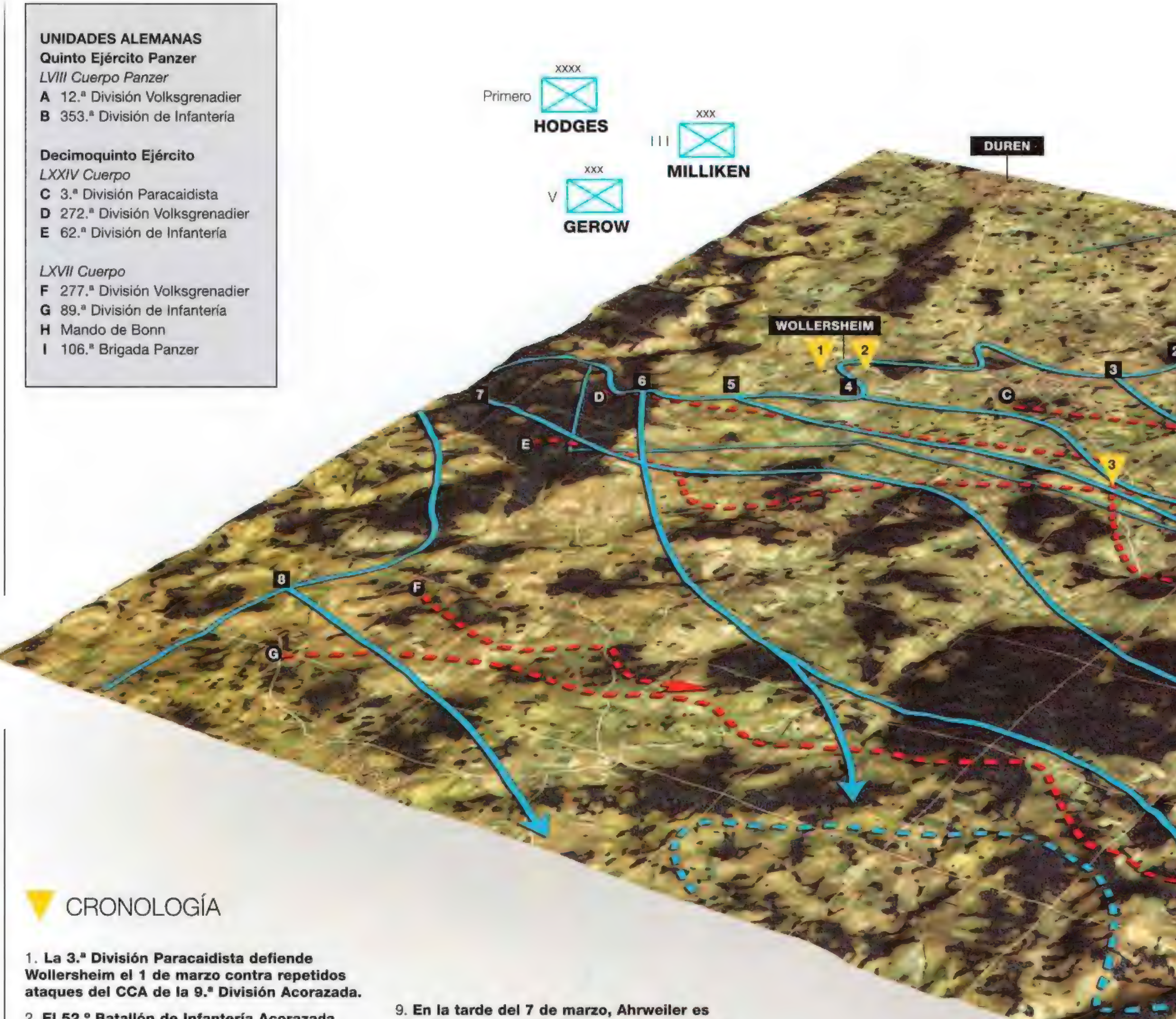
El puente de ferrocarril Ludendorff había sido preparado para ser demolido en el otoño de 1944 con cargas explosivas. Sin embargo, el 14 de octubre de 1944, el puente de Colonia-Mühlheim fue destruido durante un raid aéreo estadounidense cuando una bomba detonó las cargas de demolición. Esto hizo que se ordenara la retirada de todas las cargas de demolición de los puentes del Rin hasta que las tropas norteamericanas no estuvieran realmente en las cercanías. Botsch ordenó que el puente fuera minado el 6 de marzo de 1945, costó algún tiempo en que se recibieran dichas instrucciones y el trabajo no comenzó hasta la tarde siguiente. Las cargas de demolición del puente estaban formadas por diversos elementos. Una gran carga fue emplazada bajo la rampa de tierra que conducía al puente en la orilla oeste, para impedir el acceso de los vehículos una vez estallara. Se instalaron asimismo cierto número de cargas a ambos lados de la principal juntura de sujeción para asegurarse de que la sección central del puente se hundiera. Además, se colocaron 200 kilos de explosivos en un eje de inspección bajo el principal soporte occidental, mientras otros 300 kilos eran puestos bajo la unión del soporte de piedra oriental y la estructura del puente para desestabilizar tanto el tramo central como la parte situada más al este. Existía un circuito de detonación separado para la carga preliminar de la rampa en la orilla oeste, y un circuito sencillo de detonación para las restantes. Sin embargo, las cargas más potentes del soporte este tenían un circuito secundario, como parte del esfuerzo para crear un circuito de seguridad por si toda la secuencia de demolición no estaba lista cuando llegaran las tropas estadounidenses.

La explosión bajo el pilar de piedra oriental dañó una de las sujeciones de acero, pero la segunda carga no explotó. Esta imagen muestra los limitados daños del puente. (NARA)



Para hacer más confusa la cadena de mando, en la tarde del 6 de marzo Botsch fue llamado por Model para asumir el mando del LIII Cuerpo, pues su comandante había sido capturado. Botsch era uno de los pocos oficiales de alto grado que tenía conocimiento de primera mano sobre la compleja estructura de mando en torno al puente, y la responsabilidad sobre el puente fue transferida al general Otto Hitzfeld y su LXVII Cuerpo a la 01:00 hora del 7 de marzo. Desafortunadamente, el cuartel general de Hitzfeld estaba en Flakenberg, a más de 35 kilómetros del puente. De hecho, estaba al doble de distancia que los elementos de cabeza de la 9.ª División Acorazada, que se encontraban a menos de 15 kilómetros del puente. Se ordenó a Hitzfeld que lanzara un ataque contra la 9.ª División Acorazada ese día para cortar su asalto en el valle del Rheinbach. Cuando sugirió que, en lugar de eso, se usaran sus escasas fuerzas para defender Remagen, se le ordenó de manera categórica que atacara. Hitzfeld fue consciente de que la orden de ataque era una completa fantasía, ya que sus unidades estaban aisladas y detrás de la cabeza de avance norteamericana, y temía que si Remagen seguía expuesta, el puente sería demolido ante la primera señal de avance norteamericano, dejando a su cuerpo atrapado en la orilla oeste del Rin. A la 01:30 horas ordenó a su ayudante de campo, el comandante Hans Scheller, que tomara un vehículo y un camión de transmisiones y fuera a Remagen, asumiera el mando del puente y estableciera un perímetro defensivo con todas las tropas disponibles. Le dejó claro a Scheller que bajo ninguna circunstancia el puente debía caer en manos norteamericanas, pero, por otro lado, también le dejó claro que el puente Ludendorff era la última esperanza de retirada para sus camaradas del LXVII Cuerpo. Scheller se puso en marcha a las 02:30 horas, confiando en sus posibilidades, tal y como afirmó a un oficial de Estado Mayor, al que le dijo que era una «misión para la Cruz de Caballero». Poco podía imaginarse la tragedia que le esperaba.

Como no se preveía ningún ataque por tierra contra el puente Ludendorff, las tropas de combate alemanas en su perímetro eran mínimas. Aunque cerca de 1.000 soldados estaban en las cercanías del puente, la mayoría eran tropas de apoyo. Las unidades principales asignadas al puente eran la



CRONOLOGÍA

1. **La 3.ª División Paracaidista defiende Wollersheim el 1 de marzo contra repetidos ataques del CCA de la 9.ª División Acorazada.**

2. **El 52.º Batallón de Infantería Acorazada del CCA de la 9.ª División Acorazada, y un batallón del 310.º de Infantería de la 78.ª División, rodean y toman Wollersheim.**

3. **El general Püchler intenta contener la ruptura americana con un Kampfgruppe de la 62.ª División de Infantería, pero el ataque es tan débil que las fuerzas norteamericanas apenas lo notan.**

4. **El 23 de marzo, la 1.ª División de Infantería avanza sobre el río Erft encontrando poca resistencia pero sostiene un duro combate para tomar Erp, que no cae hasta el 3 de marzo.**

5. **El 2 de marzo, el CCB de la 9.ª División Acorazada cruza el Erft al norte de Euskirchen.**

6. **Euskirchen cae el 4 de marzo ante un ataque combinado del CCA de la 9.ª División Acorazada, en el lado norte, y de la 78.ª División, al sur.**

7. **El 5 de marzo, la 9.ª División de Infantería recibe órdenes de sellar Bonn desde el sur en Bad Godesberg, al que llega el 7 de marzo.**

8. **La 1.ª División de Infantería se dirige a tomar Bonn y alcanza las afueras de la ciudad al anochecer del 7 de marzo.**

9. **En la tarde del 7 de marzo, Ahrweiler es tomado por la 78.ª División, lo que coloca a la división sobre el río Ahr.**

10. **El CCB de la 9.ª Acorazada alcanza Meckenheim al atardecer del 6 de marzo.**

11. **En torno a la medianoche del 6 al 7 de marzo, Model ordena al LXVII Cuerpo que defienda el sector oeste con la 89.ª División mientras prepara un contraataque a través del valle de Rheinbach hacia Gelsdorf con las divisiones Volksgrenadier 272 y 277.**

12. **A primeras horas de la mañana del 7 de marzo, el LXVII Cuerpo recibe el mando de la zona de Remagen del mando de Bonn; el general Hitzfeld envía a su ayudante, el comandante Scheller, para que asuma el mando del puente Ludendorff.**

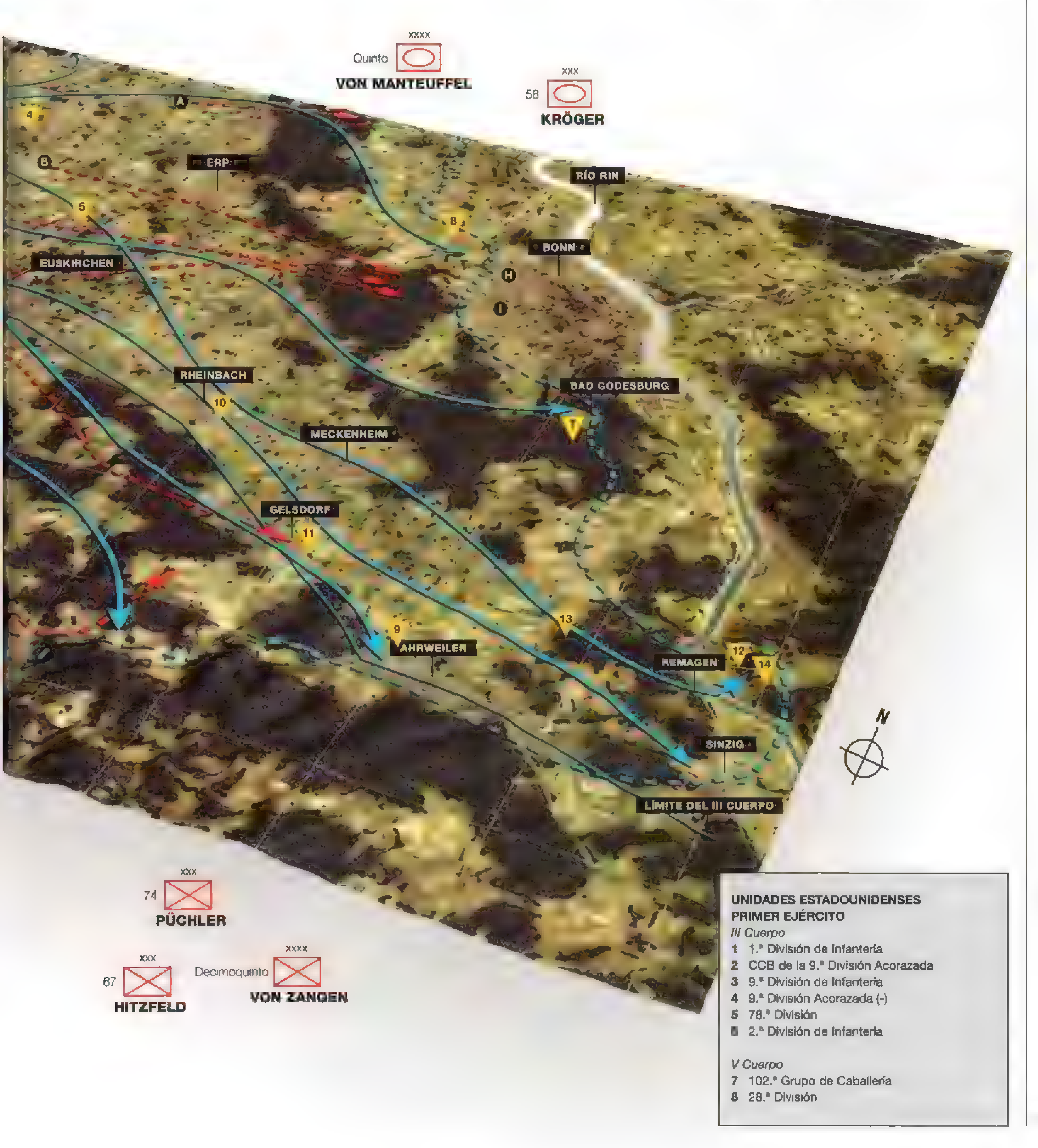
13. **El CCB de la 9.ª División Acorazada, por la mañana temprano del 7 de marzo, recibe órdenes de avanzar hasta el río Ahr, enviando una fuerza de combate hacia Remagen y otra hacia Sinzig.**

14. **La TF Engoman, del CCB de la 9.ª Acorazada, alcanza las alturas sobre Remagen a última hora de la mañana del 7 de marzo y observa que el puente Ludendorff todavía está intacto.**

OPERACIÓN «LUMBERJACK»: EL AVANCE SOBRE EL RIN, DEL 1 AL 7 DE MARZO DE 1945

El avance del III Cuerpo sobre Remagen.

Nota: cada cuadrícula de la parrilla mide 5 km de lado.





Entre las armas destinadas a la defensa del puente estaba el secreto Flakwerfer 44 Föhngeräte del 900.º Batallón Antiaéreo de Entrenamiento y Pruebas, destinado en ambas orillas del río. Este ejemplar fue capturado en Erpel, y tras él se puede ver un semioruga antiaéreo M-16 del 634.º Batallón AAA (Armas Automáticas) del Ejército estadounidense, que protege la zona del puente. (NARA)

12.ª Compañía del 12.º Regimiento de Zapadores de la Reserva Territorial (Friesehnhan), que sumaba 120 hombres, y la 105.ª Compañía de Convalecientes (Bratge), con 36. El capitán Willi Bratge había estado al mando de Remagen desde diciembre de 1944, y era un veterano de Polonia y Francia, herido tres veces, y enviado a casa como consecuencia de las heridas recibidas en la URSS.

Se desplegaron tres baterías antiaéreas de 20 mm en torno al puente, emplazadas en la colina Erpel y que dominaban el puente desde la orilla este, y una de 37 mm que se había retirado de la orilla oeste. Además de estas unidades en la zona de Remagen, unos 150 voluntarios de las Juventudes Hitlerianas servían como «ayudantes de la artillería antiaérea», junto a dos compañías sin entrenar del Volkssturm y cierto número de tropas de ferrocarril y de unidades de la construcción. Existían también un numero significativo de otras unidades que se habían concentrado en la zona de Remagen por el avance norteamericano, pero antes de que Bratge pudiera organizarlas para la defensa del puente, en la noche del 5 al 6 de marzo, cruzaron el puente y desaparecieron sin informarle. La situación le resultó tan alarmante que el 7 de marzo telefoneó al cuartel general del Grupo de Ejércitos B. En esos momentos, Model y su Estado Mayor estaban trasladándose a una nueva localización. El oficial de servicio aseguró a Bratge que no tenía nada que temer, pues se esperaba que las acciones estadounidenses se concentraran contra Bonn y no contra el puente. Ni el alto mando del Grupo de Ejércitos B ni el del Decimoquinto Ejército sabían que el comandante Scheller estaba en camino para hacerse cargo de las defensas.

Scheller llegó finalmente a Remagen a las 11:00 horas del 7 de mayo, aunque el camión de transmisiones se perdió por el camino. Como resultado, Remagen estaba incomunicado de cualquier alto mando, ya que no había radios tácticas en el puente y el contacto telefónico, en el mejor de los casos, era esporádico.

EL AVANCE ESTADOUNIDENSE SOBRE REMAGEN

El teniente coronel Leonard Engeman, del 14.° Batallón de Carros, estaba al frente de la Task Force Engeman, la columna norte del CCB de la 9.ª División Acorazada. La columna tenía como tarea asignada asegurar Remagen y Kripp, mientras que la columna sur hacia lo mismo en los cruces sobre el Ahr, cerca de Sinzig, más al sur. La columna de Engeman no se puso en marcha en su misión del 7 de marzo hasta las 10:00 horas debido a los escombros que bloqueaban las carreteras en torno a Meckenheim por los ataques aéreos anteriores. La columna estaba organizada de la siguiente manera:

Task Force Engeman (columna norte del CCB de la 9ª División Acorazada), 7 de marzo de 1945

1.ª Sección de la Compañía A del 14.° Batallón de Carros
Compañía A del 27.° Batallón de Infantería Acorazada
Sección de ingenieros de la Compañía B del 9.° Batallón de Ingenieros Acorazados
Compañía C del 27.° Batallón de Infantería Acorazada
Sección de Cañones de Asalto del 27.° Batallón de Infantería Acorazada
Sección de Morteros del 27.° Batallón de Infantería Acorazada
Sección de Mando del 27.° Batallón de Infantería Acorazada
Compañía A del 14.° Batallón de Carros (-)
Sección de Morteros del 14.° Batallón de Carros
Compañía B del 14.° Batallón de Carros
Sección de Cañones de Asalto del 14.° Batallón de Carros
Sección de Mando del 14.° Batallón de Carros
Compañía D del 14.° Batallón de Carros

Alrededor de las 10:30 horas, un Piper Cub que efectuaba misiones de reconocimiento para la artillería divisional voló por encima del puente, que se hallaba cubierto por la niebla, y observó que todavía estaba en pie. Cuando se informó de esto, Hoge habló con el comandante divisional, general John Leonard, en Meckenheim, para discutir qué curso de acción debería tomar si la TF Engeman encontraba el puente intacto cuando llegara. La principal misión era acercarse al río Ahr y, a partir de ahí, no existían más instrucciones del III Cuerpo sobre cualquier esfuerzo para tomar la cabeza de puente. Ambos decidieron que debían aprovechar la oportunidad si los alemanes eran lo suficientemente estúpidos como para dejar el puente intacto. Por razones de seguridad, Hoge no quiso enviar estas nuevas instrucciones por radio, así que uno de sus oficiales de Estado Mayor, el comandante Ben Cothran, salió con un jeep en busca de la columna de Engeman con órdenes de tomar el puente si estaba intacto.

Para cuando Cothran alcanzó a la columna de Engeman, los elementos de vanguardia ya habían limpiado el bosque al oeste de Remagen y estaban esperando en la cumbre de una colina desde la que se divisaba claramente el puente. No sólo estaba todavía en pie, sino que había tráfico cruzándolo, además de una actividad considerable a lo largo de la vía férrea en la orilla este. Engeman examinó el terreno y decidió enviar a la infantería de la Compañía A del 27.° Batallón de Infantería Acorazada, a pie, seguida por el pelotón de carros T-26A3 del 14.° Batallón de Carros como apoyo. La infantería comenzó a bajar por la colina a las 13:20 horas, seguida por los carros. Ni la compañía de Bratge ni el Volkssturm ofrecieron una gran resistencia y la ciudad de Remagen aparecía, en su mayor parte, desierta.

Poco después de que Scheller tomara el mando de las defensas alemanas en Remagen, comenzaron a llegar los primeros informes, en torno a las 11:20 horas, sobre carros norteamericanos avanzando hacia la ciudad. Bratge sugirió inmediatamente que se volara el puente. Como los norteamericanos todavía no estaban a la vista, Scheller recomendó paciencia, ya que no quería volar el puente de manera prematura y atrapar a su cuerpo de ejército en la orilla oeste.

Al mediodía, el comandante del puente, capitán Karl Friesenhahn, sugirió a Scheller que el puente fuera destruido de manera inmediata. Scheller dio instrucciones a los ingenieros para que completaran los preparativos para la demolición, pero ordenó a Friesenhahn que esperara sus órdenes para iniciar realmente la secuencia de demolición. En esos momentos, el teniente Karl Peters, al mando de una batería antiaérea de la Luftwaffe armada con la nueva arma lanzagranadas Flakwerfer 44, llegó e informó a Scheller de que sus unidades llegarían pronto para cruzar el puente. Un batallón de artillería tirado por caballos apareció también, por lo que Scheller ordenó a los ingenieros que retiraran las minas terrestres emplazadas en el puente para permitirles el paso.



El ataque contra el puente Ludendorff estuvo apoyado por una sección de los nuevos carros T-26E3 Pershing al mando del teniente Grimball, del 14.º Batallón de Carros. Éste es uno de los vehículos de la sección, fotografiado el 1 de marzo, con la torre orientada a las seis, en orden de traslado. (NARA)



Cierto número de estos cañones modificados PaK 43/3 de 88 mm fueron puestos fuera de combate por los nuevos carros Pershing de la 9.ª División Acorazada en su avance hacia el Rin. Estas piezas estaban destinadas para los cazacarros Jagdpanther, pero en lugar de ello fueron adaptados para ser usados desde pedestales como improvisados cañones anticarro para la defensa del Rin. (NARA)

Hacia las 13:00 horas, los oficiales alemanes en el lado del puente de Erpel escucharon los primeros disparos de fusil que procedían de Remagen, a medida que la infantería norteamericana entraba en la ciudad desde el norte. Friesenhahn pidió permiso de nuevo para detonar el puente. A través de los prismáticos, Scheller no podía ver a las tropas norteamericanas y rechazó la solicitud de nuevo. A las 14:00 horas, las tropas de Friesenhahn habían finalizado su trabajo preparando el principal circuito de detonación para las cargas, aunque el secundario no estaba completo aún. Con la tarea cumplida, Scheller y Friesenhahn pasaron al lado oeste del puente, alcanzado el vecino almacén de madera a eso de las 14:30 horas. Los ingenieros alemanes hicieron una prueba del circuito de detonación y se demostró que funcionaba correctamente.

Los elementos de vanguardia de la TF Engeman se habían abierto paso por Remagen con escasa oposición. Los carros y la infantería tomaron rutas separadas por calles paralelas, encontrándose finalmente en el terraplén que llevaba al puente ferroviario. La sección de carros de Grimball alcanzó la rampa del puente al mismo tiempo que el grupo de Scheller. Engeman habló por radio con Grimball y le ordenó que cubriera el puente con sus armas y que eliminara las dos locomotoras activas en el lado este del río. Hoge también observaba el avance de la punta acorazada desde las alturas de una colina y ordenó que las secciones de morteros y cañones de asalto cubrieran el puente con humo para facilitar un ataque de infantería en él. A medida que los carros de Grimball aseguraban los edificios cercanos al puente, cayeron bajo el fuego de los cañones antiaéreos de la colina Erpel, que causaron pocos daños.

Poco después de que Scheller y Friesenhahn alcanzaron el lado oeste del puente Ludendorff, escucharon el sonido de silbatos y la infantería de la Compañía A del 27.° Batallón de Infantería Acorazada comenzó a correr hacia el puente. Friesenhahn ordenó la detonación de la carga preliminar bajo la rampa de aproximación, y ambos oficiales y los otros miembros de su equipo se retiraron del puente. La detonación abrió un gran socavón en la rampa del puente, lo suficientemente profundo como para impedir que los vehículos avanzaran, pero que no detendría a una infantería decidida.



El avance de la infantería hacia el puente fue liderado por el teniente Karl Timmermann, de la Compañía A del 27.° Batallón de Infantería Acorazada. (NARA)



Una unidad de exploración de la 9.ª División Acorazada atraviesa Remagen. El partido nazi había redoblado sus esfuerzos propagandísticos en los meses finales de la guerra, como puede leerse en el lema escrito en el muro: «Quienes escuchan la radio enemiga y propalan rumores traicionan a la nación y merecen la muerte». (NARA)



Infantería de la 78.ª División avanza sobre los carros del 741.º Batallón Acorazado por las calles de Remagen el 9 de marzo, durante los esfuerzos para reforzar la cabeza de puente. (NARA)

Una vez el polvo y los escombros se hubieron aposentado cerca de la rampa de aproximación, Grimball se percató de que los carros no podrían llegar hasta el puente sino se tapaba el cráter. Hoge ordenó al comandante Deevers, jefe del 27.º Batallón de Infantería Acorazada, que adelantara una sección de la Compañía B del 9.º Batallón de Ingenieros Acorazados para eliminar cualquier carga de demolición.

Durante su carrera sobre el puente, Friesenhahn se separó de Scheller cuando una granada impactó cerca de él y le dejó, de manera momentánea, inconsciente. Para cuando llegó al lado este del puente, aún no se había dado orden de detonar las cargas principales. La zona frente al túnel estaba bajo fuego norteamericano, y pasó cierto tiempo antes de que Friesenhahn y Bratge pudieran encontrar a Scheller en el túnel para obtener permiso para volar el puente. En torno a las 15:20 horas, Scheller finalmente gritó a Friesenhahn que «volara el puente» y el capitán de ingenieros fue hacia el principal detonador en la entrada del túnel. Para su desespero, no funcionó tras varios intentos. Con el principal circuito de demolición inoperante, Friesenhahn se dio cuenta de que la única manera de evitar que el avance estadounidense cruzara el puente era hacer funcionar el circuito secundario conectado a las cargas del sostén oriental del puente. Un voluntario, el cabo Anton Faust, salió del refugio del túnel en dirección al detonador, a una distancia de 80 metros. Inició la secuencia de explosión de la primera carga y regresó corriendo al túnel.

El teniente Karl Timmermann, de la Compañía A, lideró el avance de la infantería norteamericana por el puente. Antes de que pudiera comenzar el cruce, la carga del soporte oriental detonó. La infantería estadounidense desconocía que no era la principal, y esperaba que en cualquier momento el puente se viniera abajo. Cuando el humo se asentó, el puente seguía intacto. La carga de apoyo consistía en otras dos emplazadas a ambos lados, pero sólo estalló la del sur, y el explosivo de la marca Donarit no resultó ser suficientemente potente como para derribar el puente. Con posterioridad, los ingenieros estadounidenses descubrieron que el fulminante de la segunda bomba había detonado, pero que no había sido hundido lo suficiente entre los explosivos para iniciar la carga principal.



Tras la captura del puente, el Primer Ejército lanzó sus tropas a través de él para crear una cabeza viable en el otro lado del río. En la imagen, una columna de carros medios M-4 avanzando por la orilla este el 11 de marzo. (NARA)

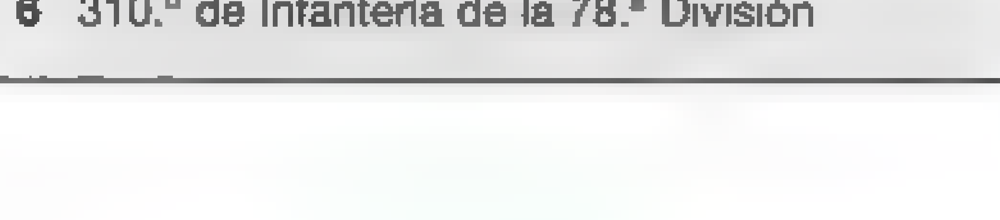
Le costó mucho a Timmermann lograr que sus tres secciones de infantería cruzaran el puente, ya que había un comprensible temor a que se produjera otra explosión, que destruiría lo que quedaba de la estructura. Las secciones de infantería avanzaron cauta y lentamente por el puente y comenzaron a recibir fuego de ametralladora procedente de las tropas de Friesenhahn emplazadas en las dos torres de la orilla oriental. Al llegar al centro se sumó el fuego de ametralladora procedente de una barcaza emplazada en el río. Ésta fue alcanzada por las granadas de los carros de la orilla oeste, que acabaron con esta fuente de disparos; los carros también comenzaron a disparar contra las dos torres. Las baterías antiaéreas en el Erpeler Ley intentaron abrir fuego contra el puente, pero la mayoría de las baterías no tenían suficiente ángulo de depresión para poder disparar hacia abajo. A medida que la infantería cruzaba el puente, los ingenieros estadounidenses comenzaron a retirar las cargas explosivas bajo la cubierta del puente y a lanzarlas al Rin. Las bajas fueron ligeras, aparentemente sólo un herido.

El sargento Joseph DeLisio encabezaba al avance de la 3.ª Sección y penetró en una de las dos torres del este. Capturó a la escuadra de tres hombres que manejaban las ametralladoras y un equipo de observación y los llevó fuera de la torre. Su sección aseguró la otra torre y prosiguió el avance hacia el lado oeste del puente. El primer soldado en cruzarlo fue el sargento Alex Drabik, seguido poco después por el resto de la compañía y el teniente Timmermann. Hubo poca resistencia de los soldados alemanes, salvo los de las torres, ya que la mayoría había huido al túnel. Friesenhahn y Bratge intentaron reunir a la variada tropa que se escondía en el interior, pero no consiguieron hacerla reaccionar. En la confusión, el comandante Scheller tomó una bicicleta y escapó por el lado este del túnel para informar de la pérdida del puente al alto mando, ya que no tenían contacto ni por teléfono ni por radio. Timmermann, DeLisio, Mott y Drabik figuraron entre los diversos miembros de la 9.ª División Acorazada condecorados con la Cruz de Servicios Distinguidos por su actuación en Remagen.



UNIDADES ESTADOUNIDENSES

1. 3.ª Sección, Compañía C, 27.° de Infantería Acorazada, 9.ª División Acorazada
2. Sección de Carros Pesados, Cía. A, 14.° Batallón de Carros, 9.ª División Acorazada
3. Compañía A, 27.° de Infantería Acorazada, 9.ª División Acorazada
4. Compañía B, 27.° de Infantería Acorazada, 9.ª División Acorazada
5. Compañía C, 27.° de Infantería Acorazada, 9.ª División Acorazada
6. 310.° de Infantería de la 78.ª División





CRONOLOGÍA

1. **La 3.ª Sección de la Compañía C del 27.° de Infantería Acorazada de la 9.ª División Acorazada, mandada por el teniente Karl Timmermann, se aproxima al puente hacia las 14:15 horas.**

2. **Los carros T-26E3 Pershing del 14.° Batallón de Carros, al mando del teniente John Grimball, se reúnen con la infantería y avanzan hacia el puente.**

3. **El grupo del comandante Scheller alcanza el almacén de madera y se dirigen hacia el puente.**

4. **Al advertir la aproximación de la infantería norteamericana, el grupo de Scheller corre de regreso al puente y detona la carga preliminar bajo el acceso occidental hacia las 14:40 horas.**

5. **Un grupo de infantería y carros alcanza el puente hacia las 15:00 horas, y es detenido de manera temporal por la voladura de la rampa de acceso.**

6. **Scheller, de regreso en el túnel –el «agujero del enano»–, ordena la demolición del puente a las 15:20 horas.**

7. **Falla el circuito detonador. El cabo Anton Faust se ofrece voluntario para dejar el túnel y accionar el circuito secundario.**

8. **El circuito secundario detona la carga bajo el soporte sur, pero el puente no cae.**

9. **La sección de Timmermann comienza a avanzar con cautela por el puente.**

10. **Las posiciones antiaéreas en el Erpeler Ley abren fuego contra las tropas estadounidenses.**

11. **Puestos de ametralladoras en las torres orientales abren fuego contra las tropas norteamericanas que se aproximan; son capturadas con rapidez.**

12. **La sección de Timmermann está sobre el río a las 16.00 horas.**

13. **La Compañía B y elementos de la A del 27.° de Ingenieros Acorazados ascienden por el Erpeler Ley para tomar las posiciones antiaéreas.**

14. **La Compañía C toma posiciones defensivas en Erpel.**

15. **Timmermann y tropas de la Compañía A alcanzan la boca este del «agujero del enano» hacia las 17:00 horas, donde se rinde la guarnición del puente.**

16. **El comandante Strobel envía a un centenar de ingenieros y personal de la antiaérea para retomar o destruir el puente.**

17. **En las horas previas al amanecer, el contraataque alemán es detenido por el recién llegado 310.° de Infantería de la 78.° División y otras tropas norteamericanas que habían cruzado el puente esa tarde.**



REMAGEN, 7-8 DE MARZO DE 1945

La captura del puente Ludendorff.

Nota: cada cuadrícula de la parrilla mide 250 metros de lado.



UNIDADES ALEMANAS
- **A** Volkssturm de Remagen-Kripp
- **B** 105.ª Compañía de Convalecientes
- **C** 12.ª Compañía del 12.º Regimiento de Zapadores de la Reserva Territorial
- **D** Batería AA de 20 mm 3/I Flak.Abt. 971
- **E** Batería AA de 37 mm 3/I Flak.Abt. 971

Timmermann se aseguró de que las elevaciones sobre el túnel estaban tomadas para garantizar la seguridad de la cabeza de puente y dirigió a su compañía para trepar hasta la cumbre, mientras un pequeño número de soldados guarnecía la entrada del túnel. La lucha por el Erpeler Ley, conocido por los estadounidenses como la «colina de los antiaéreos», fue mucho más costosa que el avance sobre el puente. La colina era muy empinada y estaba cubierta en algunas partes por piedras sueltas. Cierto número de soldados estadounidenses resultaron heridos de gravedad al resbalar en las piedras y caer. Cuando alcanzaron la cumbre, quedaron expuestos al fuego de los cañones antiaéreos de 20 mm de la colina. Con la ayuda de los carros de apoyo, se tomó la altura, y Timmermann y un pequeño grupo de soldados de infantería avanzaron hacia la salida este del túnel a las 17:00 horas.

Dentro del túnel, Friesenhahn pidió un voluntario para escapar e informar al alto mando de la caída del puente en manos enemigas. Tan pronto como el motorista aceleró hacia la salida principal del túnel cerca del puente, una lluvia de fuego de fusil de la infantería estadounidense cayó sobre él y, finalmente, una ráfaga de ametralladora lo derribó. Con Scheller desaparecido, Bratge tomó el mando e intentó animar a las tropas alrededor de la salida este. No sabía que Timmermann y sus hombres ya habían alcanzando la salida. Las tropas estaban mezcladas entre civiles aterrorizados, y algunos soldados comenzaron a dirigirse a la entrada del túnel llevando banderas blancas. Asumiendo que las tropas del túnel se rendían, la infantería estadounidense comenzó a entrar, gritando a los alemanes. Bratge se dio cuenta de que la situación era desesperada e indicó a los oficiales que le rodeaban que depusieran las armas. El puente Ludendorff y su guarnición estaban ahora en manos norteamericanas.

Uno de los insolubles misterios de la captura del puente Ludendorff fue por qué las cargas explosivas no estallaron. Los oficiales de contrainformación de la 9.ª División Acorazada interrogaron posteriormente a algunos oficiales y civiles alemanes, además de a trabajadores extranjeros capturados en el túnel. Friensehahn creía que el cable principal fue alcanzando por el



Dos autopropulsados antiaéreos M-16 protegen la orilla oeste del puente Ludendorff contra posibles ataques aéreos de la Luftwaffe. El refuerzo de las defensas antiaéreas del puente fue una de las principales tareas del Ejército estadounidense tras su captura. (NARA)



El rápido refuerzo de la cabeza de puente frustró los tempranos contraataques alemanes. La pronta llegada de un batallón de la 78.ª División detuvo el ataque de un grupo de ingenieros alemanes en las horas previas al amanecer del 8 de marzo. Aquí, una escuadra de la división se prepara para salir de patrulla cerca del puente. (NARA)



Se enviaron con rapidez unidades a Remagen para ayudar a construir adicionales puentes tácticos. En la fotografía, una columna del 552.º Batallón Pesado de Pontoneros en el camino hacia Remagen el 10 de marzo, llevando los pontones que fueron utilizados para crear los primeros puentes tácticos en la zona. (NARA)

fuego de los carros; un hecho difícil que sucediera, pero no imposible, ciertamente. Uno de los trabajadores forzados polacos y al menos dos soldados alemanes descontentos afirmaron que habían saboteado el circuito, pero éste había sido probado por última vez esa tarde y había funcionado. Así que es posible que la carga fuera anulada por sabotaje en el último instante, por ingenieros inexpertos que colocaron los explosivos inadecuadamente, por fuego de carro contra el puente o por una combinación de diversos factores. No hubo manera de determinar la causa, ya que los ingenieros estadounidenses arrancaron gran parte del circuito de detonación durante la captura de la estructura.

REACCIÓN A LA CAPTURA DEL PUENTE

La Wehrmacht reaccionó ante la captura del puente mucho más lentamente y de manera más caótica que el Ejército de Estados Unidos. La cadena de mando alemana era caótica, pues muchos oficiales estaban en camino al nuevo cuartel general y no se enteraron de la captura hasta muchas horas después de que tuviera lugar. En contraste con esta situación, la 9.ª División Acorazada informó por la cadena de mando desde el general Hodges al general Bradley casi de manera inmediata. Como resultado, el ejército estadounidense comenzó a reforzar la cabeza de puente esa misma tarde, mientras que la respuesta alemana quedaba confinada a iniciativas locales.

Bradley contactó con Eisenhower, quien rápidamente estuvo de acuerdo con que debía reforzarse la cabeza de puente con la mayor rapidez. La misión de enlazar los Ejércitos Primero y Tercero todavía permanecía, pero la transferencia de unidades para defender el puente se convirtió en la prioridad inmediata. El CCB de la 9.ª División Acorazada fue relevado de su misión hacia el puente Ahr y se le ordenó enviar cuantas tropas fuera posible al otro lado del río. Al mismo tiempo, se buscaron unidades que se hallaran en las cercanías para enviar más tropas al puente, incluyendo dos regimientos de infantería de la 78.ª División y un batallón de la 9.ª División de Infantería. El 14.° Batallón de Carros comenzó a enviar sus vehículos a medianoche, tan pronto como los ingenieros consideraron que el puente era seguro. A primeras horas del 8 de marzo, un cazacarros resbaló en una sección dañada del puente e interrumpió el tráfico de automoción hasta la madrugada. A pesar de ello, en 24 horas, la cabeza de puente en la orilla este del Rin estaba repleta con 8.000 soldados, incluidos dos batallones de infantería acorazada y casi dos batallones antiaéreos. Muchas otras tropas habían recibido órdenes de marchar hacia el puente, con especial énfasis para las tropas de pontoneros y batallones antiaéreos.

Ingenieros del Ejército estadounidense intentan reparar el daño causado en el puente por la detonación de una de las cargas bajo el soporte oriental. Esta misma área fue dañada nuevamente en la noche del 7 al 8 de marzo, cuando un cazacarros cayó dentro de la brecha mientras cruzaba el puente. (NARA)



La primera unidad alemana en ser consciente de la captura del puente fue el regimiento de ingenieros que estaban a cargo del mismo, incluido el comandante August Kraft, que estaba al frente del III/Ld.Pi.Rgt. 12 y su inmediato superior, el comandante Herbert Strobel. Ambos estuvieron de acuerdo en que era necesario lanzar un contraataque inmediato, pero, ya que Strobel estaba más cerca del puente, decidió liderar el ataque mientras Kraft era enviado a otro puente amenazado cerca de Engers para asegurarse de que era demolido. Strobel reunió cerca de 100 ingenieros y personal escogido de los antiaéreos, así como una tonelada de explosivos, y les ordenó que se dirigieran a Remagen, a unos 30 kilómetros de distancia. A primera hora, la pequeña fuerza de Strobel comenzó a atacar el perímetro externo de la cabeza de puente norteamericana y una serie de confusos combates tuvieron lugar en la oscuridad. Uno de los grupos alemanas topó con los recién llegados carros del 14.° Batallón y su avance fue frenado, siendo capturados muchos soldados alemanes. Otros equipos de demolición alemanes se toparon con el también recién llegado 310.° de Infantería, de la 78.ª División y, al amanecer, cerca de 100 alemanes habían sido hechos prisioneros. Las unidades norteamericanas continuaron capturando soldados aislados del desafortunado ataque a lo largo de toda la mañana: el asalto de los ingenieros había resultado completamente inútil.

Model estuvo de viaje durante gran parte del 7 de marzo, y cuando su cuartel general se enteró de la captura del puente, durante la noche del 7 al 8 de marzo, ordenó a la 11.ª División Panzer que avanzara hacia Remagen sin pérdida de tiempo. Sin embargo, la división apenas había cruzado el Rin el 7 de marzo y estaba atascada en torno a Düsseldorf por la falta de combustible. El comandante divisional recomendó que se usara a la 106.ª Brigada Panzer en su lugar, pues era la única unidad disponible para partir con rapidez, pero, tras su castigo durante la batalla por Bonn, Model quería usar una unidad mayor en Remagen. La 11.ª División Panzer se vio obligada a confiscar gasolina de las fábricas cercanas y no fue capaz de ponerse en movimiento hasta el 9-10 de marzo.

La situación local en torno a Remagen era aún más confusa. Tras el fracaso del ataque de Strobel, el teniente general Von Berg, comandante del Wehrkreis XII Nord y formalmente al mando de todas las fuerzas locales, contactó con su cuartel general hacia las 08:30 horas. Ordenó que todas las unidades de ingenieros restantes en la zona, tan lejos como en Coblenza, se reunieran en Hönningen para atacar la cabeza de puente. Mientras, el general Wirtz, comandante de las tropas de ingenieros del Grupo de Ejércitos B, ya había efectuado un reconocimiento de la cabeza de puente e inspeccionado las numerosas zonas de cruce a lo largo del Rin protegidas por los ingenieros que asistían en la retirada de las tropas del Decimoquinto Ejército sobre el Rin. Cuando se enteró de las órdenes de Berg, les dijo que las ignoraran, pues de lo contrario las operaciones de cruce se colapsarían. Hacia el final del día, Model apoyó la decisión de Wirtz y unas pocas unidades de ingenieros bajo control local fueron enviadas a mantener una línea defensiva cerca de Dattenberg, mientras que otras unidades continuaban las operaciones de cruce del Rin a lo largo de su curso.

Al enterarse de la captura del puente el 8 de marzo, Hitler se enfureció y la primera víctima de su cólera fue Von Rundstedt, que fue destituido. Albert Kesselring, que había mandado a las fuerzas alemanas en Italia en 1943-1945, fue el nuevo OB West. Se necesitaban cabezas de turco para calmar la furia de Hitler y Model intentó distraer la atención de su propia

Un vehículo antiaéreo M-15A1 vigila en las orillas del Rin, el 17 de marzo, desde el terraplén del ferrocarril al norte de Remagen. Unas horas después, el puente Ludendorff, visible en el fondo de la fotografía, se desplomó. (NARA)



Una serie de barreras flotantes fueron emplazadas a lo largo del Rin por los ingenieros estadounidenses para prevenir que los alemanes enviaran minas río abajo contra el puente. (NARA)

actuación acusando al indefenso Scheller, mientras que otros oficiales acusaban a sus subordinados. Se realizaron juicios sumarísimos y cuatro oficiales acusados: el antiguo comandante del puente, el comandante Scheller, los dos oficiales de ingenieros, Kraft y Strobel, y el joven oficial de la Luftwaffe, el teniente Peters, cuya batería secreta de cohetes había cruzado el puente aquella tarde. Todos fueron considerados culpables y ejecutados, mientras que un quinto oficial, el capitán Bratge, fue juzgado y condenado *in absentia*, ya que había sido hecho prisionero por los norteamericanos.

CONSOLIDACIÓN DE LA CABEZA DE PUENTE

Mientras el Ejército estadounidense estaba ocupado reforzando la cabeza de puente de Remagen, el Decimoquinto Ejército de Von Zangen intentaba desesperadamente recuperar los restos de sus unidades de la orilla oeste del Rin. Muchas de las unidades supervivientes del LXVII Cuerpo habían sido rodeadas en una bolsa al sur de Remagen y estaban siendo lentamente transportadas a la otra orilla desde zonas próximas a Brohl y Andernach por la noche o bajo la cobertura de las nubes, para evitar a los cazabombarderos aliados. Cerca de 20.000 soldados alemanes fueron hechos prisioneros a la orilla oeste del Rin, pero un gran número consiguieron cruzar el río. La 11.ª División Acorazada asaltó las principales zonas de cruce del sur el 9 de marzo y ambas ciudades fueron capturadas. Este ataque limpió la principal bolsa alemana al sur de Remagen, capturando 12.555 prisioneros en el proceso junto con gran parte de la artillería divisional y de cuerpo. El LXXIV Cuerpo se retiró hacia el río, en las proximidades de Bonn, pero la captura de Bad Godesberg por la 9.ª División de Infantería a finales de la tarde del 7 de marzo selló gran parte de este sector.

Mientras tanto, Bayerlein fue asignado para crear un cuerpo en torno a los restos de la División Panzer Lehr, que en ese momento sólo reunía 15 carros de combate y 300 hombres. La 11.ª División Panzer fue el primer refuerzo en llegar a la zona de Remagen, pero la falta de combustible hizo que los planes para un ataque contra la cabeza de puente fueron pospuestos continuamente. El Cuerpo Bayerlein recibió, asimismo, lo que quedaba de la 9.ª División Panzer –cerca de 15 carros y 600 soldados–, así como la 106.ª Brigada Panzer, que había quedado reducida a cinco carros tras su intento de defender Bonn. Bayerlein quería lanzar un ataque contra la cabeza de puente al anochecer, el 10 de marzo, pero Model le ordenó que reservara sus fuerzas y que comenzara a crear un cordón de seguridad en torno a la cabeza de puente. La fuerza de Bayerlein acabó incluyendo al Estado Mayor del destrozado LIII Cuerpo, tomando, asimismo, su nombre. Le fue asignado el sector central inmediatamente al este del puente, como el principal elemento defensivo del Decimoquinto Ejército.

El retraso del Primer Ejército estadounidense para explotar el caótico estado de las defensas alemanas era debido a los debates entre el Ejército norteamericano y el mando del SHAEF de Eisenhower sobre qué hacer con la ganancia imprevista de Remagen. Este debate será expuesto con detalle más adelante, pero las consecuencias inmediatas fueron que se limitó el tamaño y la misión de las fuerzas en la cabeza de puente. Sin embargo, el refuerzo de la misma continuó a un ritmo constante. Tanto las divisiones 9.ª como la 78.ª fueron enviadas a la zona, junto con otras divisiones, dejando sus misiones previas en la operación «Lumberjack». Fueron reforzadas más tarde por la 99.ª División, con la 7.ª División Acorazada tomando posiciones en el Rin. Bradley advirtió a Hodges que limitara su avance a un kilómetro diario hasta que el asunto de la misión final de la cabeza de puente fuera aclarado. En realidad, los avances en la primera semana de lucha dependían en gran medida de la resistencia alemana y de factores geográficos, sobre todo del terreno montañoso al este del puente. El objetivo era tomar una serie de líneas, primero para poner la cabeza de puente fuera del alcance de las armas ligeras, luego de la artillería y, finalmente, romper el frente para alcanzar y asegurar la autopista Bonn-Frankfurt, para usarla como punto de partida para futuras operaciones.


140342
F1
AS





EL ATAQUE AL PUENTE DE REMAGEN, 9 DE MARZO DE 1945
(páginas 54-55)

La Luftwaffe comenzó a atacar el puente de Remagen (1) **casi inmediatamente después de las primeras y escasas incursiones del 8 de marzo. Las expectativas eran que los Stuka lograran los mejores resultados de un ataque de precisión contra el puente, pero cuando los tres Stuka fueron derribados en la primera misión de ataque, quedó claro que se necesitaba otro método. Los aviones de ataque de reacción alemanes parecían más capaces de sobrevivir, ya que podían dejar atrás a los cazas aliados y su velocidad reduciría su vulnerabilidad a las crecientes defensas antiaéreas que el Ejército estadounidense estaba desplegando en torno al puente. Al principio, el jefe de la Luftwaffe, Hermann Goering, solicitó voluntarios para una misión suicida contra el puente, para lanzarse en picado directamente contra la estructura. Aunque se trataba de una misión voluntaria, la idea fue rechazada rápidamente por los oficiales de alto rango, que señalaron que los sistemas de seguridad y armado de la bomba impedirían que ésta detonara en tales circunstancias. Al segundo día, la Luftwaffe comenzó a atacar con una variada selección de aviones de hélice, incluidos los omnipresentes Fw 190 y el Bf 109, pero también participaron los cazas pesados como el Me 410. Los primeros ataques de aviones a reacción comenzaron al final de ese día, e incluyeron tanto el Me 162 como el Arado Ar 234. La ilustración muestra el ataque del 8./KG 76, que hizo tres salidas ese día. El Arado Ar 234** (2) **era el primer bombardero de reacción de Alemania. Comenzó a ser probado en 1944 como avión de reconocimiento, pero para 1945 la variante de bombardeo estaba entrando en servicio en grandes cantidades.**

El primer ataque de bombardeo del III./KG 76 fue lanzado en diciembre de 1944, contra Bélgica, durante la batalla de las Ardenas. Aunque fue eclipsado por el caza Me 262, el Arado era uno de los aviones más sofisticados de su tiempo. Era más pesado al despegar que el Me 262, por lo que se necesitaba un sistema de cohetes para ayudarse en la maniobra. El piloto estaba sentado en una cabina en la parte frontal con un excelente campo de visión hacia delante y un avanzado sistema de navegación y de bombardeo. El modo habitual de ataque era poner al avión en un suave picado hacia el objetivo, lanzar la bomba con la ayuda del visor periscópico PV1B situada en el calculador de bombardeo BZA del avión. Como alternativa al bombardeo en picado cuando se atacaban objetivos desde gran altura, el piloto ponía el aparato bajo control del piloto automático y entonces apuntaba al objetivo usando el visor de bombardeo Lotfe 7K, que estaba integrado con el calculador de bombardeo para lanzar la bomba. Un tercer método era el sistema de control de vuelo Egon, que estaba basado en el receptor IFF (identificador amigo-enemigo) FuG 2a trabajando en conjunción con dos radares Freya, que operaban en tierra y que permitían bombardear a ciegas en caso de condiciones climatológicas adversas. Los ataques de los aviones reacción contra Remagen el 9 de marzo fueron inútiles, en parte por el intenso fuego lanzado por los batallones antiaéreos norteamericanos emplazados cerca del puente, incluyendo los montajes cuádruples de ametralladoras de 12,7 mm, cañones automáticos de 37 y 40 mm, e incluso piezas antiaéreas de 90 mm. El avión de la imagen, pilotado por Friederich Bruchios, del 8./KG 76, fue uno de los dos reactores derribados ese día por el fuego antiaéreo.

La resistencia alemana en los primeros días que siguieron a la caída del puente fue débil. Model ordenó al general Joachim Kortzfleisch, comandante del Wehrkreis III, que asumiera el mando del frente hasta que el Decimoquinto Ejército de Von Zangen pudiera retirarse de la orilla oeste del Rin. Agrupó diversas formaciones, utilizando unidades antiaéreas de la Luftwaffe, del Volkssturm y de la policía para formar un cordón en torno a la cabeza de puente de manera temporal. La resistencia más poderosa la ofrecieron las unidades de artillería alemanas, que se habían retirado antes de la captura del puente y en contra de las órdenes recibidas. A diferencia de la castigada infantería, las unidades de artillería estaban bien de moral y se lanzaron a un esfuerzo deliberado de bombardear el puente y la zona colindante.

La fuerza artillera en este momento sumaban 50 obuses de 105 mm, 50 cañones y obuses de 150 mm y unos 12 obuses pesados de 210 mm. Su esfuerzo contó con la ayuda del terreno, poblado de colinas, que permitía una buena observación de la cabeza de puente durante los primeros días de la lucha, y al menos hubo un observador infiltrado en Remagen con una radio para dirigir el fuego. Se alcanzó varias veces el puente Ludendorff; sólo el 9 de marzo, el puente recibió 24 impactos. El 10 de marzo, un camión cargado con gasolina fue alcanzado en el puente, por lo que el tráfico quedó detenido de manera temporal y obligó a redirigir todos los envíos de gasolina y municiones y hacerlos por barco a través del río durante dos días. El 11 de marzo, el fuego de artillería alemán comenzó a perder intensidad y puntería: el observador alemán había sido descubierto, las colinas que dominaban el puente habían sido capturadas y generadores de humo ocultaban la estructura. Además, los batallones de artillería se estaban quedado sin munición. La Luftwaffe se hizo entonces cargo de la tarea.

LAS ARMAS SECRETAS CONTRA EL PUENTE

Hermann Goering había perdido el favor de Hitler desde hacía tiempo por el fracaso continuado de la Luftwaffe, e intentó recuperarlo prometiéndole que sus aviones destruirían el puente. Los escuadrones especiales para la destrucción de puentes que usaban el sistema mixto Mistel ya habían sido utilizados en el este contra el Ejército Rojo, y las unidades de bombardeo que usaban el misil Hs 293 y la bomba guiada Fritz X estaban inactivos por la falta de gasolina y las pérdidas de combate en 1944. La Luftwaffe, en el oeste, estaba demasiado debilitada para lanzar un ataque masivo frente a la superioridad aérea aliada, pero la 14.ª Fliegerdivision del coronel Von Heinemann lanzó, en numerosas ocasiones, ataques a pequeña escala con cualquier caza y cazabombardero disponible. Un ataque inicial tuvo lugar a las 16:45 horas del 8 de marzo por tres Stuka y un Fw 190, siendo todos derribados por los semiorugas del 482.º Batallón de Armas Automáticas (AAA), dejando claro que el bombardero en picado no era la solución. El único avión con unas posibilidades razonables de sobrevivir al dominio aéreo aliado eran los nuevos aviones a reacción, por lo que Goering ordenó que se creara la Gefechstsverband Kowalewski, que combinaba cerca de 30 cazabombarderos Me 262A-2a del II./KG 51 y cerca de 40 bombarderos Ar 234B del III./KG 76 del teniente coronel Robert Kowalewski para formar una unidad especial de ataque de aviones a reacción.

El 9 de marzo, cinco batallones antiaéreos estadounidenses protegían el puente, cubriendo la zona con un armamento que iba desde ametralladoras



Uno de los pocos aviones con modestas posibilidades de sobrevivir a la aplastante superioridad aérea aliada en Remagen era el bombardero a reacción Arado Ar 234B2. Un único ejemplar de la KG 76 sobrevive en las instalaciones Udvar-Hazy del Museo Smithsoniano del Aire y del Espacio, en Chantilly (Virginia). (Colección del autor)



Dos morteros superpesados de 540 mm de la Karl-Batterie 638 fueron utilizados para bombardear el puente de Remagen. Aquí vemos al Karl-Gerät Número 5 *Loki* siendo transportado por vía férrea en abril, tras su captura por el Ejército norteamericano. (NARA)

de 12,7 mm hasta cañones de 90 mm. Los ataques que tuvieron lugar a temprana hora ese día incluían los habituales Bf 109 y Fw 190, pero también operaciones improvisadas por cazas pesados Me 410. Los primeros ataques de aviones a reacción comenzaron el 9 de marzo e incluyeron diversas operaciones por parte de los Me 262 y, asimismo, tres salidas de los Ar 234. Cada uno de estos tipos de aviones perdieron un ejemplar, derribado por las unidades estadounidenses, que se apuntaron 13 derribos sobre los 17 aviones alemanes que atacaron ese día. Al tercer día, la protección de las nubes cubrió al puente por la mañana, pero se efectuaron cerca de 47 ataques por la tarde, en los que los antiaéreos reclamaron 28 derribos adicionales. El peligro de los ataques a baja altitud hizo que los bombarderos Ar 234 hicieran uso del avanzado sistema de bombardeo a ciegas a gran altitud Egon el



Éste es uno de los buceadores de la SS-Jagverband Südost que intentó poner cargas explosivas en los puentes situados en la zona de Remagen el 17 de marzo. Los faros de los carros CDL Leaflet estacionados a lo largo del río hicieron fracasar el intento. (NARA)

12 de marzo, pero sin éxito. Fue el día en que se lanzaron más ataques aéreos, en los que participaron 91 aviones. De éstos, las unidades antiaéreas reclamaron el derribo de 26 y daños en 8.

Los ataques de aviones a reacción contra el puente alcanzaron su punto culminante el 13 de marzo, con 90 salidas de la Luftwaffe, 19 de ellas de los Ar 234. También fue el peor día para los cazabombarderos Me 262, que perdieron cinco aparatos a manos de los antiaéreos y los cazas aliados. Las pérdidas hicieron que los ataques de la Luftwaffe cayeran de forma dramática durante los siguientes días. Para el 13 de marzo, los Aliados tenían concentrados en la zona el mayor número de piezas antiaéreas, con 16 baterías de cañones y 33 de armas automáticas, con un total de 672 piezas en torno al puente. Remagen contempló la concentración más densa de fuego antiaéreo estadounidense de toda la guerra, y cumplió con su objetivo. Ningún avión alemán logró dañar el objetivo en diez días de ataques. Hacia el 17 de marzo, el Ejército estadounidense estimó que los alemanes habían efectuado 400 salidas contra el puente, durante las cuales se reclamó el derribo de 140 aviones y 59 probablemente dañados. La Gefechtsverband Kowalewski perdió 18 aviones a reacción en combate, y un incierto número de dañados que se estrellaron al aterrizar, sumando un tercio de los efectivos originales.

A petición de Himmler, Hitler ordenó que la zona de la cabeza de puente fuera arrasada con los misiles V-2 sin tener en cuenta las pérdidas civiles. Himmler envió al SS-Abteilung 500, un batallón de misiles recientemente formado, para atacar ese objetivo. Esta unidad contaba con una versión más potente del V-2, que utilizaba un mejorado sistema de guía por radio. Lanzó 11 misiles entre el 11 y el 17 de marzo desde sus bases en Holanda, pero no logró alcanzar su objetivo. Un misil cayó a un kilómetro del puente, impactando dentro de Remagen; salvo algún otro impacto en la ciudad, el resto de los misiles estallaron inofensivamente en el río o en el



El primero de los puentes tácticos sobre el Rin cerca del puente Ludendorff fue construido por el 291.º Equipo de Ingenieros de Combate, que lo finalizó en la mañana del 11 de marzo. (NARA)



Un puente de pontones fue construido al sur del puente Ludendorff entre Kripp, en la orilla oeste, y Linz, por el 51.er Batallón de Ingenieros de Combate el 11 de marzo. (NARA)



La artillería del Decimoquinto Ejército fue una de las pocas armas efectivas de que dispuso la Wehrmacht en torno a Remagen. La imagen muestra una columna de infantería pasar junto a unos camiones estadounidenses destruidos por el fuego de la artillería el 11 de marzo de 1945. (NARA)

campo. Otra arma especial usada fue el mortero superpesado Karl de 540 mm. La Karl-Batterie 658 tenía dos de estas enormes armas, y fue enviada a la zona de Remagen, donde disparó 14 proyectiles a partir del 16 de marzo, que no alcanzaron el puente, pero que causaron considerables daños en la ciudad de Remagen.

Existía un cierto número de planes para enviar minas flotando río abajo para atacar el puente, pero el Ejército estadounidense había tomado la precaución de desplegar barreras flotantes para impedirlo. En cooperación con la Kriegsmarine, un equipo especial de buceo de la SS-Jagdverband Südost fue enviado de Viena a la zona de Remagen el 11 de marzo con el propósito de bucear hasta la base del puente y colocar cargas de explosivo plástico. Tras diversos aplazamientos, los 11 buceadores fueron enviados en la noche del 17 de marzo. Los alemanes habían usado con anterioridad buceadores de

combate en su intento de destruir el puente de Nimega, de manera que se desplegaron grandes contramedidas para esta eventualidad. Para prevenir ataques nocturnos, el 738.º Batallón de Carros (Especial) había sido equipado con carros Leaflet CDL (Canal Defense Light, Luces de Defensa del Canal), restos de un fallido esfuerzo secreto para desplegar medios acorazados capaces de luchar de noche. Los buceadores alemanes se encontraron rápidamente las contramedidas durante su camino, incluyendo la práctica de lanzar granadas de manera periódica en el agua desde lanchones de desembarco. Cuatro buceadores fueron detectados por los carros Leaflet y capturados antes de que pudieran causar cualquier daño, mientras el resto escapó.

CRUZANDO EL RIN

Mientras la infantería y los carros estadounidenses continuaron ampliando la cabeza de puente hacia el este durante la primera semana siguiente a la captura, se estaba efectuando un esfuerzo masivo en la zona de Remagen-Erpel para asegurar el cruce del río. Ya que el puente estaba en mal estado y continuaba sufriendo considerables daños tras su captura por la acción de la artillería alemana, se intentó establecer un puente de pontones río arriba y una pasarela flotante río abajo. Mientras, el cruce del río fue llevado a cabo usando lanchones de desembarco LCVP de la Marina transportados en camiones hasta el río, además de camiones anfibios DUKW del Ejército y transbordadores de los ingenieros. La pasarela fue finalizada por el 291.º Batallón de Ingenieros de Combate en la madrugada del 1 de marzo, mientras que el puente de pontones lo fue por el 51.º Batallón de Ingenieros de Combate a medianoche del mismo día entre Kripp y Linz. Los dos puentes tácticos eran más vulnerables a la artillería o a los ataques aéreos que el poderoso puente Ludendorff, pero, para el 14 de marzo, los ataques de la aviación y la artillería alemana comenzaron a disminuir en intensidad. Ambos puentes resultaron vitales cuando, hacia las 17:00 horas del 17 de marzo, el puente Ludendorff se hundió en el Rin. Los ingenieros norteamericanos estaban en el proceso de reparar la cuerda inferior de la sección apuntalada que había sido dañada por la explosión de una carga de demolición el 7 de marzo, y el efecto retrasado de la explosión fue la principal causa de que el puente se viniera abajo. El hundimiento del puente ferroviario obligó al III Cuerpo a añadir un puente flotante Bailey a los otros dos puentes tácticos, que se abrieron al tráfico rodado en la madrugada del 20 de marzo de 1945.

BLOQUEANDO LA CABEZA DE PUENTE

El 10 de marzo, el nuevo comandante del Frente del Oeste, el mariscal de campo Kesselring, se encontró con Model y Von Zangen para discutir la situación en Remagen. Para entonces, elementos de las Divisiones Panzer 9 y 11 estaban ya luchando contra las tropas norteamericanas en la cabeza de puente. Se asignaron tres unidades de reserva del Ejército, el S.Pz.Jäger.Abt 512 (Jagdtiger), el Pz.Jäger.Abt 654 (Jagdpanther) y el S.Pz.Abt 512 (Königstiger), al Grupo Acorazado Pesado Hudel, al mando de la raquítica División Panzer Lehr en el sector norte, pero todavía no habían llegado a la zona de la cabeza de puente. Como resultado, el ataque de la 11.ª División Panzer



El Panzergruppe Hudel tuvo poco éxito en su intento de detener el avance norteamericano desde la cabeza de puente de Remagen. Este cazacarros Jagdpanther del 1./s.Pz.Jg.Abt 654 fue uno de los tres destruidos durante los combates del 13 de marzo cerca de Kaimig-Ginsterhain por un cazacarros M-36 (90 mm). (NARA)

contra la cabeza de puente, retrasado por tanto tiempo, fue trasladado a la mañana del 10 de marzo para ser nuevamente postergado por Model. El Grupo Acorazado Pesado Hudel, aunque en teoría era la unidad acorazada más potente de la zona, tuvo poca influencia en los combates posteriores. La falta de combustible complicó cualquier intento de poner a las unidades en posición y los vehículos acorazados se averiaban con mucha frecuencia. Por ejemplo, el Pz.Jäger.Abt 654, aunque tenía dos docenas de cazacarros Jagdpanther, apenas pudo poner en combate a un tercio de su fuerza. Las dos compañías de los cazacarros pesados Jagdtiger del s.Pz.Jäger.Abt 512 entró poco en combate hasta finales de marzo, cuando intentaron detener a la operación «Voyage», y una parte sustancial de sus 11 vehículos se perdieron por fallos mecánicos.

Von Zangen informó de que los elementos de infantería de los cuerpos LXVII y LXXIV apenas tenían «valor de combate» y que las perspectivas de mejora eran escasas por la falta de refuerzos adecuados. Aunque el orden de batalla del Decimoquinto Ejército era impresionante sobre el papel, en realidad la mayoría de sus divisiones eran poco más que meros cuadros de mando y apenas podían reunir los efectivos de un regimiento de infantería. Mientras que la artillería había sido la base de la defensa alemana hasta ese momento, su capacidad estaba comprometida por la casi total falta de combustible, que hacía imposible la llegada de municiones o el movimiento de los cañones para evitar el cada vez más preciso fuego de contrabatería estadounidense. Von Zangen concluía diciendo que lo mejor que se podía hacer era lanzar ataques locales con objetivos limitados por parte del rebautizado LIII Cuerpo de Bayerlein. La opinión de Von Zangen era que las fuerzas estadounidenses intentarían asegurar la autopista como primera fase para un ataque envolvente hacia el noreste. Model no estuvo de acuerdo con esta opinión, y replicó que el Ejército estadounidense sería más cauto, atacando directamente hacia el norte, a lo largo del Rin para enlazar con el Noveno Ejército norteamericano en la zona de Düsseldorf.

En la imagen, un carro M-4 (76 mm) de la 9.ª División Acorazada en las calles de Leutesdorf el 22 de marzo, durante los esfuerzos por ampliar la cabeza de puente hacia el sur, a lo largo del curso del Rin. (NARA)



Orden de batalla alemán, sector del Rin, 10-12 de marzo de 1945

Decimoquinto Ejército	General de Infantería Gustav von Zangen
LXXIV Cuerpo de Infantería	General de Infantería Karl Püchler
62.ª División Volksgrenadier	General de división Friedrich Kittel
3.ª División Paracaidista	General de división Richard Schimpf
LIII Cuerpo de Infantería	Teniente general Fritz Bayerlein
11.ª División Acorazada	Teniente general Wend von Wietersheim
9.ª División Acorazada	Coronel Helmut Zollendorf
Grupo Acorazado Pesado Hudel	Comandante Helmuth Hudel
LXVII Cuerpo de Infantería	General de Infantería Otto Hitzfeld
272.ª División Volksgrenadier	Teniente general Eugen König
26.ª División Volksgrenadier	General de división Heinz Kokott
326.ª División Volksgrenadier	General de división Erwin Kaschner
89.ª División de Infantería	General de división Richard Bazing
167.ª División de Infantería	Teniente general Hanskurt Höcker
277.ª División Volksgrenadier	General de división Wilhelm Viebig
5.ª División Paracaidista	General de división Ludwig Heilmann

Como resultado de esto, Model reorientó de manera gradual al Decimoquinto Ejército para poner las fuerzas más poderosas en el área al norte de Erpel, junto al río Sieg, para bloquear este esperado avance. Los refuerzos llegaron paulatinamente, e incluían a la 3.ª División Panzergrenadier, la 340.ª División Volksgrenadier, reforzada por el 130.º Regimiento de Infantería, y otro cuerpo de artillería. El 13 de marzo, un contingente mixto de tropas procedentes de depósitos de reparaciones de carros, personal de la reserva y carros individuales procedentes de diversos lugares fueron agrupados con premura en una brigada acorazada improvisada bajo el mando del general de división Von Buttler, de la División Panzer Lehr. Bayerlein esperaba usar estas nuevas fuerzas para lanzar un contraataque, a lo que se negó Model, que era consciente de que el balance de fuerza no favorecía a los alemanes y que cualquier gran contraataque sólo debilitaría la delgada línea de defensa.



La «carrera de las ratas del Rin» a mediados de marzo colapsó las defensas del Grupo de Ejércitos G en el Sarre-Palatinado y abrió otra ruta hacia el Rin. Aquí, carros de combate del 37.° Batallón de Carros de la 4.ª División Acorazada alcanzan Alzey, a 10 kilómetros al oeste del Rin, el 20 de marzo. (NARA)

El Ejército estadounidense fue capaz de reforzar el área de Remagen con mayor rapidez. El 13 de marzo, la 1.ª División de Infantería, del VII Cuerpo (Collins), llegó a la zona y comenzó un proceso por el cual el VII Cuerpo se haría con el control del lado norte de la cabeza de puente mientras que el III Cuerpo mantenía el sur. El 16 de marzo, la 78.ª División capturó la primera parte de la autopista del Ruhr a Frankfurt, pero el progreso fue detenido más por el difícil terreno que por la resistencia alemana.

El 18 de marzo, las unidades estadounidenses comenzaron una amplia ofensiva para tomar la autopista con la 9.ª División, que la alcanzó, mientras la 99.ª llegaba al río Weid. Hacia el 20 de marzo, el III Cuerpo había alcanzado la línea prescrita por las órdenes iniciales de Bradley y esperaba las instrucciones de Eisenhower sobre el futuro papel del Primer Ejército en las próximas operaciones. Los avances estadounidenses, especialmente por las acciones de las Divisiones 1 y 78 a lo largo del sector norte, convencieron a Model para reforzar, aún más, la zona. El 20 de marzo, la 11.ª División Panzer fue transferida al LXXIV Cuerpo. Esta gran concentración de blindados en el norte hizo que Model transfiriera los cuarteles generales, intercambiando al LIII de Bayerlein por el LXXIV de Püchler el 22-23 de marzo, anticipándose a la preparación del largamente retrasado contraataque. Von Zangen se opuso a esta excesiva concentración en el norte, pero no sirvió de mucho.

NUEVAS OPCIONES ESTRATÉGICAS

Antes de la captura de Remagen, el plan de Eisenhower había sido concentrar el esfuerzo aliado en el 21.er Grupo de Ejércitos de Montgomery y la operación «Plunder», el principal cruce del Rin, que tendría lugar a finales de marzo. Un esfuerzo secundario, llamado «Undertone», sería llevado a cabo por el 6.° Grupo de Ejércitos de Devers en el Sarre, con el objetivo de eliminar, finalmente, la presencia de tropas alemanas al oeste del Rin y proporcionar una rampa de lanzamiento al Tercer Ejército de Patton para cruzar el Rin cerca de Frankfurt. Además, la operación «Undertone» debía asegurar



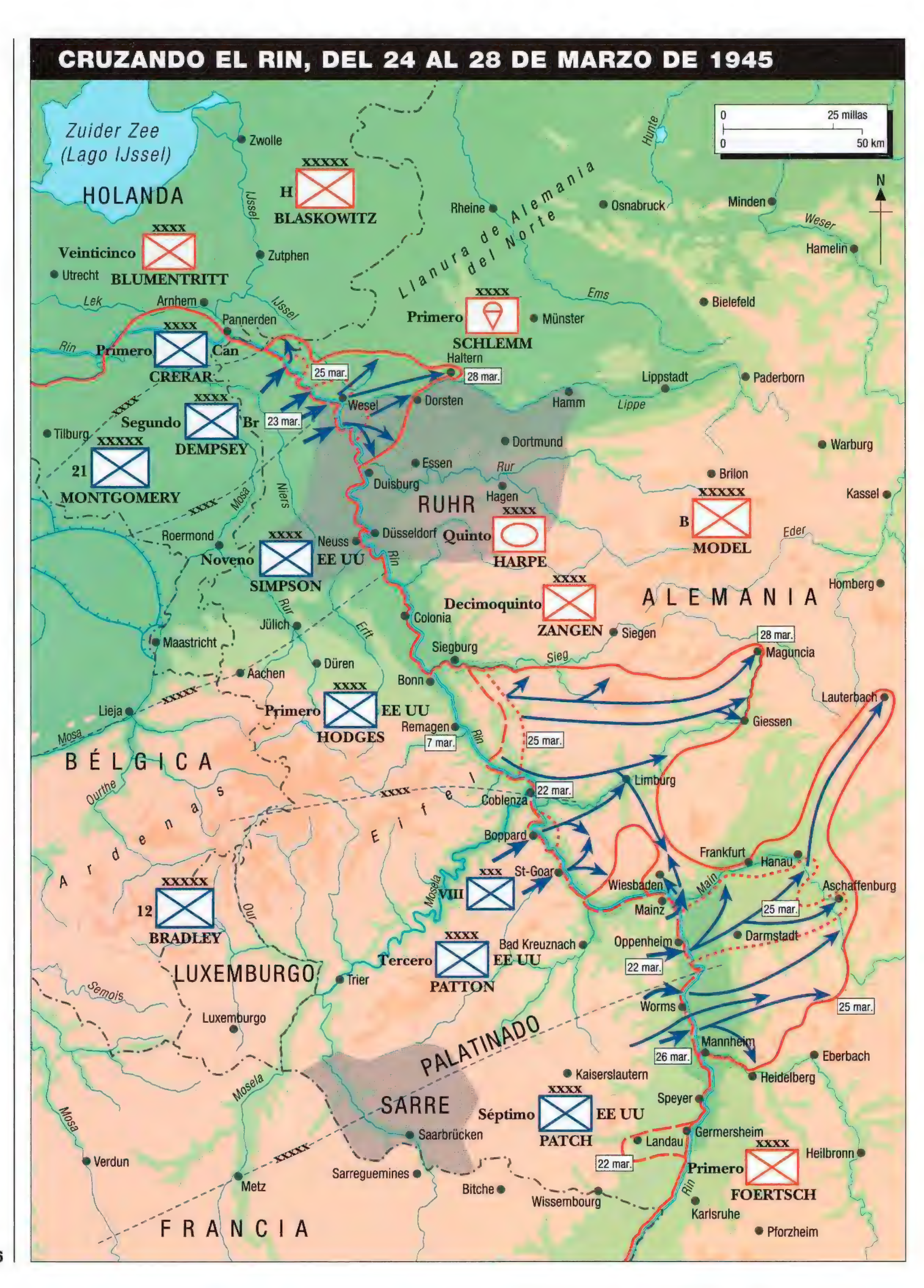
Model esperaba que la ruptura de la cabeza de puente tendría lugar en la parte noroeste de la misma, por lo que emplazó el grueso de sus fuerzas acorazadas en esa parte del frente. Éste es un Panther Ausf. G de la 11.ª División Panzer puesto fuera de combate cerca de Fernegierscheid durante los fallidos contraataques que comenzaron el 23 de marzo. (NARA)



Una columna de la 9.ª División Acorazada pasa por Limburg, cerca del río Lahn, el 27 de marzo. El vehículo de la derecha es un obús autopropulsado M-7 de 105 mm del 73.º Batallón de Artillería de Campaña Acorazada. (NARA)

la región industrial del Sarre, que representaba todavía cerca del 10 por ciento de la producción industrial alemana. El SHAEF quería que Bradley cediera más divisiones del Primer Ejército a la operación «Plunder» de Montgomery, de manera que la cabeza de puente estaba limitada a cinco divisiones durante las primeras semanas que siguieron a su captura. Bradley se resistió a debilitar aún más al Primer Ejército ofreciendo a Eisenhower una manera de explotar Remagen.

Bradley ya había estudiado las posibles operaciones que esta área permitía en septiembre de 1944, con la aparición de los primeros debates sobre la futura campaña aliada en Alemania. El plan revisado de Bradley, bautizado como «Voyage», reconocía que el terreno inmediatamente al este de la cabeza de puente de Remagen era demasiado montañoso para permitir operaciones mecanizadas. Sin embargo, la presencia en las cercanías de una



CRUZANDO EL RIN, DEL 24 AL 28 DE MARZO DE 1945
Zuider Zee (Lago IJssel)
HOLANDA
Zwolle
H BLASKOWITZ
Veinticinco BLUMENTRITT
Utrecht
Zutphen
Arnhem
Pannerden
Primero CRERAR Can
Segundo DEMPSEY Br
21 MONTGOMERY
Tilburg
Rheine
Osnabruck
Minden
Hamelin
Llanura de Alemania del Norte
Primero SCHLEMM
Münster
Bielefeld
Haltern
28 mar.
25 mar.
23 mar.
Wesel
Dorsten
Hamm
Lippstadt
Paderborn
Warburg
Dortmund
Essen
Duisburg
RUHR
Hagen
Brilon
Kassel
B MODEL
Quinto HARPE
Düsseldorf
Neuss
Noveno EE UU SIMPSON
Roermond
Decimoquinto ZANGEN
ALEMANIA
Homberg
Colonia
Jülich
Maastricht
Siegen
Siegburg
Maguncia
Düren
Aachen
Bonn
Lauterbach
Lieja
Primero EE UU HODGES
Remagen
7 mar.
Giessen
BÉLGICA
Limburg
22 mar.
Coblenza
Eifel
Ardenas
Boppard
St-Goar
VIII
Frankfurt
Hanau
Wiesbaden
Mainz
Aschaffenburg
12 BRADLEY
Oppenheim
Darmstadt
Bad Kreuznach
Tercero EE UU PATTON
LUXEMBURGO
Trier
Luxemburgo
Worms
Mannheim
26 mar.
Eberbach
PALATINADO
Kaiserslautern
Heidelberg
SARRE
Séptimo EE UU PATCH
Speyer
Saarbrücken
Germersheim
Landau
Heilbronn
Primero FOERTSCH
Verdun
Metz
Sarreguemines
Bitche
Wissembourg
Karlsruhe
Pforzheim
FRANCIA
0 25 millas
0 50 km
N



El 25 de marzo, Eisenhower visitó el cuartel general del III Cuerpo para discutir la prevista operación de ruptura de Remagen. En la foto, el general Hodges (izquierda) explica los planes en un mapa al general Van Fleet, del III Cuerpo, mientras Bradley y Eisenhower observan. (NARA)

autopista daba una verdadera oportunidad porque podía ser usada para mover rápidamente fuerzas mecanizadas al sur, hacia el valle del Lahn. En aquel momento, el Primer Ejército conectaría con el Tercero de Patton y ambos conducirían un gancho paralelo en la derecha que apuntaría a Kassel. Junto a la operación «Plunder» de Montgomery más al norte, esto cercaría de manera definitiva la región industrial del Ruhr, que sería el último objetivo operacional de las ofensivas a finales de marzo. Aunque Eisenhower no apoyó de manera inmediata a «Voyage», la propuesta de Bradley le convenció para retirar su apoyo ilimitado a la ofensiva de Montgomery. Cuando éste le presionó nuevamente con la extravagante demanda de otras diez divisiones estadounidenses para la ya hinchada operación «Plunder», Eisenhower estuvo inteligentemente de acuerdo, pero con la condición de que el 12.° Grupo de Ejércitos de Bradley debía recuperar el control de todas las unidades de los Ejércitos Primero y Noveno destinadas a participar en «Plunder». Con semejante petición, Montgomery retiró su plan, prefiriendo tener sólo el Noveno Ejército estadounidense bajo su mando que el doble de refuerzos, pero todos bajo el control de Bradley.

Eisenhower comenzó a pensar en «Voyage» de manera mucho más seria debido al éxito de «Undertone» a mediados de marzo. Originalmente, se concibió esta operación como una campaña del Séptimo Ejército para romper las fortificaciones de la Muralla del Oeste en el Sarre, un formidable desafío teniendo en cuenta el montañoso terreno y la llegada del fango de la primavera. Patton estaba impaciente por avanzar hacia el Rin y señalaba que las defensas de la Muralla del Oeste en el Sarre podían ser flanqueadas si su Tercer Ejército cruzaba el río Mosa y se lanzaba hacia el Rin, aislando de manera efectiva al Grupo de Ejércitos B de su retaguardia. La negativa de Hitler a permitir cualquier retirada de la orilla oeste del Rin dejó a las defensas del Grupo de Ejércitos G en una posición vulnerable. Aunque muchos comandantes estadounidenses rechazaron la prometida ofensiva del Mosela como una de las habituales locuras de Patton, Bradley reconoció el mérito del plan y se lo hizo saber a Eisenhower. En las horas previas a la madrugada el 13 de marzo, dos de los cuerpos de Patton comenzaron un bombardeo preliminar como preludio a su asalto sobre el Mosela. El avance relámpago resultante en el Sarre-Palatinado en las dos semanas de mediados de marzo fue bautizado como la «carrera de las ratas del Rin» por los soldados del Tercer Ejército, tras el colapso de las fuerzas alemanas en la zona y su apresurada retirada hacia el Rin. La principal línea de resistencia alemana de Trier a Coblenza en el Mosela fue obligada a retroceder hasta una situada entre Mannheim y Maguncia en el Rin, y la mayoría del Séptimo Ejército alemán fue destrozado en el proceso. Todo parecía retroceder a los embriagadores días de agosto de 1944, cuando el Tercer Ejército había marchado sobre París. El Séptimo Ejército (Patch) logró unos resultados excelentes en su avance por el Sarre, pese a las defensas de la Muralla del Oeste y un terreno poblado de colinas. El Tercer Ejército estimó que las fuerzas alemanas que se le oponían perdieron 113.000 hombres en dos semanas de combate, incluidos 68.000 prisioneros. En comparación, las pérdidas norteamericanas fueron 5.220. El Séptimo Ejército y las tropas francesas que tenía incorporadas capturaron a 22.000 alemanes y consideraron que las formaciones enemigas perdieron entre un 75 y un 80 por cierto de su infantería. Tan importante como esto, el avance puso al Rin al alcance del Tercer Ejército, y Patton tenía a su disposición una gran cantidad de puentes tácticos reunidos, precisamente, por si se presentaba tal oportunidad.

El éxito espectacular de «Undertone» reforzó la preferencia de Eisenhower por una ofensiva de frente amplio en las fases finales de la guerra contra Alemania y debilitó su apoyo a «Plunder» como el único esfuerzo aliado. El colapso de la Wehrmacht en el Sarre-Palatinado evidenciaba que el Ejército alemán estaba en crisis y no podía mantener un frente tan extendido. Mientras Montgomery preparaba lentamente la operación «Plunder», el Grupo de Ejércitos G alemán había sido destrozado, con lo que el acceso al sur y al centro de Alemania parecía asegurado. Eisenhower dejó que «Plunder» se llevara a cabo, pero el 19 de marzo dio luz verde a Bradley para «Voyage». El Primer Ejército debía estar listo para atacar en Limburg y el valle del río Lahn para enlazar con Patton. La siguiente fase dependería del progreso de «Plunder», pero, una vez que Montgomery cruzara el Rin, el Noveno Ejército avanzaría hacia Kassel para completar el cerco de la región industrial del Ruhr con el Primer Ejército.

Model comenzó su largamente retrasado contraataque contra la cabeza de Remagen en la tarde del 23 de marzo, usando la LIII Cuerpo (Bayerlein). Comenzó con un ataque del 111.° Regimiento de Granaderos Panzer de la 11.ª División Panzer cerca de la montaña Eulen. El ataque debía permitir que la 11.ª División Panzer y el Grupo Acorazado Pesado Hudel marcharan por la autopista más allá de las montañas Sieben hasta el flanco norte de la cabeza de puente. Los ataques fueron de entidad reducida y estuvieron mal sincronizados, siendo rechazados fácilmente por el VII Cuerpo (Collins), al que se le había ordenado mantener el sector norte mientras que el III Cuerpo preparaba el comienzo de su propia ofensiva el 25 de marzo. Las posibilidades de más ataques se vinieron abajo el 24 de marzo, cuando Model ordenó que cediera a su 11.ª División Panzer para reforzar al colapsado Grupo de Ejércitos G más al sur.

RUPTURA DESDE REMAGEN: LA OPERACIÓN «VOYAGE»

«Voyage» debía apoyar el principal cruce aliado del Rin, la operación «Plunder», que comenzó el 24 de marzo. Ésta era la ofensiva aliada más elaborada y con más medios desde los desembarcos del Día D. Incluía a todo el 21.er Grupo de Ejércitos británico, reforzados por el Noveno Ejército estadounidense y reunía unos efectivos combinados de más de un millón de soldados y más de 30 divisiones, con una operación aerotransportada completa llamada «Varsity». Haciendo frente a esta masiva fuerza estaba el débil Grupo de Ejércitos H, que apenas reunía 85.000 soldados y 35 carros, y el flanco norte del Grupo de Ejércitos B, carente de tropas, que habían sido enviados para bloquear la cabeza de puente de Remagen. El ataque en el Rin comenzó como estaba planeado y sólo halló una modesta resistencia.

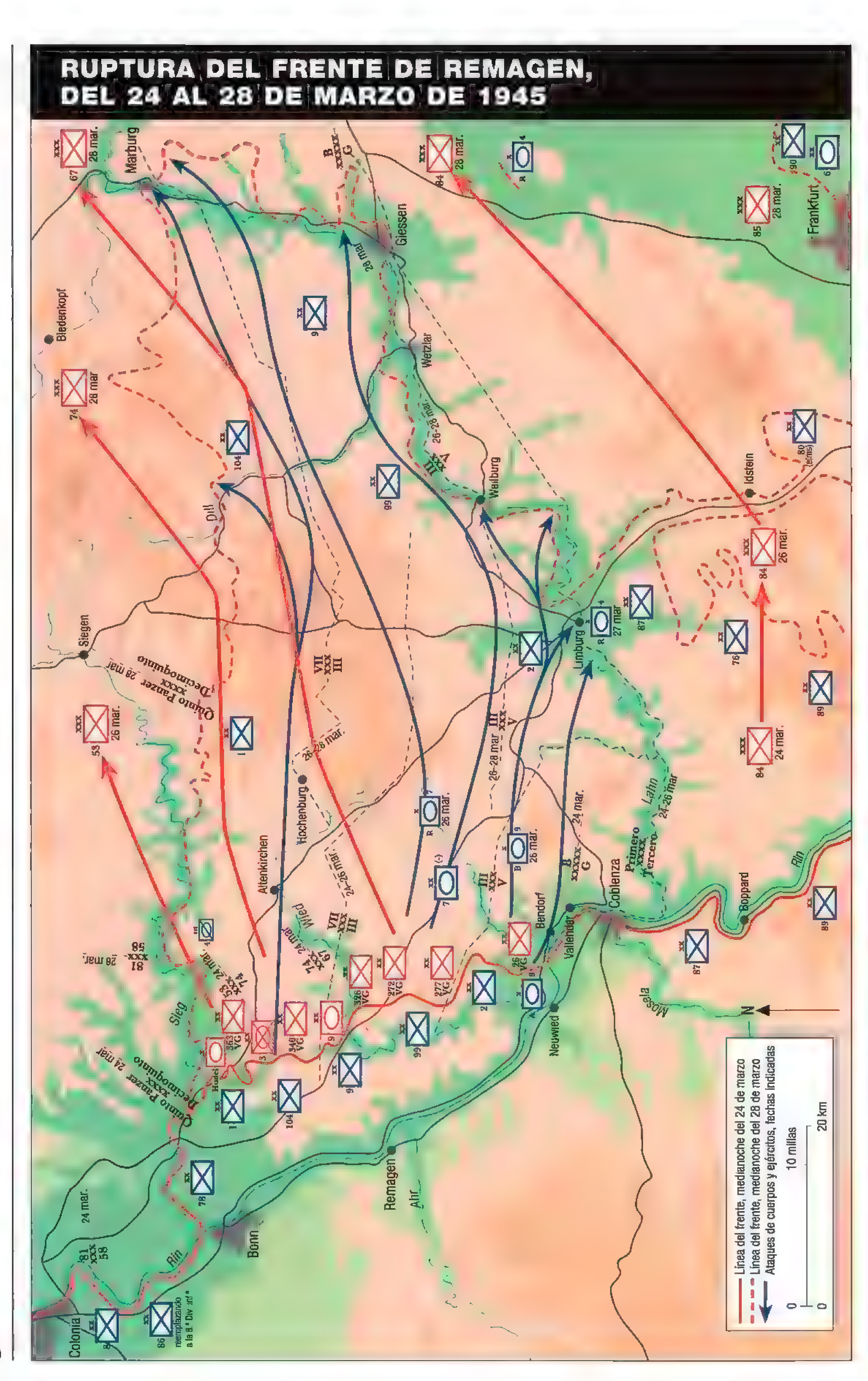
En contraste con este espectáculo, las operaciones en el sector del 12.° Grupo de Ejércitos de Bradley fueron menos celebradas, pero, de todos modos, más exitosas. Como paso preliminar para «Voyage», Bradley dio permiso al Tercer Ejército de Patton para que cruzara el Rin como primer paso para un amplio gancho de derecha hacia el noroeste. Patton quería cruzar el Rin a la carrera, y dos zonas de cruce aparecían como las más probables. La mejor de las dos estaba al sur de Maguncia, pues cualquier zona de cruce próxima a la zona significaría el cruce tanto del Rin como del Main. Los alemanes

El objetivo inicial de la operación «Voyage» era la autopista de Giessen, el punto vital donde se unieron los Ejércitos Primero y Tercero en su giro hacia el norte, hacia Paderborn. Aquí, una columna mecanizada de la 9.ª División del Tercer Ejército circula por la autopista cerca de Giessen junto a un gran número de prisioneros de la Wehrmacht, procedentes del destrozado LXVII Cuerpo de Infantería. (NARA)



Un carro Panther Ausf. G incendiado en las calles de Haiger, el 29 de marzo, tras ser puesto fuera de combate por un carro del 750.º Batallón de Carros, que apoyaba a la infantería de la 104.ª División. La pequeña fuerza acorazada de LIII Cuerpo de Bayerlein fue incapaz de amenazar seriamente el avance de la 3.ª División en Paderborn. (NARA)

RUPTURA DEL FRENTE DE REMAGEN, DEL 24 AL 28 DE MARZO DE 1945





El Grupo Panzer Pesado Hudel tuvo poco impacto en los combates. Este Jagdtiger del 1./s.Pz.Jäger Abt 512, al mando del teniente Sepp Tarlach, fue abandonado en Obernephen, en el curso del río Sieg, durante el avance relámpago de la 3.ª División Acorazada estadounidense. (NARA)

lo sabían y por ello las defensas en torno a Maguncia estaban mejor preparadas. Como resultado, Patton optó por la sorpresa y planeó cruzar cerca de Oppenheim, haciendo una finta hacia Maguncia. El 22 de marzo se acercaron los botes de asalto de los ingenieros para transportar al 11.° de Infantería de la 5.° División de Infantería a través del Nierstein esa misma noche. Las defensas alemanas en el Rin en este sector eran débiles, ya que el Séptimo Ejército alemán se estaba retirando tras su derrota en el Sarre-Palatinado. El 11.° de Infantería comenzó el cruce del río hacia las 22.00 horas, encontrando una modesta resistencia enemiga que fue rápidamente vencida. Al amanecer del 23 de marzo, la 5.ª División de Infantería tenía dos de sus regimientos en la otra orilla, seguidos por un tercero en la mañana y un regimiento de la 90.° División por la tarde. El contingente original de ingenieros llegó con vehículos anfibios DUKW, lanchas de desembarco LCVP de la marina y un transporte para carros, junto con un puente flotante de 40 toneladas que fue montado aquella misma tarde. El Séptimo Ejército intentó un contraataque, pero apenas pudo reunir un improvisado grupo de batalla con elementos de la escuela de oficiales de Wiesbaden, que fue aplastado. Para enervar a su rival Montgomery, Bradley anunció el éxito de los cruces el día antes de la operación planeada por el mariscal inglés, señalando que el 12.° Grupo de Ejércitos podía cruzar el Rin sin tan siquiera preparación artillera y sin necesitar un asalto aéreo.

La operación «Voyage» comenzó un día después de que lo hiciera «Plunder», el 25 de marzo de 1945. El ritmo del ataque fue favorecido por el despliegue de las defensas alemanas en torno a la cabeza de puente de Remagen. Tanto Model como Von Zangen esperaban un intento de ruptura del frente en Remagen, pero Model estaba convencido de que tendría lugar en el flanco norte para permitir que el Primer Ejército marchara Rin arriba y se reuniera con el Noveno Ejército antes de lanzar un ataque contra la zona industrial del Rin. Von Zangen no creía que Bradley fuera tan cauto. En lugar de ello, esperaba que el ataque partiría del centro de la cabeza de puente y que empujaría hacia el noreste, rodeando el Ruhr. Model tenía la última palabra, y el LIII Cuerpo (Bayerlein), con el grueso de los carros en servicio del Decimoquinto Ejército, fue desplegado para resistir un esperado



Mientras el Primer Ejército salía de la cabeza de puente de Remagen, el Tercer Ejército de Patton, al sur, cruzaba el Rin. Aquí vemos tropas de la 89.ª División apelotonadas en un camión anfibio DUKW mientras están bajo fuego de las armas portátiles enemigas durante el cruce del río el 26 de marzo. (NARA)

intento de ruptura hacia el norte. Von Zangen sí recibió la concesión de que la siguiente formación más poderosa, el LXXIV Cuerpo (Püchler), permanecería en un frente estrecho en el centro. El área al sur de la cabeza de puente fue cubierta por la más débil de las fuerzas, el LXVII Cuerpo de Hitzfeld, que cubría un estirado frente que se extendía desde el río Wied a las afueras al norte de Coblenza. Estaba formado por diversas y castigadas divisiones de infantería con muy poco apoyo acorazado. De hecho, el foco del ataque del Primer Ejército estadounidense tendría lugar al sur, con el objetivo de alcanzar y explotar la autopista de esa zona.

La operación «Voyage» comenzó en las horas previas al amanecer del 25 de marzo con cinco divisiones de infantería y dos acorazadas divididas en tres cuerpos. No fue inesperado que los más duros combates tuvieran lugar en el norte, en el sector del VII Cuerpo (Collins), al que se enfrentaban los restos de la Panzer Lehr y la 11.ª División Panzer, que todavía no había sido enviada al Grupo de Ejércitos G. Sin embargo, el excelente tiempo permitió un uso continuado de la protección aérea por parte del XIX Mando Aéreo Táctico, y el VII Cuerpo penetró en la principal línea de resistencia a inicios de la tarde. El III Cuerpo (Van Fleet) se ajustó a la doctrina imperante y avanzó con la infantería, reservando a los carros para el segundo día, para comenzar la fase de explotación una vez la principal línea de resistencia hubiera sido aplastada. La 9.ª División Panzer fue la única fuente de resistencia en el sector, pero estaba tan debilitada que apenas pudo retrasar a las Divisiones 9 y 99, que avanzaron más de 8 kilómetros. El V Cuerpo (Gerow) lanzó a la 9.ª División Acorazada y la 2.ª de Infantería hacia el sureste, con el objetivo de enlazar con el Tercer Ejército de Patton cerca de Limburg en el curso del río Lahn, rompiendo sin excesivos problemas el frente del débil LXVII Cuerpo.

Para el 26 de marzo era evidente que las defensas alemanas se estaban desintegrando. La 4.ª División Acorazada del Tercer Ejército de Patton había salido de la cabeza de puente de Oppenheim, al sur. Había limpiado de enemigos el río Main, tras lo cual puso rumbo hacia el norte, para la unión. El VII Cuerpo de Collins estaba logrando un excelente progreso a pesar de los limitados contraataques de la División Panzer Lehr. El Decimoquinto Ejército alemán tenía 40 carros de combate que estaban siendo reparados en un depósito en Altenkirchen, y se perdieron cuando la 3.ª División rodeó la ciudad, era un gran contratiempo para un ejército escaso de potencia de fuego móvil. El III Cuerpo pasó a la 7.ª División Acorazada a través de sus divisiones de infantería y la lanzó a una carrera por el objetivo intermedio, al ciudad de Giessen, que debía ser la bisagra de todo el ataque hacia el norte, tras la región industrial del Ruhr. El LXXIV Cuerpo del general Püchler había sido derrotado por completo y apenas opuso resistencia. El LXXXIV Cuerpo (general Höhne) quedó atrapado entre los ejércitos estadounidenses Primero y Tercero, y su colapso frente a los repetidos ataques abrió una enorme brecha entre los Grupos de Ejército B y G. El cuartel general del Decimoquinto Ejército de Von Zangen perdió el contacto con sus tres cuerpos, y sólo el LIII Cuerpo de Bayerlein tenía algo de entidad al concluir el 26 de marzo. Model contactó de manera directa con Bayerlein y le ordenó que cediera la defensa de la línea del río Sieg al Quinto Ejército Panzer y se concentrara en lanzar un contraataque a través de los tres cuerpos de ejército estadounidenses hacia Limburg. Bayerlein dijo luego que la orden era «imposible, completamente carente de esperanza alguna y una locura».



Una unidad de reconocimiento de la 3.ª División Acorazada, liderada por un carro ligero M-5A1, pasa por una ciudad alemana al sur de Paderborn el 29 de marzo. (NARA)

UNIDADES ESTADOUNIDENSES
3.ª División Acorazada
(general de división Maurice Rose)
1 83.° Batallón de Reconocimiento Acorazado
Mando de Combate A (gral. bgda. Doyle Hickey)
2 Task Force Doan/Boles (col. Leander Doan/tte. col. John Boles)
3 Task Force Kane (tte.col. Matthew Kane)
332.° Rgto. Acorazado (-3.er Bón.)
1/36.° Rgto. Infantería Acorazada
1/414.° Rgto. Infantería
A/23.° Bón. de Ingenieros Acorazados
A/703.° Bón. Cazacarros
67.° Bón. de Artillería de Campaña Acorazada
83.° Bón. de Artillería de Campaña Acorazada

Mando de Combate B
(gral. bgda. Truman Boudinot)
4 Task Force Lovelady (tte. col. William Lovelady)
5 Task Force Wellborn (col. John Wellborn)
33.ª Rgto. Acorazado (-3.er Bón.)
2/26.° Rgto. Infantería Acorazada
2/414.° Rgto. Infantería
B/703.° Bón. Cazacarros
B/23.° Bón. de Ingenieros Acorazados
391.° Bón. de Artillería de Campaña Acorazada

Mando de Combate R (col. Robert Howze)
6 Task Force Richardson (tte. col. Walter Richardson)
7 Task Force Hogan (tte. col. John Hogan)
3/32.ª Rgto. Acorazado
3/33.ª Rgto. Acorazado
3/36.° Rgto. Infantería Acorazada
3/414.° Rgto. Infantería
C/703.° Bón. Cazacarros
C/23.° Bón. de Ingenieros Acorazados
54.° Bón. de Artillería de Campaña Acorazada

(La composición de las Task Forces -agrupaciones operativas- variaba a diario)



CRONOLOGÍA

1. **La Brigada Panzer de Reserva de las SS Westfalen se forma en la tarde del 29 de marzo a partir de instructores y personal diverso del centro de entrenamiento de Sennelager, al norte de Paderborn.**

2. **La Brigada Westfalen se despliega formando un arco al sur de Paderborn en la noche del 29 de marzo, el Regimiento Meyer lo hace al oeste de la carretera Paderborn-Kirchbochen y el Regimiento Holzer, al este.**

3. **Elementos de reconocimiento del 83.° Batallón de Exploración Acorazada de la 3.ª División Acorazada se encuentran con las defensas alemanas del 1.er Batallón del Regimiento Meyer en Wünnenberg, a primeras horas del 30 de marzo, y dejan que la TF Richardson pase a primera línea.**

4. **Elementos de reconocimiento del 83.° Batallón de Exploración Acorazada de la 3.ª División Acorazada se enfrentan con las defensas alemanas del 2.° Batallón del Regimiento Meyer, en Husen, del 30 de marzo, temprano, y dejan que la TF Welborn pase a primera línea.**

5. **La TF Richardson presiona hacia Wünnenberg y Haaren durante la mañana, pero queda envuelta en duros combates con el I/Regimiento Meyer en la «ciudad del *bazooka*»: Kirchborchen.**

6. **La TF Hogan atraviesa las ligeras defensas en la ruta más occidental, pero finalmente encuentra una fuerte resistencia en el I/Regimiento Meyer en Wever, donde los combates se prolongan durante todo el día 30 de marzo.**

7. **La TF Wellborn mantiene una serie de escaramuzas con el II/Regimiento Meyer en Husen y Henglarn y, tras abrirse paso por estas localidades, se encuentra y vence la resistencia de elementos del I/Regimiento Meyer en Ettein.**

8. **Una vez Ettein es asegurada, la TF Welborn sale de la ciudad y marcha hacia el noreste para evitar congestionar la carretera de Kirchborchen, que está siendo usada por la TF Richardson.**

9. **Hacia el final de la tarde, los carros Königstiger del 2./s.Pz.Abt. 507 salen de los bosques próximos a Hamborn y atacan por detrás a la TF Welborn, disparando a las columnas de la retaguardia.**

10. **La TF Doan, que sigue de cerca a la TF Welborn, recibe órdenes de avanzar para enfrentarse con la amenaza acorazada alemana.**

11. **Mientras intenta avanzar entre las dos fuerzas operativas, el jeep del comandante divisional, general de división Maurice Rose, es atrapado por los carros Königstiger, y Rose muere mientras intentaba rendirse.**

12. **La TF Asegura Wever el 31 de marzo y se prepara para moverse hacia Paderborn al día siguiente.**

13. **Usando lanzallamas para vencer la encarnizada resistencia, la TF Richardson se abre paso por la «ciudad de los *bazooka*» y limpia Kirchborchen, Borchen y Nordborchen el 31 de marzo.**

14. **La mayoría del s.Pz.Abt 507 se retira el 31 de marzo, pero una fuerza de cinco carros Königstiger y 200 soldados atacan a la TF Boles cerca de Hamborn, pero son derrotados.**

15. **El 83.° Batallón de Exploración toma Dörenhagen y Eggeringhausen, y es relevado más tarde durante ese día por la TF Lovelady, que finalmente se había liberado tras una prolongada batalla con el Batallón de Infantería de Reserva 194 en Wrexen.**

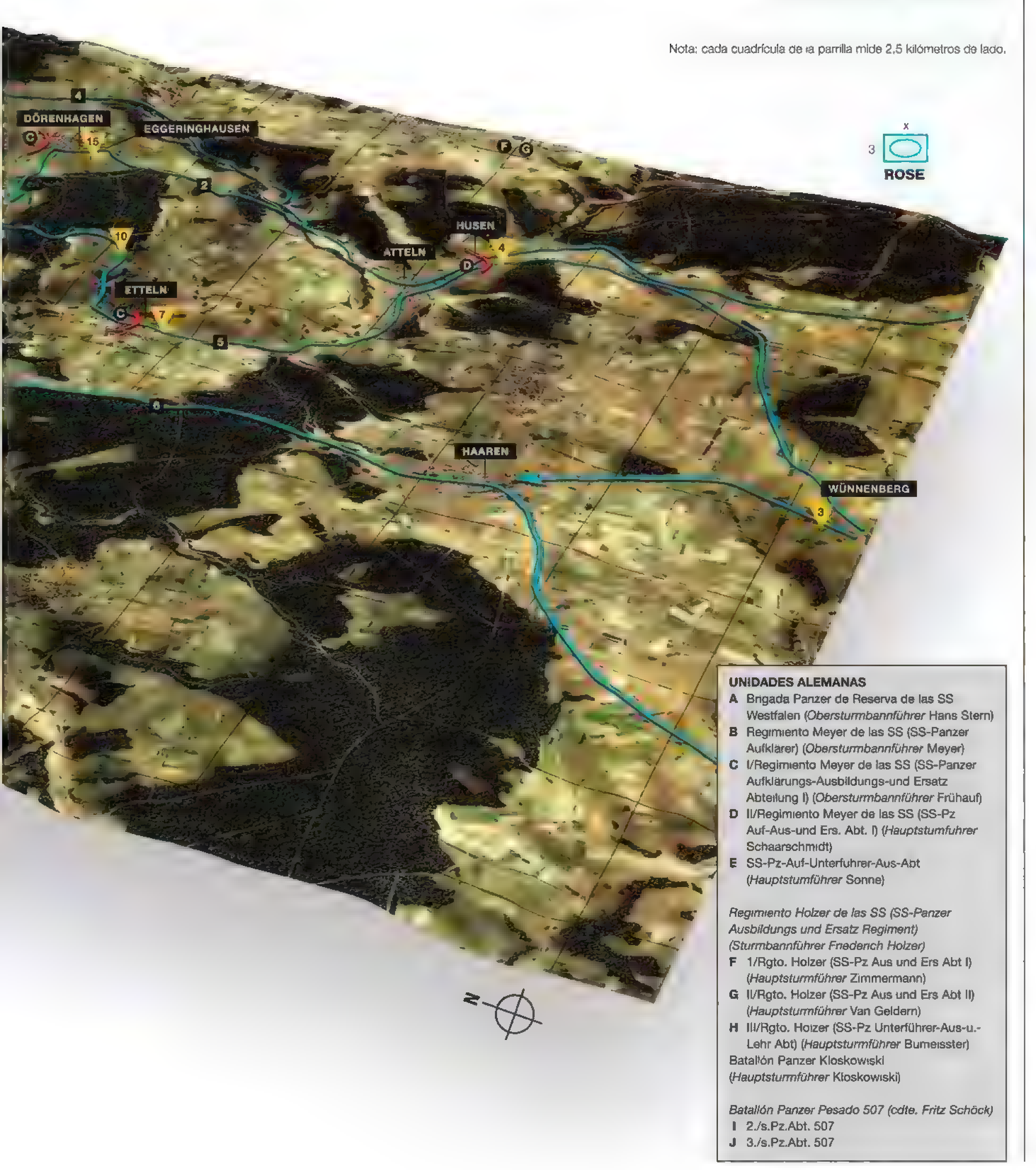
16. **LA TF Kane es enviada antes del amanecer del Domingo de Pascua, 1 de abril, para enlazar con la 2.ª División Acorazada 32 kilómetros al oeste de Lippstadt, cerrando el cerco del Ruhr. Las fuerzas estadounidenses se encuentran a las 15.30 horas.**

17. **Cuatro agrupaciones operativas (Hogan, Richardson, Welborn y Lovelady) se abren paso luchando hacia Paderborn el 1 de abril; la ciudad es asegurada hacia las 17:00 horas.**

18. **Los restos de la Brigada Westfalen se retiran hacia el este para enlazar con el Decimoprimer Ejército en los montes Harz.**

OPERACIÓN «VOYAGE», DEL 29 DE MARZO AL 1 DE ABRIL DE 1945

La batalla por Paderborn.





Durante la confusa lucha al sur de Paderborn el 30 de marzo, el general de división Maurice Rose, comandante de la 3.ª División Acorazada, murió después de que una columna de carros Königstiger del s.Pz.Abt 507 atrapara a su jeep. Fue el único comandante de una división acorazada estadounidense muerto en combate en la Segunda Guerra Mundial. (NARA)

La parte norte del cerco del Ruhr corría a cargo del Noveno Ejército, todavía parte de la operación «Plunder» de Montgomery. El muy reforzado XVI Cuerpo lanzó la parte norteamericana del ataque, bautizada como «Flashpoint», en las horas previas al amanecer del 25 de marzo. Como en los sectores británico y canadiense, el cruce del Rin no tuvo demasiadas dificultades. Sin embargo, el posterior avance en este sector se vio dificultado por la congestionada cabeza de puente, la cesión de los puentes del Noveno Ejército para las unidades británicas y la resistencia de la 116.ª División Panzer. Para el 28 de marzo, estos problemas habían sido solucionados en gran medida cuando el 513.º de Infantería Paracaidista estadounidense, montado en carros ingleses Churchill de la 6.ª Brigada de Guardias, flanqueó a la 116.ª División Panzer y a gran parte del restante XLVII Cuerpo Panzer, mientras que, al mismo tiempo, Montgomery liberó los puentes de Wesel para que los usara el Noveno Ejército. El camino para cercar el Ruhr por el norte estaba ahora abierto.

Para el 28 de marzo, el progreso frente a la cabeza de puente de Remagen era tan impresionante que Bradley comenzó a refinar los movimientos de la operación «Voyage». El Primer Ejército (Hodges) comenzó a girar hacia el norte, siendo su objetivo Paderborn, mientras el III Ejército de Patton tomaba el flanco derecho y avanzaba hacia el noreste, hacia Kassel. La cabeza de punta del avance del Primer Ejército era el VII Cuerpo de Collins, con la 3.ª División Acorazada en cabeza, reforzada por el 414.º Regimiento de Infantería de la 104.ª División. Cada grupo de combate de la 3.ª División Acorazada recibió batallones de infantería adicionales, y los restantes elementos de infantería de la 104.ª División fueron motorizados usando todos los camiones disponibles, para crear una fuerza móvil de infantería que siguiera el avance. El 29 de marzo, la columna acorazada avanzó cerca de 70 kilómetros, con el Mando de Combate B llegando a 25 kilómetros al sur de Paderborn a medianoche. Las bajas habían sido escasas y no se había encontrado resistencia alemana de importancia.



El 3./s.Pz.Jg.Abt 512, del Grupo Panzer Pesado Hudel, llegó en las fases finales de la lucha por Paderborn y uno de sus gigantescos cazacarros Jadtiger, armados con una pieza de 128 mm, fue destruido allí durante los combates del 1 de abril de 1945 por la 3.ª División Acorazada. (MHI)

LA BATALLA POR PADERBORN

El colapso del Decimoquinto Ejército alemán en la cabeza de puente de Remagen resultó más preocupante para Model que el masivo cruce del Rin por parte del 21.er Grupo de Ejércitos en torno a Wesel, ya que el rápido colapso de las defensas fue completamente inesperado y la dirección del ataque norteamericano potencialmente desastroso. Con las columnas acorazadas estadounidenses avanzando profundamente por detrás del Decimoquinto Ejército, el riesgo de que todo el Grupo de Ejércitos B fuera cercado era una posibilidad alarmante. Model intentó evitar este riesgo activando un nuevo cuerpo de ejército en los montes Harz, al este del Ruhr, y reorientando el LIII Cuerpo de Bayerlein para otra misión imposible: atacar la punta acorazada norteamericana en su flanco izquierdo a medida que avanzaba hacia el norte. Model activó, asimismo, otra nueva formación en la tarde del 29 de marzo, la Brigada Acorazada de Reserva de las SS Westfalen, usando tropas de las escuelas de entrenamiento de las unidades acorazadas y de reconocimiento acorazadas de las Waffen SS de Sennelager, al norte de Paderborn. La brigada estaba al mando del *Oberststurmbannführer* Hans Stern y consistía en dos improvisados regimientos de infantería formados a partir del personal docente y de los alumnos, con una única compañía acorazada que usaba 15 carros de entrenamiento antiguos, como el PzKpfW III. Además de las tropas de reclutas de las Waffen SS, Sennelager era, asimismo, el lugar donde se reequipaba a los batallones acorazados del ejército con el nuevo carro pesado Königstiger, que era fabricado en la cercana Kassel. Como resultado, la brigada recibió, como principal elemento acorazado, el s.Pz.Abt 597. Éste era un batallón de carros Tiger con mucha experiencia, que estaba en Sennelager para reponer las graves pérdidas sufridas en el Frente del Este. A finales de marzo, tenía disponibles 21 Königstiger y tres Jagdpather. La brigada, reunida apresuradamente, fue desplegada al







EL DIABLO ANDA SUELTO EN LA CARRETERA DE PADERBORN, ANOCHECER DEL 30 DE MARZO DE 1945
(páginas 78-79)
El 30 de marzo, la 3.ª Compañía del 507.° Batallón Panzer Pesado (3./s.Pz.Abt. 507), al mando del capitán Wolf Kolterman, fue desplegada en los bosques que estaban inmediatamente al sur de Paderborn, mientras la segunda compañía lo hacía más al sureste. La 3.ª Compañía recibió órdenes de apoyar al Regimiento Meyer, de la Brigada Panzer de Reserva de las SS Westfalen, pero vio poco combate durante ese día a medida que el Mando de Combate B de la 3.ª División Acorazada estadounidense se abría paso hacia el norte, luchando de manera metódica en los bloqueos de carretera y en los pueblos al sur de la ciudad. El batallón había llegado al campo de entrenamiento de Sennelager tras una agotadora campaña en el Frente del Este intentando contener la ofensiva de invierno soviética. Estaba acreditado con la destrucción de más de 600 carros soviéticos y entre sus filas se contaban seis condecorados con la Cruz de Caballero, incluido Kolterman, que la recibió el 11 de marzo. A finales de marzo, sólo dos de las compañías habían recibido los nuevos carros, incluidos 21 Königstiger y tres cazacarros Jagdpanther. Al caer la tarde del 30 de marzo, Viernes de Pascua, la Task Force Welborn estadounidense se había abierto paso luchando a través de diversas localidades alemanas defendidas por la infantería de la Brigada Westfalen. Al anochecer, la columna de cabeza llegó a los bosques más allá de Etteln y giró hacia el oeste, a lo largo de la carretera hacia Borchen, esperando conectar con una carretera menor en Paderborn. La columna consistía en dos compañías de carros medios M-4 mezclados con dos compañías de infantería mecanizada en semiorugas M-3. Cerca de la cabeza de la columna estaba el coronel John Welborn, comandante del 33.° Regimiento Acorazado, montado en un jeep. Hacia el final de la columna estaba el comandante de la división, el general Rose, que esperaba estar con el equipo de cabeza que entraría en Paderborn esa noche. Hacia las 15:30 horas, la columna cayó bajo el fuego lejano de los carros pesados Königstiger (tigre de Bengala) (1) de la tercera sección, 3./s.Pz.Abt. 507, ocultos entre los árboles de las alturas que dominaban la carretera, a unos 1.000 metros de distancia. La columna norteamericana se detuvo y pidió apoyo aéreo por radio. Hacia 16:00 horas, una formación de P-47 Thunderbolt pasó aullando sobre la línea de árboles y lanzó una lluvia de bombas de 250 kilos. Asumiendo que los carros alemanes habían sido neutralizados, la columna prosiguió su marcha hacia la medianoche a lo largo de una pequeña carretera que llevaba hacia el castillo Hamborn, al norte. En la creciente oscuridad, la columna estadounidense fue atacada en toda su longitud por dos secciones de Königstiger que habían permanecido ocultos. Tras recorrer toda la columna disparando con todas sus armas, Kolterman pidió permiso al batallón para avanzar y atacar al resto de los vehículos de la formación. Hacia las 19:30 horas, ambas secciones se pusieron en marcha y comenzaron a atacar a los supervivientes a lo largo de la carretera. Kolterman recordó luego que era «como si el diablo anduviera suelto por la carretera». Fue durante esta acción final donde el jeep del general Rose quedó atrapado mientras intentaba escapar y el general fue muerto. La TF Welborn sufrió graves pérdidas esa noche, incluyendo 17 carros M-4, 17 semiorugas y numerosos vehículos tácticos.

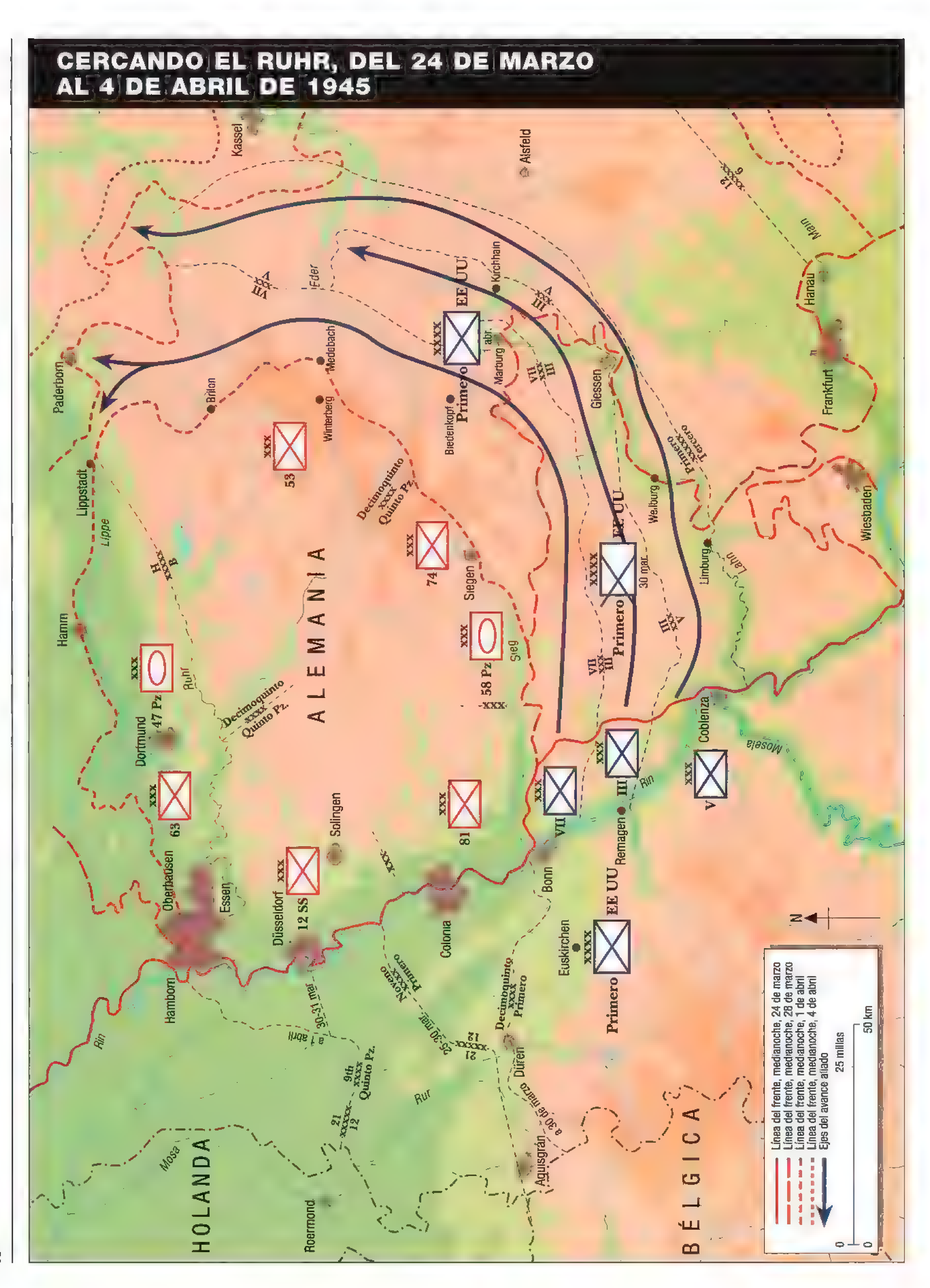
sur de Paderborn en las primeras horas de la mañana del 30 de marzo, viernes de Pascua. El Regimiento de las SS Meyer cubrió las principales aproximaciones a Paderborn desde el sur, mientras que el Regimiento de las SS Holzer avanzó por la carretera hacia Lichtenau, intentando crear una línea defensiva a lo largo del río Dieme en Scherfede. El despliegue fue hecho con premura y dejó el flanco occidental muy expuesto.

La 3.ª División Acorazada se desplegó de la manera habitual, con dos de sus tres grupos de combate en cabeza y uno en reserva, en este caso el CCR a la izquierda y el CCB a la derecha, con el CCA siguiéndoles más atrás. Cada una de estas fuerzas estaba divida en dos agrupaciones tácticas, basadas en una mezcla de compañías de infantería y de carros de combate con otras unidades de apoyo incorporadas. El despliegue de batalla normal era aproximarse al objetivo por cuatro rutas, con cada agrupación tomando una de ellas. En vanguardia iba el 83.º Batallón de Reconocimiento Acorazado bajo el control del mando de la división. Las tropas de exploración fueron las primeras en encontrar a la Brigada Acorazada Westfalen, a primera hora de la mañana del 30 de marzo, en los pueblos de Husen y Wünneberg. Estas tropas estaban destinadas a explorar, no a entrar en combate a corta distancia, por lo que se hicieron a un lado y dejaron que las siguientes fuerzas operativas se encargaran del asalto.

La Task Force (TF) Richardson se abrió paso a través de una compañía del Regimiento Meyer en Wünneberg y luego se topó con un batallón manteniendo la cadena de ciudades y pueblos alrededor de Borchen, el suburbio sur de Paderborn. La zona fue pronto bautizada como «ciudad del *bazooka*» ya que las tropas de las Waffen SS intentaron detener a la columna mecanizada haciendo uso, principalmente, de los lanzagranadas contracarro Panzerfaust. Kirchborchen, la parte más septentrional de la zona, fue atacada a primera hora de la tarde por la Compañía G del 36.º de Infantería Acorazada, con el apoyo de los carros de combate, que limpiaron la localidad y procedieron hasta el corazón de Borchen. La formación vecina del CCR, la TF Hogan, avanzó sin encontrar demasiada resistencia durante gran parte de su camino hacia Paderborn, pero finalmente se encontró con las defensas exteriores de la ciudad en la localidad de Wever, donde se pasó la mayor parte del día luchando contra cadetes de las SS.

Las dos fuerzas operativas del CCB situadas más al este se toparon con el centro de las defensas alemanas. La formación más oriental, la TF Lovelady, se encontró con casi todo el Regimiento Meyer de las SS y pasó todo el día intentado abrirse paso hacia la ciudad. La FO Welborn sobrepasó a las tropas de exploración a primera hora de la mañana en Husen, teniéndose que luchar contra un anillo de pequeños bloqueos de carretera y defensas en los pueblos de Atteln, Henglarn y Etterln. Parecía que la TF Welborn había roto el centro de las defensas tras sobrepasar Etterln y, por ello, el comandante de la unidad, el general Maurice Rose, que seguía el avance desde su jeep, ordenó a la TF Doan, de la reserva del CCA, que reforzara el ataque. Sin embargo, una compañía de Königstiger estaba estacionada en Hamborn, al oeste de la ruptura, y a medianoche lanzó un contraataque que consiguió aislar la columna de cabeza de la TF Welborn de la TF Doan. Tras disparar contra la columna atrapada desde sus posiciones de emboscada, las secciones de Königstiger salieron de los bosques hacia la medianoche para arrasar los restos de la columna. El general Rose intentó escapar, pero, al adelantar a uno de los carros, su jeep quedó atascado y Rose y su conductor fueron hechos prisioneros. En la confusión de la lucha, el jefe del carro gritó unas

CERCANDO EL RUHR, DEL 24 DE MARZO AL 4 DE ABRIL DE 1945





El 16 de abril el Estado Mayor del LIII Cuerpo alemán, encabezado por el teniente general Fritz Bayerlein, se rinde al general de división Robert Hasbrouck, comandante de la 7.ª División Acorazada, en su puesto de mando móvil cerca de Menden, Alemania. (NARA)

instrucciones a Rose en alemán y, pensando que le ordenaban que se desarmaran, Rose hecho mano a su pistolera. El nervioso carrista alemán pensó que el gesto era hostil y disparó a Rose, matándolo.

La salvaje lucha en las afueras del sur de Paderborn se extendió durante todo el 31 de marzo, con la infantería alemana defendiéndose de manera tenaz. Tras sufrir graves pérdidas a manos de los soldados alemanes, armados con lanzagranadas anticarro Panzerfaust, la TF Richardson recurrió a los lanzallamas. Una sección de Königstiger intentó de nuevo un contraataque cerca de Hamborn, pero perdió esta vez tres carros en una emboscada. Aunque no estaba claro en ese momento, los combates del día habían roto el espinazo de la resistencia de la Brigada Acorazada Westfalen de las SS. La TF Hogan pudo limpiar Wever y estaba lista para avanzar sobre la ciudad. La TF Richardson había asegurado Borchen y se abría paso por Nordborchen. La fuerza operativa Doan, rebautizada TF Boles tras el cambio en el mando producido por la muerte de Rose, expulsó de la zona de Hamborn a la compañía de Königstiger y su infantería asociada. El Regimiento de las SS Holzer se retiraba hacia el este tras ser obligado a retroceder por la TF Lovelady, que finalmente llegó cerca de Dörenhagen para asumir el flanco derecho del asalto final sobre Paderborn.

Mientras la Brigada Acorazada Westfalen de las SS debía frenar la punta de avance del Primer Ejército estadounidense hacia Paderborn, Model

ordenó un contraataque de mayor entidad para aislar dicha cabeza e impedir que el Ruhr fuese rodeado. El ala occidental de su ataque era el LIII Cuerpo de Bayerlein, desgastado y muy mal equipado, mientras que el elemento oriental debía ser una formación del tamaño de un cuerpo de ejército que estaba formando en Kassel. De hecho, dicha fuerza era ilusoria en gran medida, pues la 166.ª División de Infantería alemana, recién llegada de Dinamarca, ya había sido diezmada en su lucha contra el III Cuerpo estadounidense unos días antes. El ataque del LIII Cuerpo comenzó desde la zona de Winterberg en la noche del 30 de marzo. Consistía en tres grupos de batalla de infantería y zapadores apoyados por 12 carros, unos pocos cañones de asalto y nada de artillería. En lugar de atacar como se esperaba, es decir, por detrás de la retaguardia de la 3.ª División Acorazada, las unidades alemanas se lanzaron contra elementos de la 104.ª División, que había avanzado con inesperada rapidez usando todos los camiones disponibles para crear una improvisada fuerza operativa de infantería motorizada. Como resultado, el desesperado contraataque no fue nada más que una incursión molesta, que entretuvo durante un día al 415.° Regimiento de Infantería. El LIII Cuerpo de Bayerlein lo intentaría de nuevo durante los siguientes días, pero sin éxito. A esas alturas de la guerra, la información aliada descifraba todo el tráfico de mensajes alemanes, cuyos planes eran anticipados y rápidamente contrarrestados.

Tropas alemanas se rinden a la 99.ª División estadounidense durante la fase final del cerco del Ruhr. El vehículo en primer plano es un coche anfibio Volkswagen Schwimmwagen. (MHI)

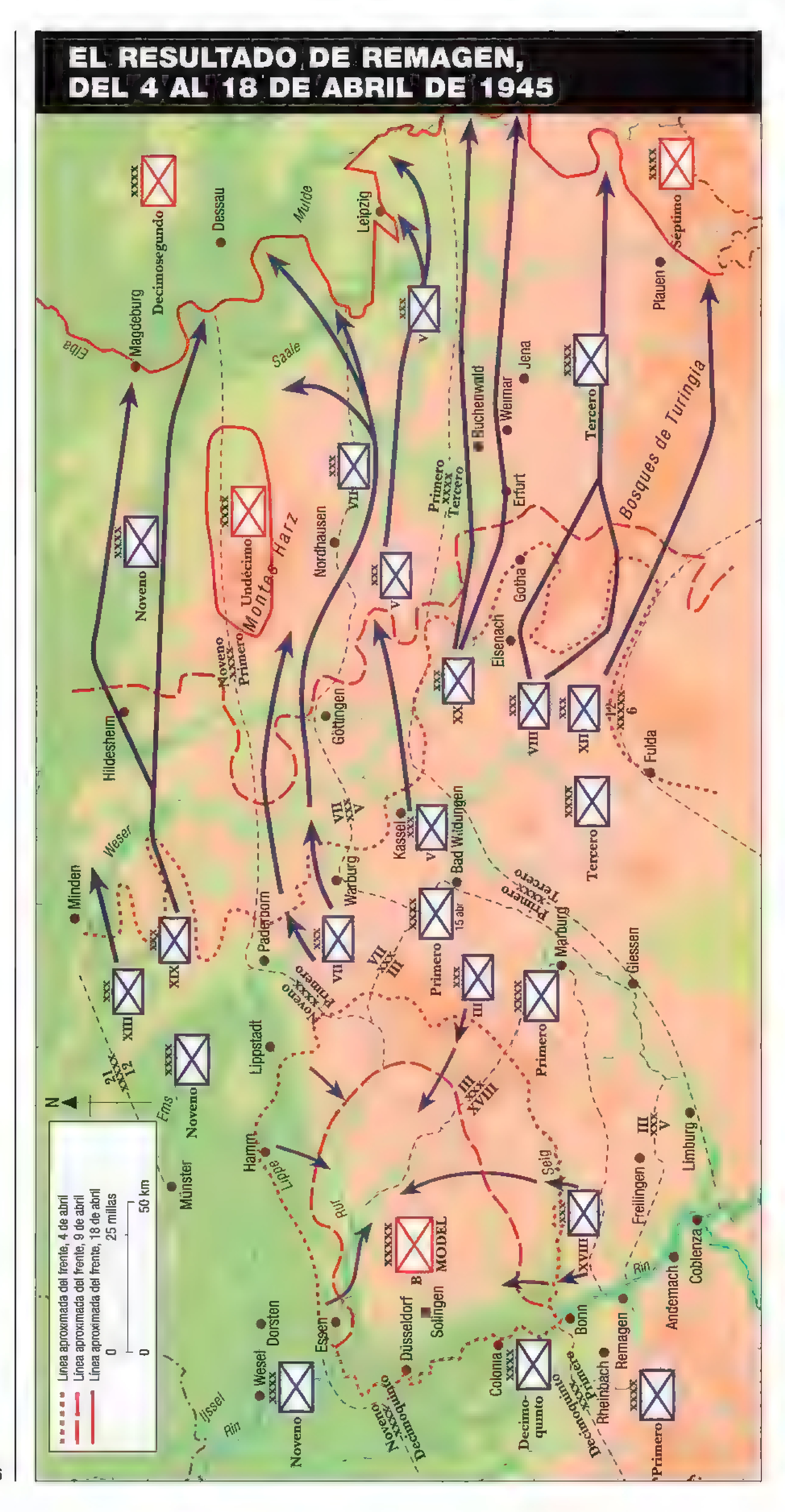


CERCANDO EL RUHR

Los combates en torno a Paderborn estaban tomando más tiempo de lo esperado al VII Cuerpo (Collins), de manera que los alemanes tenían un camino de retirada abierto al norte de Paderborn. Ignorando los canales habituales, a última hora del 31 de marzo, Collins llamó directamente al teniente general William Simpson, comandante del Noveno Ejército, para preguntarle sobre el previsto encuentro. A esas alturas, la operación «Flashpoint» estaba por encima de todas las previsiones, y ya se había abierto paso a través del Primer Ejército Paracaidista y separado al Grupo de Ejércitos H del B. Collins pidió a Simpson que destacara un grupo de combate de la 2.ª División Acorazada para avanzar hacia Lippstadt a fin de asegurar el oportuno cerco del Ruhr. Poco después de la medianoche del 1 de abril, lunes de Pascua, el CCB la 2.ª División Acorazada envió una de sus agrupaciones operativas hacia dicha localidad mientras, poco antes del amanecer, la TF Kane, de la 3.ª División Acorazada, se ponía en marcha hacia la ciudad desde la dirección opuesta. La resistencia al avance desde el este procedía, principalmente, de unidades antiaéreas de la Luftwaffe, que fueron arrolladas con rapidez. A las 15:30 horas, las dos fuerzas estadounidenses entraban en contacto por primera vez cerca de Lippstadt, cerrando la bolsa del Ruhr.

El combate en torno a Paderborn del lunes de Pascua fue decepcionante tras los intensos combates de los dos días previos. Los elementos supervivientes de la Brigada Panzer Westfalen de las SS ya habían comenzado a retirarse hacia el este para enlazar con las fuerzas alemanas en los montes Harz. La defensa no estaba bien organizada, consistiendo en pequeños destacamentos sin un control centralizado. La ciudad había sido reducida a escombros por un raid aéreo de 250 bombarderos Lancaster de la RAF el 27 de marzo, que habían lanzado 1.200 toneladas de bombas. Paderborn fue asaltado por cuatro fuerzas operativas y finalmente fue ocupada a las 17:00 horas. Desde el comienzo de «Voyage», una semana antes y hasta el 1 de abril, la 3.ª División Acorazada había capturado 20.200 prisioneros, destruido o capturado 66 carros y cañones de asalto, 50 piezas de artillería, 49 cañones anticarro, 146 piezas antiaéreas y más de 1.250 vehículos. Sus pérdidas durante esta semana de combates habían sido 125 muertos y 504 heridos, así como 42 carros medios M-4, 11 ligeros M-5A1 y 19 semiorugas. La mayoría de estas pérdidas se produjeron durante los feroces combates librados en torno a Paderborn.

El objetivo estratégico de la operación «Voyage» era el cerco del Ruhr para aislar su industria militar. Aunque se asumía que un número importante de tropas alemanas quedaría cercado, se esperaba que serían unos 70.000 soldados los atrapados en la bolsa. Bradley no había tenido en cuenta las órdenes de Hitler de defensa a ultranza y esperó a que muchas unidades se retiraran hacia el este. De hecho, sin embargo, la bolsa tenía en su interior cerca de 370.000 soldados alemanes, gran parte de los restos del Grupo de Ejércitos B. Model había confiado en poder retirar los principales elementos de dicho grupo del Ruhr a partir del 29 de marzo para continuar la lucha en posiciones más defendibles en Alemania central, especialmente en los montes Harz. Sin embargo, el 28 de marzo, Hitler anunció que la zona industrial del Ruhr sería a partir de entonces el *Festung Ruhr*, por lo que no habría retirada alguna; el Grupo de Ejércitos B lucharía o moriría. Hitler esperaba que esta fuerza podría resistir durante varios meses usando los recursos industriales del Ruhr; Model informó por radio a Berlín que los suministros no durarían más de dos o tres semanas. Debido al gran número de unidades de



Siguiendo al cerco del Grupo de Ejércitos B en la bolsa de Ruhr a comienzos de abril, la Wehrmacht ya no pudo ofrecer ninguna línea defensiva coherente ni en el centro ni en el sur de Alemania. Los montes Harz sirvieron como base para un intento fallido de crear un nuevo Decimoprimer Ejército, pero fue rodeado por el Noveno Ejército estadounidense por el norte y el Primero por el sur, antes de que pudiera ser una amenaza importante. El objetivo estratégico de la campaña estadounidense a mediados de abril fue explotar el colapso de la Wehrmacht y avanzar con rapidez hacia el Elba para encontrarse con las fuerzas soviéticas, y, a la vez, eliminar la bolsa del Ruhr usando las fuerzas que seguían al avance, como el recién llegado Decimoquinto Ejército.

apoyo y de personal de la Luftwaffe, sólo un 20 por ciento de sus tropas tenían armas de infantería, y otro 20 por ciento, sólo pistolas. Las solicitudes de transporte aéreo de suministros fueron rechazadas, sabedores de que tal intento se vendría abajo frente a la aplastante potencia aérea aliada.

EL FINAL DE LA PARTIDA

Por la tarde del 28 de marzo, el mando del Noveno Ejército estadounidense pasó del 21.er Grupo de Ejércitos de Montgomery al 12.° de Bradley para disponer de un mando unificado para la reducción de la bolsa del Ruhr. Con el enlace de los ejércitos norteamericanos Primero y Noveno en Lippstadt el lunes de Pascua, el principal objetivo del 12.° Grupo de Ejércitos era contactar con el Ejército Rojo. La misión secundaria era la aniquilación de la bolsa del Ruhr. Un nuevo ejército, el Decimoquinto, fue organizado para misiones de ocupación y mantuvo una línea a lo largo del Rin; mientras tanto, los Ejércitos Primero y Noveno dejarían dos cuerpos cada uno para ir reduciendo de manera gradual la bolsa y proceder a su limpieza. Inicialmente, los combates fueron considerables durante las dos primeras semanas del cerco, pero las unidades alemanas se iban quedando rápidamente sin munición y las noticias del avance soviético sobre Berlín y el norteamericano sobre el Elba dejaron claro a las fuerzas cercadas que el final estaba cerca. Durante las dos primeras semanas de abril, la mayoría de las divisiones estadounidenses capturaban unos 500 prisioneros alemanes por día, pero para el 14 de abril hubo un cambio dramático, pasando a 2.000 diarios por cada división. El Grupo de Ejércitos B se estaba desintegrando. El jefe del Estado Mayor de Model, el general de división Karl Wagener, urgió a su superior que negociara una rendición el 7 de abril, pero Model sabía que Hitler se negaría. A mediados de abril, la situación era desesperada, por lo que Model decidió disolver al Grupo de Ejércitos B antes que rendirse. La multitud de soldados jóvenes y ancianos fueron simplemente licenciados del Ejército el 15 de abril, y se permitió que todas las tropas no combatientes se rindieran el 17. De hecho, los restantes focos de resistencia se fueron desintegrando, con o sin órdenes. Von Zangen y el restante personal del Decimoquinto Ejército se rindieron el 13 de abril, y la División Panzer Lehr el 15. Para el 18, la bolsa se había hundido. En total, se hicieron 317.000 prisioneros en el Ruhr, un número mayor que en el sitio de Stalingrado o Túnez. Model dijo a su Estado Mayor que «un mariscal de campo no se rinde» y el 21 de abril marchó a solas a un bosque y se suicidó.

La destrucción del Grupo de Ejércitos B en la bolsa del Ruhr marcó el final de las operaciones a gran escala de la Wehrmacht en el Frente del Oeste, llevando a lo que Kesselring llamó la «campaña improvisada», un esfuerzo descoordinado de dirigir operaciones defensivas locales por unas pocas divisiones con la suficiente moral para luchar en circunstancias tan desesperadas. La guerra duraría unas pocas semanas, pero ahora su resultado era obvio.

CONSECUENCIAS

La captura del puente de Remagen precipitó un gran cambio en la dirección aliada de la campaña final contra Alemania. Desde septiembre de 1944 se había considerado fundamental que el 21.er Grupo de Ejércitos de Montgomery sería la vanguardia del avance aliado hacia el Ruhr, primero con la operación «Market-Garden» y luego con «Plunder». A primeros de marzo de 1945, Eisenhower continuaba considerando que el foco principal de la ofensiva aliada estaría en el norte, con «Plunder», que, junto a la operación menor «Undertone» en el bajo Rin, llevaría a un amplio cerco del Grupo de Ejércitos B alemán. Cuando Simpson se ofreció a efectuar un cruce improvisado del Rin con el Noveno Ejército norteamericano a comienzos de marzo, Eisenhower lo rechazó, prefiriendo «el Plan». Remagen trastocó esta concepción referente a la ofensiva final contra Alemania, ya que permitió cercar al Grupo de Ejércitos B de manera rápida y profunda.

Tras los horribles combates del invierno de 1944-1945, los comandantes superiores aliados tardaron un cierto tiempo en darse cuenta de que la Wehrmacht estaba sumida en una crisis muy profunda. La campaña aliada para llegar al Rin en febrero y marzo de 1945 le costó a los alemanes cerca de 400.000 bajas, incluyendo 280.000 prisioneros. Además de estas pérdidas tangibles resultaba evidente el colapso de la moral y la disciplina de los alemanes, a medida que cada vez más oficiales y soldados se daban cuenta de que la derrota era inminente. Las órdenes de Hitler de defender sin retirada convirtieron en pésima una mala situación, al privar a comandantes dotados como Model, Von Zangen y Kesselring, de la flexibilidad táctica



El cerco del Grupo de Ejércitos B en el Ruhr permitió que las tropas estadounidenses penetraran a toda velocidad por el centro y el sur de Alemania. Muchas unidades de infantería usaron sus batallones acorazados y cazacarros que tenían incorporados para formar fuerzas móviles para acelerar el avance, como este pelotón del 238.º de Infantería de la 28.ª División, subido a un carro M-4A3 (75 mm) del 778.º Batallón de Carros. La imagen fue tomada el 29 de abril durante el avance hacia el río Ilz. (NARA)

Infantería de la 30.ª División se abre paso combatiendo hacia Brunswick el 10 de abril de 1945, con el apoyo de un carro M-4A3E8 del 743.° Batallón de Carros. (NARA)



necesaria para conducir sus operaciones. Inmovilizado en la Muralla del Oeste, por orden de Hitler, el Grupo de Ejércitos B sufrió un daño irreparable en marzo de 1945.

Los cambios estratégicos de Eisenhower en las dos semanas finales de marzo fueron desencadenados por una serie de hechos relacionados. La pomposa extravagancia de la operación «Plunder» fue un recordatorio del estilo táctico lento y laborioso de Montgomery. Si bien esta opción hubiera sido prudente cuando la Wehrmacht estaba en su mejor momento, era excesivamente tímida cuando ésta se estaba desintegrando. El contraste con el 12.° Grupo de Ejércitos de Bradley era tremendo: la agresiva campaña de Patton en el Sarre-Palatinado ayudó a desgastar al Grupo de Ejércitos G y Bradley prometía el mismo destino para el Grupo de Ejércitos B con la operación «Voyage». Eisenhower reconocía que los comandantes estadounidenses se habían adaptado a las oportunidades presentadas por la crisis de la Wehrmacht. Eran partidarios de continuar con las arriesgadas operaciones que explotaban la debilidad de las defensas alemanas, mientras que Montgomery se adaptaba con lentitud a esta situación. En lugar de dejar el cerco del Ruhr al 21.er Grupo de Ejércitos británico, la tarea fue otorgada al 12.° Grupo de Ejércitos estadounidense.

Más allá del cerco del Ruhr, Eisenhower estaba obligado a considerar cómo dirigir la campaña final contra Alemania. Montgomery y los comandantes del Alto Estado Mayor británico continuaban presionando por una campaña final con el foco en el norte de Alemania, y mantenían todavía esperanzas para un asalto hacia Berlín. Esto era imposible por una serie de factores, tanto tácticos como estratégicos. Desde el punto de vista táctico, los combates de febrero y marzo de 1945 confirmaron la opinión de Eisenhower sobre la estrategia del frente amplio. La monótona insistencia del mariscal de campo inglés por una única ofensiva comenzaba a sonar más como una exigencia egoísta que como una aproximación estratégica aceptable. En el oeste, la Wehrmacht no tenía los recursos para hacer frente a una campaña de frente amplio, por lo que las consecuencias de un error menor como el de Remagen se magnificaban. Los vitales éxitos de Estados Unidos,

incluyendo su carrera hacia el Sarre-Palatinado y la ruptura de la cabeza de puente de Remagen, fueron posibles gracias al estado excepcionalmente débil de las defensas alemanas y la falta de reservas móviles. Las tácticas de frente amplio explotaron las ventajas aliadas en potencia de combate y evitaron que la Wehrmacht pudiera concentrar sus escasas fuerzas en un frente reducido.

Berlín era un objetivo imposible por muchas razones. Roosevelt, Churchill y Stalin se habían puesto de acuerdo en que Berlín estaría dentro de la zona de ocupación soviética; a comienzos de abril, el Ejército Rojo estaba a sólo 65 kilómetros de Berlín, comparado con los de 300 a 500 kilómetros que separaban al 21.er Grupo de Ejércitos de la capital germana. Dado su estilo de mando, la idea de que Montgomery pudiera lanzar un ataque relámpago contra Berlín era sencillamente absurda. La captura de la capital era un asunto de prestigio político, pero era menos atractivo para Eisenhower que para Montgomery y Churchill. Eisenhower estaba preocupado por los informes referentes a la construcción por parte alemana de un llamado «Reducto Alpino» en Baviera, en el sur de Alemania, como centro final de resistencia desesperada. Eisenhower quería acabar la guerra de la manera más rápida y efectiva posible. La manera más efectiva de hacerlo, para acabar con la resistencia alemana, era aprovechar el empuje aliado y la desintegración germana con un vigoroso avance en todos los frentes, evitando que los fanáticos nazis pudieran crear bolsas de resistencia en áreas remotas. La captura del puente de Remagen aceleró el final de la guerra en el oeste.

EL CAMPO DE BATALLA, HOY

El puente de Remagen ya no existe. Tras su hundimiento el 17 de marzo de 1945, los ingenieros estadounidenses comenzaron la tarea de ir apartando gradualmente los escombros. La última de las estructuras de acero fue retirada después de la guerra, pero los dos pilares de piedra permanecieron en el río. Fueron considerados un peligro para la navegación fluvial y, finalmente, retirados por el Gobierno alemán en 1976. El túnel del ferrocarril del «agujero del enano» bajo el Erpeler Ley fue cerrado y utilizado para el cultivo de champiñones durante algunos años. Más tarde, se destinó a estudios sísmicos de la Universidad de Bonn. En 1992, las torres gemelas en las dos orillas del Rin fueron convertidas en monumentos. Las torres en la orilla de Remagen se utilizaron para crear el Museo del Puente de la Paz de Remagen (Friedensmuseum Brücke von Remagen), que guarda objetos referentes a la historia del puente, incluyendo fotografías de guerra y diversos artefactos. Otros restos de la batalla sobreviven en otros lugares. Se cree que el carro M-26 Pershing conservado en el Museo Wright de Wolfeboro (New Hampshire), es uno de los de la 9.ª División Acorazada que tomaron parte en la captura del puente. El bombardero a reacción Arado Ar 234 que se exhibe en la sección Udvar-Hazy del Museo Nacional Smithsoniano del Aire y del Espacio en Chantilly (Virginia) perteneció al III./KG 76 y fue, posiblemente, uno de los aviones que participó en las incursiones contra el puente.



Esta vista aérea del puente de Remagen, tomada a finales de la década de 1940, muestra los esfuerzos para retirar los últimos restos del puente. Se puede ver la localidad de Erpel en el extremo izquierdo superior, así como el Erpeler Ley sobre el túnel del puente. (MHI)



Vista del puente de Remagen tomada desde el Erpeler Ley en junio de 1954. Aún son visibles los pilares del puente en el Rin, pero los restos de la estructura de acero ya habían sido retirados. (NARA)



Las dos torres del puente en la orilla de Remagen fueron declaradas monumentos y, recientemente, convertidas en el Museo del Puente de la Paz de Remagen. Esta foto fue tomada en abril de 1954. (NARA)

La captura del puente de Remagen retornó a la atención pública en Estados Unidos con el estreno de la película *El puente de Remagen*. Mientras que la precisión histórica fue sacrificada en beneficio del melodrama, algunos aspectos de la película estuvieron bien hechos. Ya que el puente Ludendorff no estaba disponible, los productores encontraron uno en Checoslovaquia que guardaba un considerable parecido en aspecto y apariencia. Soldados del Ejército checoslovaco representaron a los miembros de las dotaciones antiaéreas alemanas en el Erpeler Ley. Se envió un cierto número de carros M-24 retirados de servicio al país para figurar en la filmación representando a los carros M-26 de la 9.ª División Acorazada. Estos carros se convirtieron en una de las excusas más ridículas para la invasión soviética de Checoslovaquia en agosto de 1968, con vagas sugerencias desde el Kremlin sobre la presencia de la OTAN en un país del Pacto de Varsovia.

BIBLIOGRAFÍA

La captura del puente de Remagen está mejor cubierta por los relatos publicados desde la perspectiva estadounidense que desde la alemana. El relato de Ken Hechler sigue siendo el más aceptable de todos y se basó en muchas entrevistas con participantes de ambos bandos. La narración de MacDonald en las series del *Libro Verde* del Ejército de Estados Unidos es una referencia esencial para la campaña. El libro de Brune y Weiler, aunque poco conocido, da una gran cantidad de detalles sobre las fuerzas alemanas en las proximidades de Remagen. Oficiales de alto rango alemanes escribieron un conjunto de narraciones para la Oficina de Historia Militar del Ejército norteamericano, como parte de la serie de estudios militares extranjeros realizados a finales de la década de 1940, pero todavía no se ha publicado ninguna compilación. Estas series están disponibles en diversos archivos. El autor utilizó el conjunto disponible en el Instituto de Historia Militar de Estados Unidos (MHI) en los cuarteles de Carlisle (Pensilvania). Sobre las colecciones de manuscritos del MHI, los escritos del comandante Ben Cothran, de la 9.ª División Acorazada, son particularmente útiles sobre los detalles de la toma del puente. La autobiografía de Roberts mencionada a continuación incluye un capítulo sobre su participación como un joven oficial de Estado Mayor en Remagen, con una narración detallada de primera mano.

Estudios sin publicar
Estudios militares extranjeros (FMS, por Foreing Military Studies)

Bayerlein, Fritz, *Remagen Bridgehead, LIII Corps*, (A-970)
Bayerlein, Fritz, *LIII Corps*, (B-409)
Berg, Kurt von, *Wehrkreis XII*, (B-060)
Bodenstein, Werner, *LIII Corps West of Rhine*, (B-797)
Botsch, Walter, *Bonn Staff-Remagen Bridge*, (B-785)
Burdach, Karl, *The 5th Panzer (15.º) Army Artillery*, (B-761)
Hitzfeld, Otto, *The 67th Corps 26 January-21 March 1945*, (B-101)
Kraft, Gunther, *The shooting of my father in consequence of Remagen*, (B-777)
Janowski, Hermann, *Army Group B Engineer Staff*, (B-072)
Janowski, Hermann, *Obstacle Construction East of the Rhine*, (B-105)
Kesselring, Albert, *The Ludendorff Bridge at Remagen*, (A-897)
König, Eugen, *The 272nd Volksgrenadier Division (December 1944-March 1945)*, (B-171)
Loch, Herbert, *High Command Eifel*, (B-065)
Metz, Richard, *The 15th Army Artillery (March-April 1945)*, (B-547)
Puchler, Karl, *The 74th Corps (October 1944-March 1945)*, (B-118)
Reichhelm, Günther, *Army Group B Operations*, (A-295)
Stumpf, Horst, *Panzer Brigade 106*, (B-251)
Waggenheim, Horst von, *The 277thd Volksgrenadier Division*, (B-754)
Wagener, Karl, *Army Group B*, (B-695)
Wietersheim, Wend von, *The Battles of the 11th Pz Div in the Rhineland* (B-590)
Wirtz, Richard, *Army Group B Engineers and the Remagen Bridgehead* (B-243)
Zangen, Gustav von, *The 15th Army and the Remagen Bridgehead: 23-28 February (B-812), 1-9 March (B-828), 9-12 March 1945* (B-829)
Zangen, Gustav von, *The 15th Army and the US Breakthrough at the Remagen Bridgehead* (B-848)

Estudios del Ejército estadounidense
The Remagen Bridgehead 7-17 March 1945. División de Investigación y Evaluación, Escuela de Guerra Acorazada.
Cor. E. Paul Semmens, *The Hammer of Hell: The Coming of Age of Antiaircraft Artillery in WWII*. Escuela de Artillería Antiaérea.
Tte. cor. Robert Osborne et al., *The 9th. Armored Division in the Exploitation of the Remagen Bridgehead*. Escuela de Guerra Acorazada.

Publicados
Brune, Lothar, y Weiler, Jakob, *Remagen im März 1945* (Friedens-Museum, 1994). La narración más detallada del despliegue alemán en Remagen y sus alrededores en el momento de la captura del puente.
Davison, Glen, et al., *Spearhead in the West: The 3rd Armored Division* (Frankfurt, 1945). La historia oficial clásica de la división, desde entonces ha sido reimpresa por Battery Press.
Gückelhorn, Wolfgang. *Das Ende am Rhein: Kriegsende zwischen Remagen und Andernach* (Helios, 2005). Una reciente publicación alemana que contiene testimonios personales de ambos bandos sobre los combates en torno a Remagen.
Hechler, Ken, *The Bridge at Remagen*. (Morrow, 1953). El relato clásico de la captura del puente; disponible en diversas ediciones.
Hogan, David, *A Command Post at War: First Army HQ 1943-45*. (GPO, 2000). Una perspectiva muy útil desde el punto de vista de los mandos sobre las acciones del Primer Ejército.
Kurowski, Franz, *Hitler's Last Bastion: The Final Battle for the Reich 1944-45*. (Schiffer, 1998). Un capítulo ofrece la perspectiva alemana de la captura del puente.
MacDonald, Charles, *The US Army in World War II: The Last Offensive* (GPO, 1972). La historia oficial clásica del Ejército estadounidense en las campañas finales de Alemania.
Ossad, Steven L., y Marsh, Don, *Major General Maurice Rose* (Taylor, 2003). Una reciente biografía del comandante de la 3.ª División con una narración detallada del incidente de Paderborn en el que murió el general.
Pergrin, David y Hammel, *Eric: First Across the Rhine: The 291st Engineer Combat Battalion* (Pacifica, 1989). Una visión de la lucha en Remagen desde la perspectiva de los ingenieros responsables de la construcción de los puentes tácticos.
Rawson, Andrew, *Battleground Europe: Remagen Bridge* (Leo Cooper, 2004). Una reciente obra sobre el puente que completa muy bien el ya clásico relato de Hechler.
Reichelt, Walter, *Phantom Nine: The 9th Armored (Remagen) Division 1942-45* (Presidial, 1987). Una buena historia de la división, que incluye la toma del puente.
Roberts, Cecil, *A Soldier from Texas* (Branch-Smith, 1978). La biografía de un oficial de carros de la 9.ª División Acorazada que da una perspectiva personal adicional sobre la captura del puente.
Tieke, Wihelhm, *SS Panzer Brigade Westfalen* (Federeowicz, 2003). Uno de los pocos relatos detallados de la improvisada unidad alemana que luchó en Paderborn.

ÍNDICE

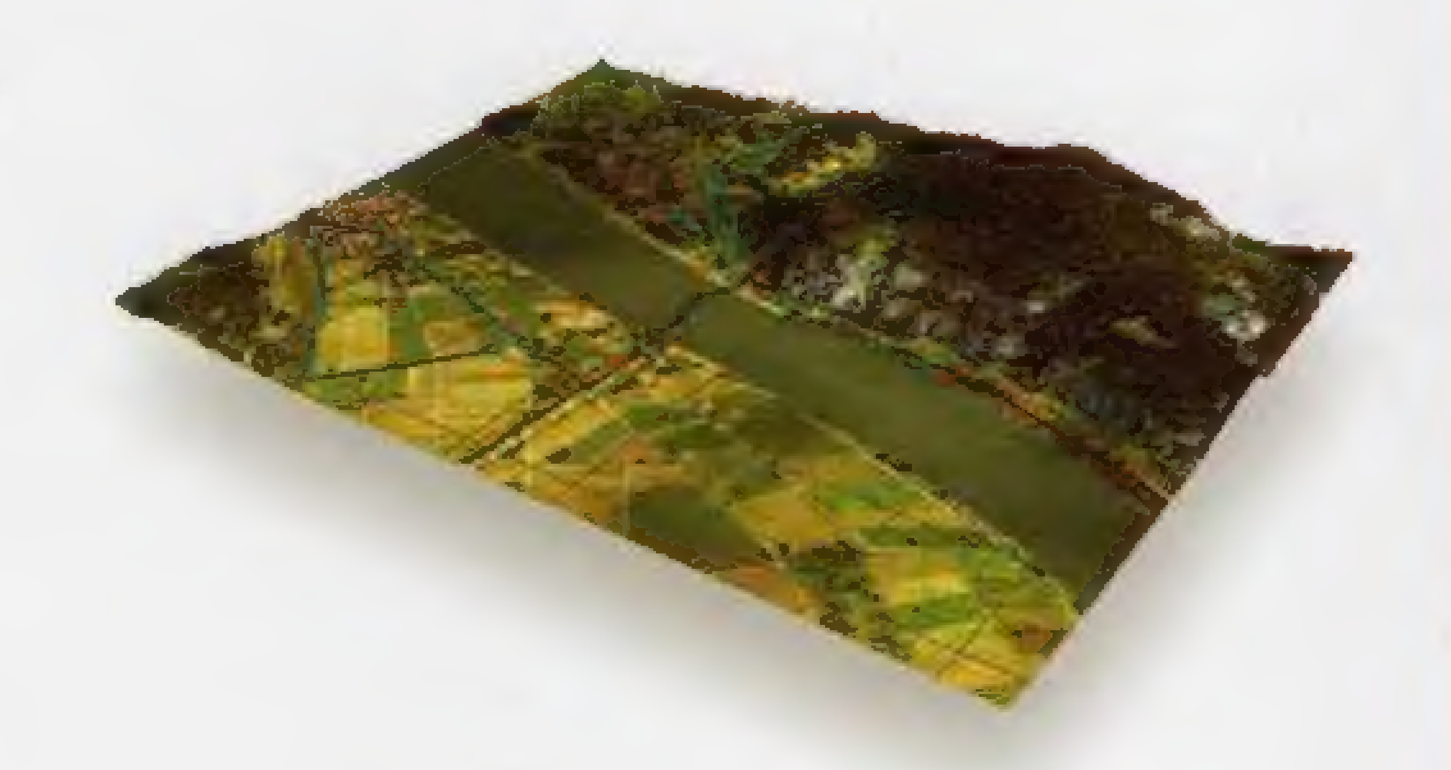
Las cifras en **negrita** corresponden a ilustraciones.

La toma del puente Ludendorff

Steven J. Zaloga



Tras el final de la batalla de las Ardenas en febrero de 1945, los Aliados emprendieron el asalto final de Alemania. El largamente retrasado ataque estadounidense contra el río Ruhr tuvo lugar, finalmente, en febrero, dejando al Rin como la última barrera geográfica al avance aliado en Alemania.



Este libro describe cómo el Ejército estadounidense, frente a la obstinada resistencia alemana final, capturó el puente Ludendorff en Remagen, asegurando el último y vital punto de cruce sobre el Rin, y poniendo las bases para la derrota del Ejército alemán en el oeste.

